



Broj: 01-26-7-22-1-I/15
Sarajevo, 27. januar 2016. godine

Na osnovu člana 25. stav (2) Zakona o konkurenciji ("Službeni glasnik BiH", br. 48/05, 76/07 i 80/09), a po Zahtjevu za izdavanje mišljenja Ministarstva za obrazovanje, nauku i mlade Županije Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1., 71000 Sarajevo, zaprimljenog dana 8. decembra 2015. godine pod brojem 01-26-7-22-I/15, Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine, na 118. (stotinuosamnaestoj) sjednici održanoj dana 27. januara 2016. godine, je donijelo

MIŠLJENJE

Konkurencijsko vijeće je dana 8. decembra 2015. godine pod brojem: 01-26-7-22-I/15 zaprimilo Zahtjev za izdavanje mišljenja (dalje u tekstu: Zahtjev) od strane Ministarstva za obrazovanje, nauku i mlade Kantona Sarajevo o mogućnosti propisivanja minimalne cijene za osposobljavanje za vozače motornih vozila koje bi se auto škole bile dužne pridržavati.

Naime, kako se navodi u Zahtjevu, na osnovu Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“ br. 6/06) Ministarstvo prometa i komunikacija Bosne i Hercegovine je u 2012. godini, usvojilo Pravilnik o osposobljavanju za vozača motornih vozila i Pravilnik o načinu i uslovima organizovanja ispita za vozača motornih vozila („Službeni glasnik BiH“ br. 46/12), čijom primjenom prestaje važiti Pravilnik o osposobljavanju vozača motornih vozila iz 2007. godine („Službeni glasnik BiH“ br. 15/07).

Pravilnikom iz 2007. godine bila je propisana minimalna cijena osposobljavanja za vozača motornih vozila, dok Pravilnici iz 2012. godine, ne propisuju cijenu već daju mogućnost autoškolama da same formiraju istu. Koristeći ovu mogućnost, autoškole u ugovoru o osposobljavanju i cjenovniku navode nerealne cijene osposobljavanja što se odražava na kvalitet pružanja usluga autoškola. Koliko je autoškola bitna karika u lancu sigurnosti u saobraćaju govore i istraživanja po kojima se najrizičniji učesnici u prometu mladi od 18 do 25 godina života.

Na osnovu prednjih navoda Ministarstvo za obrazovanje, nauku i mlade KS kao direktni provodilac poslova organizovanja polaganja ispita za vozača motornih vozila, kontrole i nadzora nad radom autoškola, traži od Konkurencijskog vijeća mišljenje, može li

Pravilnikom propisati najnižu cijenu koje bi se autoškole bile dužne pridržavati, s tim da se osposobljavanje može vršiti po višoj cijeni.

Postupajući po podnesenom Zahtjevu, a na osnovu dostavljenih podataka iz Zahtjeva, Konkurencijsko vijeće obavještava kako u skladu sa Zakonom o konkurenciji ("Službeni glasnik BiH", br. 48/05, 76/07 i 80/09) nije dopušteno propisivanje cijena na tržištu, pa ni minimalne cijene za polaganje ispita za osposobljavanje za vozače motornih vozila.

Naime, slobodnim regulisanjem cijena na tržištu u punoj mjeri se upravo ostvaruje konkurencija na tržištu, tako i između autoškola, s tim i krajnji cilj zaštite konkurencije koji bi trebao biti snižavanje cijena za potrošače, što je iz podataka koje je Podnosilac zahtjeva za mišljenje dostavio i vidljivo da se ostvaruje.

Ipak, Konkurencijsko vijeće skreće pozornost da i na tržištima, gdje je cijena slobodno formirana, zbog tržišnog udjela (tržišne snage) pojedinih privrednih subjekata, može doći do snižavanja cijena radi istiskivanja konkurencije, što bi predstavljalo kršenje Zakona o konkurenciji.

Također, uvažavajući navode o činjenici da su najrizičniji učesnici u saobraćaju mladi od 18 do 25 godina, Konkurencijsko vijeće, smatra da ne postoji veza između cijene polaganja ispita za vozača motornih vozila, tj. da bi se rizik smanjio povećavanjem cijene predmetnog ispita, već da bi se potpunom kontrolom i nadzorom nad radom autoškola, te poštivanjem svih važećih propisa i preuzetih obaveza za osposobljavanje novih vozača, eventualno taj rizik smanjio.

Stoga je Konkurencijsko vijeće mišljenja, a na osnovu odredbi Zakona o konkurenciji, kako nije dozvoljeno propisivanje minimalne cijene za polaganje ispita za osposobljavanje vozača motornih vozila.

Predsjednica

mr. Arijana Regoda-Dražić

Dostaviti:

- Naslovu
- a/a