



Број: 01-26-7-22-1-I/15
Сарајево, 27. јануар 2016. године

На основу члана 25. став (2) Закона о конкуренцији (“Службени гласник БиХ”, бр. 48/05, 76/07 и 80/09), а по Захтјеву за издавање мишљења Министарства за образовање, науку и младе Кантона Сарајево, Реиса Цемалудина Чаушевића 1., 71000 Сарајево, за примљеног дана 8. децембра 2015. године под бројем 01-26-7-22-I/15, Конкуренијски савјет Босне и Херцеговине, на 118. (стотинуосамнаестој) сједници одржаној дана 27. јануара 2016. године, је донио

М И Ш Љ Е Њ Е

Конкуренијски савјет је дана 8. децембра 2015. године под бројем: 01-26-7-22-I/15 запримио Захтјев за издавање мишљења (даље у тексту: Захтјев) од стране Министарства за образовање, науку и младе Кантона Сарајево о могућности прописивања минималне цијене за оспособљавање за возаче моторних возила које би се ауто школе биле дужне придржавати.

Наиме, како се наводи у Захтјеву, на основу Закона о основама сигурности саобраћаја на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“ бр. 6/06) Министарство саобраћаја и комуникација Босне и Херцеговине је у 2012. години, усвојило Правилник о оспособљавању за возача моторних возила и Правилник о начину и условима организовања испита за возача моторних возила („Службени гласник БиХ“ бр. 46/12), чијом примјеном престаје важити Правилник о оспособљавању возача моторних возила из 2007. године („Службени гласник БиХ“ бр. 15/07).

Правилником из 2007. године била је прописана минимална цијена оспособљавања за возача моторних возила, док Правилници из 2012. године, не прописују цијену већ дају могућност аутошколама да саме формирају исту. Користећи ову могућност, аутошколе у уговору о оспособљавању и ценовнику наводе нереалне цијене оспособљавања што се одражава на квалитет пружања услуга аутошкола. Колико је аутошкола битна карика у ланцу сигурности у саобраћају говоре и истраживања по којима се најризичнији учесници у промету млади од 18 до 25 година живота.

На основу предњих навода Министарство за образовање, науку и младе КС као директни проводилац послова организовања полагања испита за возача моторних

возила, контроле и надзора над радом аутошкола, тражи од Конкуренцијског савјета мишљење, може ли Правилником прописати најнижу цијену које би се аутошколе биле дужне придржавати, с тим да се оспособљавање може вршити по вишој цијени.

Поступајући по поднесеном Захтјеву, а на основу достављених података из Захтјева, Конкуренцијски савјет обавјештава како у складу са Законом о конкуренцији (“Службени гласник БиХ”, бр. 48/05, 76/07 и 80/09) није допуштено прописивање цијена на тржишту, па ни минималне цијене за полагање испита за оспособљавање за возаче моторних возила.

Наиме, слободним регулисањем цијена на тржишту у пуној мјери се управо остварује конкуренција на тржишту, тако и између аутошкола, с тим и крајњи циљ заштите конкуренције који би требао бити снижавање цијена за потрошаче, што је из података које је Подносилац захтјева за мишљење доставио и видљиво да се остварује.

Ипак, Конкуренцијски савјет скреће позорност да и на тржиштима, гдје је цијена слободно формирана, због тржишног учешћа (тржишне снаге) појединих привредних субјеката, може доћи до снижавања цијена ради истискивања конкуренције, што би представљало кршење Закона о конкуренцији.

Такође, уважавајући наводе о чињеници да су најризиичнији учесници у собраћају млади од 18 до 25 година, Конкуренцијски савјет, сматра да не постоји веза између цијене полагања испита за возача моторних возила, тј. да би се ризик смањио повећавањем цијене предметног испита, већ да би се потпуном контролом и надзором над радом аутошкола, те поштивањем свих важећих прописа и преузетих обавеза за оспособљавање нових возача, евентуално тај ризик смањио.

Стога је Конкуренцијски савјет мишљења, а на основу одредби Закона о конкуренцији, како није дозвољено прописивање минималне цијене за полагање испита за оспособљавање возача моторних возила.

Предсједница

мр. Аријана Регода-Дражић

Доставити:

- Наслову
- а/а