

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренцијско вијеће



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренцијски савјет

М И Ш Љ Е Њ Е

**по Захтјеву Министарства комуникација и траспорта БиХ на „Нацрт Правилника
о усклађивању и регистрацији међународних аутобуских редова возње“**

**Сарајево
фебруар, 2012. године**



Број: 01-26-7-02-1-I/12
Сарајево, 8. фебруар 2012. године

На основу члана 25. став (2) Закона о конкуренцији („Службени гласник БиХ“, бр. 48/05, 76/07 и 80/09), а по Захтјеву за давање мишљења Министарства комуникација и транспорта БиХ, Трг Босне и Херцеговине 1/В, 71000 Сарајево, запримљеном дана 25. јануара 2012. године под бројем: 01-26-7-02-1/12, Конкуренијски савјет, на 27. (двадесетседмој) сједници одржаној дана 8. фебруара 2012. године, донио је

МИШЉЕЊЕ

Нацрт Правилника о усклађивању и регистрацији међународних аутобуских редова вожње, није усаглашен са Законом о конкуренцији.

Образложење

Министарство комуникација и транспорта БиХ, Трг Босне и Херцеговине 1/В, 71000 Сарајево (у даљем тексту: Министарство или Подносилац захтјева), је поднијело Конкуренијском савјету Захтјев за давање мишљења (у даљем тексту: Захтјев) на нацрт Правилника о усклађивању и регистрацији међународних аутобуских редова вожње (у даљем тексту: нацрт Правилника), запримљен дана 25. јануара 2012. године под бројем: 01-26-7-02-1/12.

Према одредбама члана 13. став 3. Закона о међународном и међуентитетском друмском превозу („Службени гласник БиХ“, бр. 1/02 и 14/03) Министарство (министар) је овлаштено за доношење правног акта (Правилника) којим се утврђује начин и поступак усклађивања и регистрације међународних аутобуских редова вожње.

У Захтјеву се наводи да су у нацрту Правилника у односу на важећи Правилник о начину и поступку усклађивања међународних аутобуских линија („Службени гласник БиХ“, број 104/08), извршене одређене промјене, између осталог:

- да су „заштитна времена“ као могући ограничавајући услов за регистрацију редова вожње регулисана на други начин, узимајући у обзир постојећа правна рјешења у другим државама окружења (нпр. Република Словенија);
- да неће бити више јавног усклађивања редова вожње јер ће се сви захтјеви рјешавати континуирано и према роковима из Закона о управном поступку Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, бр. 29/02, 12/04, 88/07 и 93/09).

Након увида у достављени нацрт Правилника, Конкуренијски савјет је оцијенио да исти садржи одредбе које могу спречавати, ограничавати или нарушавати тржишну конкуренцију на релевантном тржишту Босне и Херцеговине, у смислу члана 4. став (1) Закона, и то:

- у одредби члана 4. став (1) тачка а. (услови за издавање дозволе) се наводи да домаћи превозник мора имати лиценцу за обављање међународног друмског превоза путника док страни превозник предметну лиценцу не мора имати, што се сматра ограничавањем тржишта јер се не примјењује исти приступ за исте

активности према свим превозницима, те се на тај начин неки превозници доводе у неравноправан положај;

- одредба члана 4. став (1) тачка ц. (услови за издавање дозволе) која се односи на ред вожње, односно испуњавање услова у погледу заштитних времена (по дефиницији “временски интервал који се односи на вријеме прије и после регистрација нових полазака”), за дио линије који пролази кроз територију Босне и Херцеговине) не осигурава равноправан третман свим превозницима будући да се иста односи само на домаће превознике, а не и на стране превознике, што се сматра ограничавањем конкуренције јер се примјењују различити услови за исте активности (трансакције);
- одредба члана 4. став (1) тачка д. (услови за издавање дозволе) која наводи да домаћи превозници морају бити сразмјерним учешћима заступљени на линијама које имају станице на териториј Босне и Херцеговине је ограничавање и контрола релевантног тржишта административним мјерама (јер нису утврђени критеријуми по којима би се ова процедура проводила), што може негативно утицати на слободну конкуренцију.

Члан 5. став (1) нацрта Правилника који регулише редове вожње и заштитно вријеме од једног сата у односу на вријеме одласка и вријеме доласка са заједничких станица у Босни и Херцеговини (имају најмање двије заједничке станице), може представљати ограничавајући фактор тржишта уколико исти третман немају домаћи и страни превозници на релевантном тржишту у Босни и Херцеговини.

Такође, Конкуренцијски савјет сматра да поступак рјешавања захтјева за међународне редове вожње, без обзира на начин усклађивања, треба осигурати исте услове свим подносиоцима захтјева (домаћим и страним превозницима).

У складу са напријед изложеним Конкуренцијски савјет је донио Мишљење као у диспозитиву.

Предсједник

Љбрица Лакишић

Доставити:

- **Подносиоцу захтјева**
- **архив Конкуренцијског савјета**