

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

МИШЉЕЊЕ

по Захтјеву привредног субјекта Бабић Бисстоурс д.о.о. Зеница

Сарајево
март, 2014. године



Број: 01-26-7-09-1-И/14
Сарајево, 25. март 2014. године

На основу члана 25. став (1) тачка ф) Закона о конкуренцији (“Службени гласник БиХ”, бр. 48/05, 76/07 и 80/09), а по Захтјеву за давање мишљења привредног субјекта Бабић Бисстоурс д.о.о. Зеница, Николе Тесле 4, 72000 Зеница, Конкyрeнцијски савјет Босне и Херцеговине, на 85. (осамдесетпетој) сједници одржаној дана 25. марта 2014. године, је донио

МИШЉЕЊЕ

Привредни субјекат Бабић Бисстоурс д.о.о. Зеница, Николе Тесле 4, 72000 Зеница (у даљем тексту: Бисстоурс или Подносилац захтјева) је путем адвоката Младена Веселјака, М.С. Сердаревића 1, 72000 Зеница, поднио Конкyрeнцијском савјету Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Конкyрeнцијски савјет) Захтјев за мишљење (у даљем тексту: Захтјев) дана 30. јануара 2014. године, за примљен под бројем: 01-26-7-09-И/14.

У Захтјеву је наведено:

- да је привредни субјекат Бисстоурс између осталог, регистрован за превозом путника у јавном друмском саобраћају и да има регистроване редовне аутобуске линије општинског, кантоналног, федералног, међуентитетског и међународног ранга;
- да 10 година обавља и редован међународни аутобуски превоз путника на двије аутобуске линије Сарајево - Гетеборг и Сарајево – Штокхолм (поред Бисстоурса још шест превозника из Босне и Херцеговине и два кооперантска имају регистроване редове вожње између Босне и Херцеговине и Краљевине Шведске);
- да је од новембра 2013. године дошло до пада броја превезених путника за 1400 на наведеним линијама у поређењу са референтним периодом из 2012. године ради успостављања авионских линија између аеродрома у Тузли и аеродрома у Малмеу и Гетеборгу (летове одржава мађарска нискотарифна компанија Wizzair, чије су цијене вишеструко ниже од цијена превоза аутобусом на редовним аутобусним линијама);
- да ова авио компанија нуди услуге по некомерцијалним цијенама, зато што користи погодности финансирања буџетским средствима Босне и Херцеговине, Федерације Босне и Херцеговине и Тузланског кантона (компанији је омогућено да користи аеродром у Тузли без обавезе плаћања накнада за слијетање и полетање, а путници су ослобођени плаћања аеродромских такси);
- да се овој компанији такође из буџетских средстава одобравају грантови из којих се финансира дио обавеза из редовног пословања, управо онај дио који би требао бити алиментиран из комерцијалне зараде аеродрома (доказ: буџет Федерације Босне и Херцеговине за 2013. и 2014. годину).

- да је свјестан чињенице да послује на тржишту и да се тржишту мора прилагођавати, али да је прилагођавање могуће само онда када сви учесници у тржишној понуди имају једнаке услове за пословање и међусобну конкуренцију;
- да у конкретном случају инострана компанија Wizzair преузима путнике не из разлога властите пословне конкурентности, већ механизмима без конкуренције, који су првенствено засновани на чињеници да су тој компанији Босна и Херцеговина, односно њени органи /институције омогућили привилегије какве други превозници немају и тиме јој омогућили да тржишту понуди услугу којој није могуће конкурисати.

Анализирајући заprimљени Захтјев, посебно наводе о стимулацијама и грантовима Владе Федерације Босне и Херцеговине и Владе Тузланског кантона Међународном аеродрому Тузла, које су истоме омогућене измјенама „Одлуке о путничкој такси – накнади за развој и унапређење авио промета у Федерацији Босне и Херцеговине“ ("Службене новине Федерације БиХ", бр. 8/05, 35/10 и 61/12), Конкурenciјски савјет сматра да могу бити државна помоћ регулисана Законом о систему државне помоћи у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", број 10/12), односно могу бити у надлежности Савјета за државну помоћ Босне и Херцеговине.

Ово Мишљење је дато искључиво на основу података наведених у Захтјеву.

Предсједник

Гордан Распудић