

R J E Š E N J E

**po Prijavi koncentracije privrednih subjekata Daimler Truck AG - Njemačka, Traton SE -
Njemačka, Aktiebolaget Volvo - Švedska**

**Sarajevo,
april, 2022. godine**

Broj: UP-02-26-1-056-11/21
Sarajevo, 4. april 2022. godine

Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine, na osnovu člana 25. stav (1) tačka e), člana 42. stav (1) tačka d), a u vezi sa čl. 12., 14., 16., 17. i 18. Zakona o konkurenciji („Službeni glasnik BiH“, br. 48/05, 76/07 i 80/09), rješavajući po Prijavi namjere koncentracije privrednih subjekata Daimler Truck AG, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka, TRATON SE, Dachauer Strasse 641, 80995 München, Njemačka, i AKTIEBOLAGET VOLVO (PUBL), Gropegårdsgatan 2, 405 08 Göteborg, Švedska, zastupanih putem advokata iz ureda Nihada Sijerčića i ostalih, Fra Anđela Zvizdovića 1, BC UNITIC, Tower B/II, 71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina, zaprimljenoj dana 29. decembra 2021. godine pod brojem: UP-02-26-1-056-1/21, na 102. (stotinudrugoj) sjednici održanoj dana 4. aprila 2022. godine, je donijelo

R J E Š E N J E

1. Ocjenjuje se dopuštenom koncentracija na tržištu za instaliranje, upravljanje i održavanje stanica velike snage za punjenje baterijskih električnih teških kamiona i autobusa koja će nastati osnivanjem društva zajedničkog ulaganja koje će biti pod zajedničkom kontrolom privrednih subjekata Daimler Truck AG, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka, TRATON SE, Dachauer Strasse 641, 80995 München, Njemačka, i AKTIEBOLAGET VOLVO (PUBL), Gropegårdsgatan 2, 405 08 Göteborg, Švedska.
2. Obavezuju se podnosioci prijave privredni subjekti Daimler Truck AG, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka, TRATON SE, Dachauer Strasse 641, 80995 München, Njemačka, i AKTIEBOLAGET VOLVO (PUBL), Gropegårdsgatan 2, 405 08 Göteborg, Švedska, da plate administrativnu taksu u ukupnom iznosu od 5.000,00 KM (pet hiljada konvertibilnih maraka) u korist Budžeta institucija Bosne i Hercegovine.
3. Ovo Rješenje o koncentraciji se upisuje u Registar koncentracija.
4. Ovo Rješenje će biti objavljeno u „Službenom glasniku BiH“, službenim glasilima entiteta i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine.

O b r a z l o ž e n j e

Konkurencijsko vijeće je dana 29. decembra 2021. godine zaprimilo zajedničku Prijavu namjere koncentracije (u daljem tekstu: Podnosioci prijave) broj: UP-02-26-1-056-1/21 od strane gprivrednih subjekata Daimler Truck AG, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka (u daljem tekstu: Daimler Truck), TRATON SE, Dachauer Strasse 641, 80995 München, Njemačka (u daljem tekstu: TRATON), i AKTIEBOLAGET VOLVO (PUBL), Gropegårdsgatan 2, 405 08 Göteborg, Švedska (u daljem tekstu: Volvo), koja se tiče osnivanja društva zajedničkog ulaganja koje će biti pod zajedničkom kontrolom u kojem će Daimler Truck, TRATON i Volvo neposredno ili posredno imati jednake udjele. Zajedničko ulaganje će biti operator stanica za punjenje (*charging points operator*, u daljem tekstu: CPO) koji će izgraditi i upravljati javno dostupnom mrežom velike snage za punjenje za baterijske električne teške kamione i autobuse duž i blizu glavnih autoputeva i logističkih tačaka od interesa u odabranim i dogovorenim evropskim zemljama.

Prijava je podnesena na osnovu Ugovora o zajedničkom ulaganju potpisanog dana 15. decembra 2021. godine od strane Podnosioca prijave, kojim namjeravaju osnovati društvo zajedničkog ulaganja pod zajedničkom kontrolom, u kome bi Daimler Truck, TRATON i Volvo posredno ili neposredno stekli jednake udjele.

Danom podnošenja Prijave, Konkurencijsko vijeće je utvrdilo kako ista nije dostavljena kompletna, u smislu člana 30. Zakona o konkurenciji («Službeni glasnik BiH», br. 48/05, 76/07 i 80/09) (u daljem

tekstu: Zakon) i čl. 9. i 11. Odluke o načinu podnošenja prijave i kriterijima za ocjenu koncentracije privrednih subjekata („Službeni glasnik BiH“, broj 30/10), međutim Podnosioci prijave su samoinicijativno dopunili prijavu dana 7. januara 2022. godine aktom broj: UP-02-26-1-056-2/21, dana 12. januara 2022. godine aktom broj: UP-02-26-1-056-3/21, dana 27. januara 2022. godine aktom broj: UP-02-26-1-056-4/21, dana 3. marta 2022. godine aktom broj: UP-02-26-1-056-5/21, te dana 18. marta 2022. godine aktom broj: UP-02-26-1-056-8/21.

Konkurencijsko vijeće je, u skladu sa članom 16. stav (4) Zakona dana 18. marta 2022. godine objavilo Obavijest o dostavljenoj Prijavi broj: UP-02-26-1-056-6/21 u kojoj su objavljeni podaci o namjeravanoj koncentraciji i u kojoj su dnevnim novinama „Nezavisne novine“, i web stranici Konkurencijskog vijeća objavljeni podatci iz dostavljene Prijave koncentracije, te pozvalo sve zainteresovane privredne subjekte da mogu dostaviti svoje primjedbe i mišljenja.

Na izdatu Obavijest Konkurencijsko vijeće nije zaprimilo komentare.

Podnosilac Prijave je naveo da će predmetna koncentracija pored Bosne i Hercegovine biti prijavljena i tijelima za zaštitu konkurencije u Srbiji, Crnoj Gori, Sjevernoj Makedoniji, Albaniji, Evropskoj Uniji, Kini, Kostarici, Egiptu, Maroku, Južnoj Koreji, Švicarskoj, Tajvanu, Tunisu, Turskoj i Ukrajini kao i obavijest o koncentraciji u Ujedinjenom Kraljevstvu.

Konkurencijsko vijeće je analizom Prijave utvrdilo slijedeće činjenice:

Prijava koncentracije je podnesena u zakonom propisanom roku, u smislu člana 16. stav (2) Zakona i da je Prijava potpuna u smislu člana 30. Zakona.

Nakon što je utvrdilo da je Prijava kompletna, Konkurencijsko vijeće je izdalo Potvrdu o kompletnoj i urednoj Prijavi, u smislu člana 30. stav (3) Zakona, dana 23. marta 2022. godine aktom broj: UP-02-26-1-056-9/21.

1. Učesnici predmetne koncentracije

Učesnici koncentracije su podnosioci prijave privredni subjekti Daimler Truck AG, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka, TRATON SE, Dachauer Strasse 641, 80995 München, Njemačka, i AKTIEBOLAGET VOLVO (PUBL), Gropegårdsgatan 2, 405 08 Göteborg, Švedska.

1.1. Privredni subjekti Daimler Truck, TRATON i Volvo (Podnosioci prijave)

1.2. Daimler Truck

Daimler Truck AG, je privredno društvo osnovano u skladu sa zakonima Njemačke, registrovano u privrednom registru Nižeg suda u Stuttgartu pod brojem HRB 762884, sa sjedištem na adresi Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka.

Daimler Truck, je ovisno društvo u kom 100% udjela drži Daimler Truck Holding AG, društvo koje je listirano na Frankfurtsoj burzi. Daimler Truck je operativno matično društvo za poslovanje u svezi sa kamionima i autobusima Daimler Truck Grupe, sa brandovima poput Mercedes-Benz Trucks, Freightliner, Mitsubishi Fuso, Western Star i Setra.

Daimler Truck Holding AG je listiran na Frankfurtsoj berzi 10. decembra 2021. godine, nakon odvajanja poslovanja Daimler AG-a u vezi sa kamionima i autobusima. Daimler Truck Holding AG i Daimler Truck sa jedne strane, odnosno Daimler AG sa druge strane, sada čine dvije nezavisne grupe društava, pri čemu Daimler AG ima 35% dionica u Daimler Truck AG (od čega se 5% može pripisati Daimler-ovom mirovinskom koncernu).

Daimler Truck nema povezanih društava u Bosni Hercegovini.

1.3. TRATON, Volkswagen

TRATON SE, evropsko privredno društvo (*Societas Europae*) osnovano u skladu sa zakonima Njemačke, registrovano u privrednom registru Nižeg suda u Münchenu, pod brojem HRB 246068, i sa poslovnom adresom Dachauer Strasse 641, 80995 München, Njemačka.

TRATON, sa sjedištem u Münchenu, Njemačka, je pod pojedinačnom kontrolom privrednog koncerna Volkswagen AG-a, sa sjedištem u Wolfsburg-u, Njemačka (u daljem tekstu: VW Grupa), koji drži 89,72% dionica TRATON-a, a i javno je listiran na berzama u Hamburgu i Stokholmu.

TRATON je holding društvo za poslovanje u vezi sa kamionima i autobusima VW Grupe. Prije svega posluje kroz svoje jedinice MAN, Scania, Navistar i Volkswagen Caminhões e Ônibus. TRATON je javno listiran na berzama u Frankfurtu i Stokholmu.

VW Grupa je aktivna širom svijeta u razvoju, proizvodnji, reklamiranju i prodaji putničkih automobila, lakih komercijalnih vozila, kamiona, autobusa, šasija za autobuse i dizel motora, motocikala, uključujući rezervne dijelove i dodatnu opremu za sve navedene kategorije vozila. VW Grupa je također aktivna u distribuciji vozila.

VW Grupa obuhvaća brandove Volkswagen Passenger Cars, Volkswagen Light Commercial, Porsche, Audi, Škoda, Bugatti, Lamborghini, SEAT, MAN, Scania i Ducati. VW Grupa je također aktivna u pružanju usluga povezivanja automobila („*connected car services*“), uključujući i podršku dijeljenju vozila („*car-sharing*“) i usluge vezane za vozni park i upravljanje. Kroz društvo Moia, VW Grupa nudi „*ride sharing*“ usluge u Hamburgu i Hannoveru.

Dodatno, VW Grupa pruža finansijske usluge i usluge osiguranja u vezi sa distribucijom i finansiranjem svojih automobila i komercijalnih vozila, uključujući i standardne bankarske i usluge osiguranja. Ove usluge se prvenstveno pružaju preko društva Volkswagen Financial Services AG („*VWFS AG*“) i njegovih ovisnih društava. VWFS AG u veoma ograničenom opsegu pruža i usluge iznajmljivanja vozila.

1.3.1. Povezana društva TRATON u BiH

Sljedeća povezana društva VW Grupe su aktivna u BiH:

- Volkswagen Sarajevo d.o.o. Vogošća, Vogošća, Sarajevo, Igmanska 36, pretežna poslovna djelatnost: proizvodnja komponenti za vozila;
- Slobodna Zona Vogošća d.o.o. Vogošća, Vogošća, Sarajevo, Igmanska 36, pretežna poslovna djelatnost: holding nekretnina;
- Porsche BH d.o.o. Sarajevo, Bulevar Meše Selimovića 16, Sarajevo, pretežna poslovna djelatnost: distribucija vozila;
- Porsche Leasing d.o.o. Sarajevo, Sarajevo-Noví Grad, Sarajevo Dio, Trg međunarodnog prijateljstva 24, pretežna poslovna djelatnost: finansijske usluge i usluge osiguranja;
- Porsche Partner d.o.o. Sarajevo, Sarajevo-Noví Grad, Sarajevo Dio, Trg međunarodnog prijateljstva 24, pretežna poslovna djelatnost: finansijske usluge i usluge osiguranja;
- Porsche Inter Auto BH d.o.o. Sarajevo, Bulevar Meše Selimovića 16, Sarajevo, pretežna poslovna djelatnost: trgovina automobilima i motornim vozilima lake kategorije;
- Scania BH d.o.o. Sarajevo, Rakovička cesta 180A, Sarajevo, pretežna poslovna djelatnost: distribucija komercijalnih vozila;

1.4. VOLVO

AKTIEBOLAGET VOLVO (PUBL), privredno društvo osnovano u Švedskoj (registarski broj 556012-5790), čije je glavno mjesto obavljanja djelatnosti Gropegårdsgatan 2, 405 08 Goteborg, Švedska.

VOLVO je multinacionalna kompanija sa sjedištem u Goteborgu, Švedska, koja je javno listirana na berzi Nasdaq OMX Nordic Exchange. Kroz svoje vlasništvo u društvima Volvo grupe društava Volvo

je globalno prisutan u proizvodnji i prodaji putnih i terenskih kamiona, autobusa, građevinske opreme i pomorskih, terenskih i industrijskih mašina.

1.4.1. Povezana društva VOLVO u BiH

U Bosni i Hercegovini aktivno je slijedeće povezano društvo grupacije Volvo:

- Volvo d.o.o. Sarajevo, Vlakovo 478, Ilidža, Sarajevo, pretežna poslovna djelatnost: Distribucija vozila;

1.4. PRIVREDNO DRUŠTVO ZAJEDNIČKOG ULAGANJA

Društvo zajedničkog ulaganja pod zajedničkom kontrolom, u kojem bi Daimler Truck, TRATON i Volvo posredno ili neposredno stekli jednake udjele, od 33,3% i jednaka pro rata prava na raspodjelu i dobit, kao i jednaka glasačka prava. Društvo zajedničkog ulaganja će biti osnovano u pravnom obliku novoosnovanog privatnog društva sa ograničenom odgovornošću u skladu sa zakonima Nizozemske, sa osnovnim kapitalom od EUR 3.000.000.

Zajedničko ulaganje tri privredna subjekta će biti operator stanica za punjenje (*charging points operator*) koji će izgraditi i upravljati javno dostupnom mrežom visokih performansi za punjenje za baterijske električne teške kamione i autobuse duž i blizu glavnih autoputeva i logističkih tačaka od interesa u odabranim i dogovorenim evropskim zemljama. Direktni kupci će biti pružaoci usluga električne mobilnosti (*electric mobility service providers*) svakog učesnika, pružaoci usluga električne mobilnosti bilo koje treće osobe, agregatori ili operatori roaming mreža, kao i vozači teških kamiona i autobusa (poput kupaca bez bilo kakve pretplate na pružaoca usluge električne mobilnosti).

Krajnji korisnici bit će vozači teških kamiona i autobusa koji će imati potrebu da vozila pune izvan vlastitih prostorija, iako oni uglavnom neće biti direktno kupci kod zajedničkog ulaganja već svojih odnosnih pružaoca usluga električne mobilnosti. Mreža će biti otvorena, i moći će joj pristupiti svi brandovi teških kamiona i autobusa (bez obzira na proizvođača), i svim će kupcima nuditi slične uvjete za slične transakcije.

Kao prvi prioritet, zajedničko ulaganje će se fokusirati na javno dostupno brzo punjenje duž puteva i na logističkim tačkama od interesa, kao i na punjenje na javno dostupnim odredištima u privatnom vlasništvu. Kao drugi prioritet, fokusirati će se na punjenje na ograničeno dostupnim javnim odredištima (tj. na mjestima koja nisu dostupna široj javnosti (polu-javnim mjestima)). Zajedničko ulaganje neće biti aktivno u punjenju za privatne domove. Brzo punjenje će potom naknadno biti dopunjeno i uslugom punjenja preko noći. Komercijalna ponuda zajedničkog ulaganja će se fokusirati na teške kamione, ali će biti otvorena i za autobuse. Zemljopisni fokus će biti na ključnim tržištima u Evropi. Planirano je da zajedničko ulaganje počne sa radom 2022. godine, nakon pribavljanja regulatornih odobrenja nadležnih tijela (uključujući i tijela nadležna za zaštitu konkurencije) koja je neophodno pribaviti prije zatvaranja Predložene Transakcije.

2. Pravni okvir ocjene koncentracije

Konkurencijsko vijeće je u provođenju postupka ocjene predmetnih koncentracija primijenilo odredbe Zakona, Odluke o utvrđivanju relevantnog tržišta („Službeni glasnik BiH“, br. 18/06 i 34/10), Odluke o definisanju kategorija dominantnog položaja („Službeni glasnik BiH“, broj 34/10), Odluke o načinu podnošenja prijave i kriterijima za ocjenu koncentracija privrednih subjekata („Službeni glasnik BiH“, broj 34/10), te Zakon o upravnom postupku BiH („Službeni glasnik BiH“, br. 29/02, 12/04, 88/07, 93/09, 41/13 i 53/16).

Konkurencijsko vijeće može, na osnovu člana 43. stav (7) Zakona, koristiti sudsku praksu Evropskog suda i odluke Evropske komisije, kao i kriterije i standarde iz Uredbe Vijeća EK broj 139/2004 o kontroli koncentracije između privrednih subjekata, Obavijest Evropske Komisije o konceptu koncentracija privrednih subjekata te Smjernice za ocjenu horizontalnih /vertikalnih koncentracija.

3. Pravni osnov i oblik koncentracije

Pravni osnov koncentracije predstavlja Ugovor o zajedničkom ulaganju potpisanog dana 15. decembra 2021. godine, kojim se namjerava osnovati društvo zajedničkog ulaganja pod zajedničkom kontrolom, u kome bi Daimler Truck, TRATON i Volvo posredno ili neposredno stekli jednake udjele, od 33,3% i jednaka pro rata prava na raspodjelu i dobit, kao i jednaka glasačka prava.

Društvo zajedničkog ulaganja će biti osnovano u pravnom obliku novoosnovanog privatnog društva sa ograničenom odgovornošću u skladu sa zakonima Holandije, sa osnovnim kapitalom od EUR 3.000.000.

Pravni oblik koncentracije je osnivanje potpuno funkcionalnog društva zajedničkog ulaganja od strane Daimler Truck, TRATON i Volvo, u skladu sa članom 12. stav (1), tačka c) Zakona.

4. Obaveza prijave koncentracije

U skladu sa članom 14. stav (1) tačke a) i b) Zakona, obaveza prijave koncentracije postoji kada sudionici koncentracije prodajom roba i/ili usluga ostvare na svjetskom tržištu 100 miliona KM po završnom računu u godini koja je prethodila koncentraciji i kada ukupni godišnji prihodi svakog od najmanje dva privredna subjekta učesnika koncentracije ostvareni prodajom roba i /ili usluga na tržištu Bosne i Hercegovine iznose najmanje 8 miliona KM po završnom računu u godini koja je prethodila koncentraciji, ili ako je njihov zajednički udio na relevantnom tržištu veći od 40,0%.

Ukupni godišnji prihodi privrednih subjekata učesnika koncentracije za 2020. godinu, kao godinu koja je prethodila koncentraciji, u skladu sa članom 14. Zakona su prikazani u Tabeli 1. kako slijedi:

Tabela 1.

	DAIMLER TRUCK	TRATON (VW grupa)	VOLVO
Svijet (BAM)	(**) ¹	(**)	(**)
Bosna i Hercegovina (BAM)	(**)	(**)	(**)

Izvor: Prijava (preračunato prema tečaju CB BiH)

Tržišni udjeli učesnika koncentracije na dan 31.12.2020. godine, na relevantnom tržištu:

Tabela 2.

Učesnici koncentracije	Relevantno tržište udjeli u % za 2021.
DAIMLER TRUCK	0%
TRATON (VW grupa)	0%
VOLVO	0%
Zajedničko ulaganje	Nije primjenjivo, nije osnovano u trenutku ocjene prijave

¹ Podaci predstavljaju poslovnu tajnu, u smislu člana 38. Zakona o konkurenciji.

Godišnji prihodi učesnika koncentracije (Tabela 1.) predstavljaju ukupne prihode (bez poreza na dodanu vrijednost i drugih poreza koji se direktno odnose na učesnike koncentracije na tržištu Bosne i Hercegovine i svjetskom tržištu, u smislu člana 9. tačka h) Odluke o načinu podnošenja prijave i kriterijima za ocjenu koncentracija privrednih subjekata.

Prema podacima iz Tabele 1. i Tabele 2. učesnici koncentracije su ispunili uslove iz člana 14. stav (1) tačka a) i b) Zakona, koji se odnosi na ukupni godišnji prihod na tržištu Bosne i Hercegovine, a ukupni tržišni udio istih ne prelazi 40%, te su isti bili u obavezi podnijeti Prijavu koncentracije Konkurencijskom vijeću.

5. Relevantno tržište

Relevantno tržište koncentracije, u smislu člana 3. Zakona, te čl. 4. i 5. Odluke o utvrđivanju relevantnog tržišta, čini tržište određenih proizvoda/usluga koje su predmet obavljanja djelatnosti na određenom geografskom tržištu.

Prema odredbi člana 4. Odluke o utvrđivanju relevantnog tržišta u proizvodnom smislu obuhvaća sve proizvode i/ili usluge koje potrošači i/ili korisnici smatraju međusobno zamjenjivim, pod prihvatljivim uslovima, imajući u vidu osobito njihove bitne karakteristike, kvalitet, uobičajenu namjenu, način upotrebe, uslove prodaje i cijene.

Nadalje, prema članu 5. Odluke o utvrđivanju relevantnog tržišta, relevantno tržište u geografskom smislu obuhvaća cjelokupan ili dio teritorije Bosne i Hercegovine na kojem privredni subjekt djeluje u prodaji i/ili kupovini relevantnog proizvoda pod jednakim ili dovoljno ujednačenim uslovima i koji to tržište bitno razlikuje od uslova tržišne konkurencije na susjednim geografskim tržištima.

Na osnovu podataka iz Prijave, predložena koncentracija neće imati bilo kakvih efekata po konkurenciju u Bosni i Hercegovini, imajući u vidu da se ne planiraju aktivnosti izvan Evropske unije, Švicarske i Ujedinjenog Kraljevstva.

Međutim, u skladu sa obavezom iz Zakona o konkurenciji, a na osnovu podataka iz Prijave, relevantno tržište proizvoda u konkretnom slučaju je tržište za instaliranje, upravljanje i održavanje stanica velike snage za punjenje baterijskih električnih teških kamiona i autobusa.

Pošto će privredno društvo zajedničkog ulaganja biti aktivno u EU, Švicarskoj i Ujedinjenom Kraljevstvu, a budući da će stanice za punjenje biti instalirane i njima će se upravljati samo na ovim teritorijama, a obzirom na nadležnost Konkurencijskog vijeća da ocjenjuje uslove konkurencije na teritoriji Bosne i Hercegovine, izvršena je analiza konkurencije za teritoriju Bosne i Hercegovine.

Slijedom navedenoga relevantno tržište proizvoda predmetne koncentracije je tržište za instaliranje, upravljanje i održavanje stanica velike snage za punjenje baterijskih električnih teških kamiona i autobusa, i ocjena uslova i analiza konkurencije na geografskoj teritoriji Bosne i Hercegovine.

6. Analiza i ocjena koncentracije

Konkurencijsko vijeće je analizom relevantnog podataka, u smislu člana 17. Zakona, ocijenilo da provođenjem predmetne koncentracije neće doći do ograničavanja ili narušavanja tržišne konkurencije.

Pri procjeni predmetne transakcije Konkurencijsko vijeće je uzelo u obzir slijedeće činjenice, odnosno dostavljena Prijava namjere koncentracije se odnosi na:

- instalaciju i upravljanje javnim stanicama za punjenje za teške kamione i autobuse,
- kupovinu hardware-a i software-a za infrastrukturu za punjenje (za teške kamione i autobuse),
- pružanje usluga električne mobilnosti, te kao srodne aktivnosti definisane su proizvodnja i snabdijevanje (baterijskih električnih) teških kamiona i proizvodnja i snabdijevanje (baterijskih električnih) autobusa.

Analizom dostavljenih podataka Konkurencijsko vijeće je utvrdilo kako dostavljena prijava neće imati uticaja na bilo koje tržište osim tržišta Evropske unije, Švicarske i Ujedinjenog Kraljevstva, budući da će stanice za punjenje biti postavljane i njima će se upravljati samo na tim teritorijama.

Poslovne aktivnosti društva zajedničkog ulaganja bit će ograničene na Evropu (EU, Švicarske i Ujedinjenog Kraljevstva), gdje će biti registrovano. Planirano poslovanje društva zajedničkog ulaganja neće dovesti do bilo kakve zabrinutosti u pogledu konkurencije, a naročito neće dovesti do značajnih prepreka konkurenciji.

Tržišta na kojima će društvo zajedničkog ulaganja biti aktivno su nova, i prema tome tržišni udjeli, vrijednosti i opseg prodaje su efektivno jednaki nuli, a bit će potrebno da prođe neko vrijeme dok isto ostvari bilo kakav prihod, a naročito da postane profitabilno.

Imajući u vidu da društvo zajedničkog ulaganja neće biti aktivno u Bosni i Hercegovini, predložena koncentracija neće dovesti do sprječavanja, ograničavanja ili narušavanja konkurencije u Bosni i Hercegovini, a naročito da neće dovesti do stvaranja ili jačanja dominantnog položaja i neće imati bilo kakvih negativnih efekata na tržište BiH.

Također, provođenje namjeravane koncentracije neće imati bilo kakvog uticaja na cijene u Bosni i Hercegovini, na kvalitet relevantnih proizvoda, te neće imati bilo kakvog uticaja na potrošače u Bosni i Hercegovini.

Slijedom navedenog, i analizom svih dostavljenih podataka Konkurencijsko vijeće je uvažilo argumente Podnosioca prijave kao osnovane, te ocijenilo kako predmetnom koncentracijom neće doći do sprječavanja, ograničavanja ili narušavanja konkurencije na tržištu, pa je stoga istu i ocijenilo kao dopuštenu, u smislu člana 18. stav (2) tačka a) Zakona.

7. Administrativna taksa

Podnosilac prijave je na ovo Rješenje, u skladu sa članom 2. stav (1) tarifni broj 107. tačka d) pod 1) Odluke o visini administrativnih taksi u vezi sa procesnim radnjama pred Konkurencijskim vijećem („Službeni glasnik BiH“, br. 30/06, 18/11 i 75/18) dužan platiti administrativnu taksu u ukupnom iznosu od 5.000,00 KM u korist Budžeta institucija Bosne i Hercegovine.

8. Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja nije dozvoljena žalba.

Nezadovoljna strana može pokrenuti upravni spor pred Sudom Bosne i Hercegovine u roku od 30 dana od dana prijema, odnosno objave ovoga Rješenja.

Predsjednik

Dr. sc. Amir Karalić

Dostaviti:

- Nihad Odošić, Fra Anđela Zvizdovića 1, BC UNITIC, Tower B/II, 71000 Sarajevo – punomoćnik Podnosioca prijave;
- u spis;