

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

МИШЉЕЊЕ
на Нацрт Закона о такси пријевозу, по захтјеву Министарства саобраћаја Кантона
Сарајево

Сарајево
август, 2013. године



Број: 01-26-7-08-17-I/12
Сарајево, 1.8.2013. године

На основу члана 25. став (1) тачка ф) Закона о конкуренцији („Службени гласник БиХ“ бр. 48/05, 76/07 и 80/09), а на захтјев Министарства саобраћаја Кантона Сарајево, Реиса Џемалудина Чаушевића 1, 71000 Сарајево, Конкуренијски савјет на 64. (шездесетчетвртој) сједници одржаној дана 1.8.2013. године, даје

М И Ш Љ Е Њ Е

Нацрт Закона о такси превозу у Кантону Сарајево, усаглашен је са Законом о конкуренцији.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство саобраћаја Кантона Сарајево, Реиса Џемалудина Чаушевића 1, Сарајево 71000 (у даљем тексту: Подносилац захтјева или Министарство), поднијело је дана 27.6.2013. године, Захтјев за давањем мишљења Конкуренијског савјета (у даљем тексту: Захтјев) за примљен под бројем: 01-26-7-08-13-I/12, о усаглашености Нацрта Закона о такси превозу у Кантону Сарајево (у даљем тексту: Нацрт Закона), са Законом о конкуренцији.

Анализом достављеног Нацрта Закона, Конкуренијски савјет је дана 8.7.2013. године под бројем: 01-26-7-08-14-I/12, донио Мишљење да Нацрт Закона није усаглашен са Законом о конкуренцији.

Министарство је потом дана 29.7.2013. године под бројем: 01-26-7-08-16-I/12, доставило кориговани Нацрт Закона на поновно мишљење Конкуренијском савјету, с напоменом да су унесене корекције у складу с примједбама Конкуренијског савјета из претходног мишљења како слиједи:

- уклоњене су одредбе Нацрта Закона из члана 24., које су се односиле на могућност преношења допунске такси ознаке (наслјеђивање), јер су исте ограничавале тржиште у смислу примјене различитих услова за идентичне трансакције, гдје се један привредни субјекат доводи у неповољнији положај у односу на конкуренцију. Према одредбама новог Нацрта Закона, допунске такси ознаке нису преносиве;
- уклоњена је тачка а) из члана 28. став (2) Нацрта Закона, која није била у складу са Законом о конкуренцији ради ограничавања тржишта због примјене различитих услова за идентичне трансакције, гдје се један привредни субјекат доводи у неповољнији положај у односу на конкуренцију, а која се односила на предност код истог броја бодова превозника који су у претходном периоду посједовали лиценцу „Д“;
- да је члан 28. став (3) тачка ц) Нацрта Закона, прецизно дефинисан и исти онемогућава стварање нових и јачање постојећих доминантних положаја привредних субјеката присутних на релевантном тржишту.

На основу наведеног Конкурентијско вијеће је оцијенило да Нацрт Закона не садржи одредбе које могу спречавати, ограничавати или нарушавати тржишну конкуренцију на релевантном тржишту, те је исти усаглашен са одредбама Закона о конкуренцији.

Председница

Гордана Живковић