

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

М И Ш Љ Е Њ А
по Захтјеву Министарства саобраћаја у Влади Кантона Сарајево
на Приједлог Закона о јавном линијском пријевозу путника у Кантону Сарајево

Сарајево,
јуни 2013. године

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијско вијеће

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

Број: 01-26-7-10-2-I/13
Сарајево, 11. јуни 2013. године

На основу члана 25. став (2) тачка ф) Закона о конкуренцији („Службени гласник БиХ“, бр. 48/05, 76/07 и 80/09), а по Захтјеву за давање мишљења Министарства саобраћаја у Влади Кантона Сарајево, Реиса Цемалудина Чаушевића 1, 71000 Сарајево, за примљеном дана 23. маја 2012. године под бројем: 01-26-7-10-I/13, Конкуренијски савјет, на 62. (шездесетдругој) сједници одржаној дана 11. јуна 2013. године, је донијело

МИШЉЕЊЕ

Приједлог Закона о јавном превозу путника у Кантону Сарајево је усаглашен са Законом о конкуренцији.

Образложење

Министарство саобраћаја у Влади Кантона Сарајево, Реиса Цемалудина Чаушевића 1, 71000 Сарајево (у даљем тексту: Поносилац захтјева или Министарство) је доставило, под бројем: 01-26-7-10-I/13, дана 23. маја 2013. године, Захтјев за давање мишљења (у даљем тексту: Захтјев) о усклађености одредби приједлога Закона о јавном превозу путника у Кантону Сарајево (у даљем тексту: приједлог Закона) с одредбама Закона о конкуренцији.

Конкуренијски савјет на 49. сједници, одржаној дана 20. децембра 2012. године, је донио Мишљење број: 01-26-7-022-20-I/11, којим је утврђено да је приједлог Закона (анализом посебно одредби чл. 5., 6., 14., 18., 20. и 51.), усаглашен с Законом о конкуренцији.

Позивајући се на позитивно Мишљење Конкуренијског савјета од дана 20. децембра 2012. године Министарство је у новом Захтјеву, навело да у достављеном тексту приједлога Закона нема значајних измјена.

У члану 11. приједлога Закона је дефинисан начин увођења пробних линија које имају за циљ утврђивање релативних превозних потреба становништва прије регистрације реда вожње, што је новост у односу на ранији приједлог Закона.

Такође, у дијелу који се односи на методологију избора оператора (чл. 19. до 25. приједлога Закона) утврђени су институти избора и ангажовања оператора, регистрација редова вожње и евиденције неопходне за праћење и управљање превозом као јавном функцијом од кантоналног интереса. Институт избора оператора је дефиниран кроз јавни позив, а члан 19. приједлога Закона (ранији члан 18.) став (1) прописује да се јавни позиви расписује за све линије јавног превоза које су утврђене мрежом линија.

Надаље, тарифни систем у јавном превозу путника је у складу с чланом 50. приједлога Закона (ранији члан 49.) и јединствен је на свим редовима вожње које регистрира Министарство, а начин утврђивања и дефинисања елемената тарифног система на подручју Кантона, посебним прописом утврђује Влада Кантона и то у року од годину дана од ступања на снагу овог Закона.

Такође, Конкурентијски савјет је увидом у комплетан текст приједлога Закона и поређењем истог с текстом ранијег приједлога Закона (на који је дато позитивно мишљење) утврдило да је Подносилац захтјева поједине одредбе (нпр. члан 2. став (1) тачке 23., 24., 39., 40. и 41., чл. 3., 4., 5., 6., 12., 13., 27., 29., 35. и 52.) технички допунио и појаснио, али се истим не мијења смисао и суштина приједлога Закона.

Напомињемо, да подзаконски акти /одлуке (нпр. којима ће се регулисати тарифни систем) који се требају донијети на основу предметног Закона, такође подлијежу обавези добијања претходног мишљења Конкурентијског вијећа, у смислу члана 25. став (2) Закона о конкуренцији који гласи“ *„...на нацрте и приједлоге закона и других прописа из области које имају утицаја на тржишну конкуренцију, које су обавезни доставити предлагачи, даје мишљење о њиховој усклађености с овим Законом“*.

На основу наведеног Конкурентијско вијеће је донијело Мишљење као у диспозитиву.

Председница

Гордана Живковић