

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
*Konkurencijsko vijeće*



**БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА**  
*Конкуренијски савјет*

**MIŠLJENJE**

**po Zahtjevu privrednog subjekta Babić Bisstours d.o.o. Zenica**

**Sarajevo**  
**mart, 2014. godine**



Broj: 01-26-7-09-1-I/14  
Sarajevo, 25. mart 2014. godine

Na osnovu člana 25. stav (1) tačka f) Zakona o konkurenciji ("Službeni glasnik BiH", br. 48/05, 76/07 i 80/09), a po Zahtjevu za davanje mišljenja privrednog subjekta Babić Bisstours d.o.o. Zenica, Nikole Tesle 4, 72000 Zenica, Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine, na 85. (osamdesetpetoj) sjednici održanoj dana 25. marta 2014. godine, je donijelo

### **MIŠLJENJE**

Privredni subjekt Babić Bisstours d.o.o. Zenica, Nikole Tesle 4, 72000 Zenica (u daljem tekstu: Bisstours ili Podnosilac zahtjeva) je putem advokata Mladena Veseljaka, M.S. Serdarevića 1, 72000 Zenica, podnio Konkurencijskom vijeću Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Konkurencijsko vijeće) Zahtjev za mišljenje (u daljem tekstu: Zahtjev) dana 30. januara 2014. godine, zaprimljen pod brojem: 01-26-7-09-1-I/14.

U Zahtjevu je navedeno:

- da je privredni subjekt Bisstours između ostalog, registrovan za prevoz putnika u javnom cestovnom saobraćaju i da ima registrovane redovne autobuske linije općinskog, kantonalnog, federalnog, međuentitetskog i međunarodnog ranga;
- da 10 godina obavlja i redovan međunarodni autobuski prevoz putnika na dvije autobuske linije Sarajevo - Geteborg i Sarajevo – Štokholm (pored Bisstoursa još šest prevoznika iz Bosne i Hercegovine i dva kooperantska imaju registrovane redove vožnje između Bosne i Hercegovine i Kraljevine Švedske);
- da je od novembra 2013. godine došlo do pada broja prevezenih putnika za 1400 na navedenim linijama u poređenju sa referentnim periodom iz 2012. godine radi uspostavljanja avionskih linija između aerodroma u Tuzli i aerodroma u Malmeu i Geteborgu (letove održava mađarska niskotarifna kompanija Wizzair, čije su cijene višestruko niže od cijena prevoza autobusom na redovnim autobusnim linijama);
- da ova avio kompanija nudi usluge po nekomercijalnim cijenama, zato što koristi pogodnosti finansiranja budžetskim sredstvima Bosne i Hercegovine, Federacije Bosne i Hercegovine i Tuzlanskog kantona (kompaniji je omogućeno da koristi aerodrom u Tuzli bez obaveze plaćanja naknada za slijetanje i poletanje, a putnici su oslobođeni plaćanja aerodromskih taksi);
- da se ovoj kompaniji također iz budžetskih sredstava odobravaju grantovi iz kojih se finansira dio obaveza iz redovnog poslovanja, upravo onaj dio koji bi trebao biti pokrivan iz zarade aerodroma (dokaz: budžet Federacije Bosne i Hercegovine za 2013. i 2014. godinu).
- da je svjestan činjenice da posluje na tržištu i da se tržištu mora prilagođavati, ali da je prilagođavanje moguće samo onda kada svi učesnici u tržišnoj ponudi imaju jednake uslove za poslovanje i međusobnu konkurenciju;

- da u konkretnom slučaju strana kompanija Wizzair vrši preuzimanje putnika ne iz razloga vlastite poslovne konkurentnosti, već mehanizmima bez konkurencije, koji su prvenstveno zasnovani na činjenici da su toj kompaniji Bosna i Hercegovina, odnosno njeni organi /institucije omogućili privilegije kakve drugi prevoznici nemaju i time joj omogućili da tržištu ponudi uslugu kojoj nije moguće konkurisati.

Analizirajući zaprimljeni Zahtjev, posebno navode o stimulacijama i grantovima Vlade Federacije Bosne i Hercegovine i Vlade Tuzlanskog kantona Međunarodnom aerodromu Tuzla, koje su istome omogućene izmjenama „Odluke o putničkoj taksi – naknadi za razvoj i unapređenje avio prometa u Federaciji Bosne i Hercegovine“ ("Službene novine Federacije BiH", br. 8/05, 35/10 i 61/12), Konkurencijsko vijeće smatra da mogu biti državna pomoć regulisana Zakonom o sistemu državne pomoći u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", broj 10/12), odnosno mogu biti u nadležnosti Vijeća za državnu pomoć Bosne i Hercegovine.

Ovo Mišljenje je dato isključivo na osnovu podataka navedenih u Zahtjevu.

**Predsjednik**

**Gordan Raspudić**