

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

MIŠLJENJE

**Po zahtjevu KJKP Gradski saobraćaj d.o.o. Sarajevo o obvezi postupanja po
Rješenju Konkurencijskog vijeća broj: 01-01-26-172/05 od 27.12.2005. godine**

**Sarajevo
siječanj, 2011. godine**



Broj: 01-26-7-815-I/10
Sarajevo, 18.01. 2011. godine

Na temelju članka 25. stavak (1) točka f) Zakona o konkurenciji ("Službeni glasnik BiH" 48/05, 76/07 i 80/09), a po Zahtjevu Kantonalnog javnog komunalnog preduzeća Gradski saobraćaj d.o.o. Sarajevo, Velikih drveta 1, 71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina, zaprimljenog od strane Konkurencijskog vijeća dana 29.10.2010. godine, pod brojem 01-01-26-629-I/10, Konkurencijsko vijeće, na 7. (sedmoj) sjednici održanoj dana 18.01. 2011. godine, je donijelo

MIŠLJENJE

Kantonalno javno komunalno preduzeće Gradski saobraćaj d.o.o. Sarajevo, Velikih drveta 1, 71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina (u daljnjem tekstu: Podnositelj zahtjeva ili GRAS), podnio je Konkurencijskom vijeću Zahtjev za davanje mišljenja (u daljnjem tekstu: Zahtjev), zaprimljen dana 29.10.2010. godine pod brojem 01-26-7-815-I/10, o obvezi postupanja po rješenju Konkurencijskog vijeća broj:01-01-26-172/05 od 27.12.2005. godine.

Podnositelj zahtjeva traži mišljenje Konkurencijskog vijeća, da li je Ministarstvo prometa Kantona Sarajevo trebalo poništiti rješenja izdata za redove vožnje na linijama: Sarajevo-Ilijaš, Sarajevo- Kamenica, Sarajevo-Raštatica, Ilijaš-Kamenica (Crna rijeka), Srednje-Kamenica (Crna rijeka), Srednje-Sokolina, Ilijaš-Srednje, Ilijaš-Popovići, Ilijaš-Bioća, Ilijaš-Misoća, Sarajevo-Tarčin-Raštatica i Srednje-Dragoradi, koje su dodijeljene prijevozniku «Centrotrans-Eurolines» d.o.o. Sarajevo i pokrenuti upravni postupak za javno usklađivanje redova vožnje za navedene redove vožnje prijevoznika Centrotrans-Eurolines» d.o.o. Sarajevo.

Naime, Konkurencijsko vijeće je dana 27.12.2005. godine donijelo Rješenje broj: 01-01-26-172/05 kojim je utvrđeno da Ministarstvo prometa Kantona Sarajevo, kao organ državne uprave koji svojim djelovanjem posredno ili neposredno učestvuje ili djeluje na tržištu, u smislu članka 2. Zakona o konkurenciji, počev od 2002. godine pa nadalje, sprječava, ograničava ili narušava tržišnu konkurenciju na mjerodavnom tržištu usluga javnog prijevoza osoba i stvari u javnom gradskom prometu na području Kantona Sarajevo, iz razloga nedonošenja obveznih propisa i nepostupanja po zakonu, čime se stvara administrativna i pravna prepreka pristupu utvrđenom mjerodavnom tržištu, drugim gospodarskim subjektima-prijevoznicima u Kantonu Sarajevo.

Između ostalog, točkom II (2) Rješenja naloženo je Ministarstvu saobraćaja da u roku od 6 (šest) mjeseci donese propis iz člana 8. Zakona o prijevozu u unutrašnjem cestovnom prometu i pokrene postupak javnog usklađivanja redova vožnje na području Kantona Sarajevo, sukladno propisanom postupku u Pravilniku o kriterijima, postupku i načinu usklađivanja i registracije redova vožnje («Službene novine FBiH», broj 34/03).

Prema tome, sve procedure koje se tiču usklađivanja starih, odnosno, donošenja novih redova vožnje, kao i način rješavanja sporova, precizirane su i određene Pravilnikom o kriterijima, postupku i načinu usklađivanja i registracije redova vožnje («Službene novine FBiH», broj 34/03). Sukladno navedenom Pravilniku Ministarstvo prometa Kantona Sarajevo je bilo dužno pokrenuti postupak javnog usklađivanja redova vožnje na području Kantona Sarajevo, a što mu je i naloženo Rješenjem Konkurencijskog vijeća broj: 01-01-26-172/05.

**Predsjednik
dr. Stjepo Pranjić**