

Р Ј Е Ш Е Њ Е

**по Пријави концентрације привредних субјеката Daimler Truck AG - Њемачка, Traton SE
-Њемачка, Aktiebolaget Volvo - Шведска**

**Сарајево,
април, 2022. године**

Број: УП-02-26-1-056-11/21
Сарајево, 4. април 2022. године

Конкуренијски савјет Босне и Херцеговине, на основу члана 25. став (1) тачка е), члана 42. став (1) тачка д), а у вези са чл. 12., 14., 16., 17. и 18. Закона о конкуренцији („Службени гласник БиХ“, бр. 48/05, 76/07 и 80/09), рјешавајући по Пријави намјере концентрације привредних субјеката Daimler Truck AG, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Њемачка, TRATON SE, Dachauer Strasse 641, 80995 München, Њемачка, и AKTIEBOLAGET VOLVO (PUBL), Gropegårdsgatan 2, 405 08 Göteborg, Шведска, заступаних путем адвоката из уреда Нихада Сијерчића и осталих, Фра Анђела Звиздовића 1, BC UNITIC, Tower B/II, 71000 Сарајево, Босна и Херцеговина, запримљеној дана 29. децембра 2021. године под бројем: УП-02-26-1-056-1/21, на 102. (стотинудругој) сједници одржаној дана 4. априла 2022. године, је донио

Р Ј Е Ш Е Њ Е

1. Оцјењује се допуштеном концентрација на тржишту за инсталирање, управљање и одржавање станица велике снаге за пуњење батеријских електричних тешких камиона и аутобуса која ће настати оснивањем друштва заједничког улагања које ће бити под заједничком контролом привредних субјеката Daimler Truck AG, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Њемачка, TRATON SE, Dachauer Strasse 641, 80995 München, Њемачка, и AKTIEBOLAGET VOLVO (PUBL), Gropegårdsgatan 2, 405 08 Göteborg, Шведска.
2. Обавезују се подносиоци пријаве привредни субјекти Daimler Truck AG, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Њемачка, TRATON SE, Dachauer Strasse 641, 80995 München, Њемачка, и AKTIEBOLAGET VOLVO (PUBL), Gropegårdsgatan 2, 405 08 Göteborg, Шведска, да плате административну таксу у укупном износу од 5.000,00 КМ (пет хиљада конвертибилних марака) у корист Буџета институција Босне и Херцеговине.
3. Ово Рјешење о концентрацији се уписује у Регистар концентрација.
4. Ово Рјешење ће бити објављено у „Службеном гласнику БиХ“, службеним гласницима ентитета и Брчко дистрикта Босне и Херцеговине.

О б р а з л о ж е њ е

Конкуренијски савјет је дана 29. децембра 2021. године запримио заједничку Пријаву намјере концентрације (у даљем тексту: Подносиоци пријаве) број: УП-02-26-1-056-1/21 од стране привредних субјеката Daimler Truck AG, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Њемачка (у даљем тексту: Daimler Truck), TRATON SE, Dachauer Strasse 641, 80995 München, Њемачка (у даљем тексту: ТРАТОН), и AKTIEBOLAGET VOLVO (PUBL), Gropegårdsgatan 2, 405 08 Göteborg, Шведска (у даљем тексту: Волво), која се тиче оснивања друштва заједничког улагања које ће бити под заједничком контролом у којем ће Daimler Truck, TRATON и Волво непосредно или посредно имати једнаке удјеле. Заједничко улагање ће бити оператор станица за пуњење (*charging points operator*, у даљем тексту: СРО) који ће изградити и управљати јавно доступном мрежом велике снаге за пуњење за батеријске електричне тешке камионе и аутобусе дуж и близу главних аутопутева и логистичких тачака од интереса у одабраним и договореним европским земљама.

Пријава је поднесена на основу Уговора о заједничком улагању потписаног дана 15. децембра 2021. године од стране Подносиоца пријаве, којим намјеравају основати друштво заједничког улагања под заједничком контролом, у коме би Daimler Truck, TRATON и Волво посредно или непосредно стекли једнака учешћа.

Даном подношења Пријаве, Конкурентијски савјет је утврдио како иста није достављена комплетна, у смислу члана 30. Закона о конкуренцији («Службени гласник БиХ», бр. 48/05, 76/07 и 80/09) (у даљем тексту: Закон) и чл. 9. и 11. Одлуке о начину подношења пријаве и критеријумима за оцјену концентрације привредних субјеката („Службени гласник БиХ“, број 30/10), међутим Подносиоци пријаве су самоиницијативно допунили пријаву дана 7. јануара 2022. године актом број: УП-02-26-1-056-2/21, дана 12. јануара 2022. године актом број: УП-02-26-1-056-3/21, дана 27. јануара 2022. године актом број: УП-02-26-1-056-4/21, дана 3. марта 2022. године актом број: УП-02-26-1-056-5/21, те дана 18. марта 2022. године актом број: УП-02-26-1-056-8/21.

Конкурентијски савјет је, у складу са чланом 16. став (4) Закона дана 18. марта 2022. године објавило Обавјештење о достављеној Пријави број: УП-02-26-1-056-6/21 у којој су објављени подаци о намјерованој концентрацији и у којој су дневним новинама „Независне новине“, и веб страници Конкурентијског савјета објављени податци из достављене Пријаве концентрације, те позвало све заинтересоване привредне субјекте да могу доставити своје примједбе и мишљења.

На издато Обавјештење Конкурентијски савјет није запримио коментаре.

Подносилац Пријаве је навео да ће предметна концентрација поред Босне и Херцеговине бити пријављена и тијелима за заштиту конкуренције у Србији, Црној Гори, Сјеверној Македонији, Албанији, Европској Унији, Кини, Костарици, Египту, Мароку, Јужној Кореји, Швицарској, Тајвану, Тунису, Турској и Украјини као и обавјештје о концентрацији у Уједињеном Краљевству.

Конкурентијски савјет је анализом Пријаве утврдило следеће чињенице:

Пријава концентрације је поднесена у законом прописаном року, у смислу члана 16. став (2) Закона и да је Пријава потпуна у смислу члана 30. Закона.

Након што је утврдио да је Пријава комплетна, Конкурентијски савјет је издао Потврду о комплетној и уредној Пријави, у смислу члана 30. став (3) Закона, дана 23. марта 2022. године актом број: УП-02-26-1-056-9/21.

1. Учесници предметне концентрације

Учесници концентрације су подносиоци пријаве привредни субјекти Daimler Truck AG, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Њемачка, TRATON SE, Dachauer Strasse 641, 80995 München, Њемачка, и AKTIEBOLAGET VOLVO (PUBL), Gropegårdsgatan 2, 405 08 Göteborg, Шведска.

1.1. Привредни субјекти Daimler Truck, TRATON и Волво (Подносиоци пријаве)

1.2. Daimler Truck

Daimler Truck AG, је привредно друштво основано у складу са законима Њемачке, регистровано у привредном регистру Нижег суда у Stuttgartu под бројем ХРБ 762884, са сједиштем на адреси Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Њемачка.

Daimler Truck, је овисно друштво у ком 100% учешћа држи Daimler Truck Holding AG, друштво које је листирано на Франкфуртској бурзи. Daimler Truck је оперативно матично друштво за пословање у свези са камионима и аутобусима Daimler Truck Grupe, са брандовима попут Mercedes-Benz Trucks, Freightliner, Mitsubishi Fuso, Western Star и Setra.

Daimler Truck Holding AG је листиран на Франкфуртској берзи 10. децембра 2021. године, након одвајања пословања Daimler AG-а у вези са камионима и аутобусима. Daimler Truck Holding AG и Daimler Truck са једне стране, односно Daimler AG са друге стране, сада чине двије независне групе друштава, при чему Daimler AG има 35% акција у Daimler Truck AG (од чега се 5% може приписати Daimler-овом мировинском концерну).

Daimler Truck нема повезаних друштава у Босни Херцеговини.

1.3. TRATON, Volkswagen

TRATON SE, европско привредно друштво (*Societas Europae*) основано у складу са законима Њемачке, регистровано у привредном регистру Нижег суда у Münchenу, под бројем ХРБ 246068, и са пословном адресом Dachauer Strasse 641, 80995 München, Њемачка.

TRATON, са сједиштем у Münchenу, Њемачка, је под појединачном контролом привредног концерна Volkswagen AG-а, са сједиштем у Wolfsburg-у, Њемачка (у даљем тексту: VW Група), који држи 89,72% акција ТРАТОН-а, а и јавно је листиран на берзама у Хамбургу и Stokholmu.

TRATON је холдинг друштво за пословање у вези са камионима и аутобусима VW Групе. Прије свега послује кроз своје јединице MAN, Scania, Navistar i Volkswagen Caminhões e Ônibus. TRATON је јавно листиран на берзама у Франкфурту и Stokholmu.

VW Група је активна широм свијета у развоју, производњи, рекламирању и продаји путничких аутомобила, лаких комерцијалних возила, камиона, аутобуса, шасија за аутобусе и дизел мотора, мотоцикала, укључујући резервне дијелове и додатну опрему за све наведене категорије возила. VW Група је такође активна у дистрибуцији возила.

VW Група обухваћа брандове Volkswagen Passenger Cars, Volkswagen Light Commercial, Porsche, Audi, Škoda, Bugatti, Lamborghini, SEAT, MAN, Scania и Ducati. VW Група је такође активна у пружању услуга повезивања аутомобила („connected car services“), укључујући и подршку дијелењу возила („car-sharing“) и услуге везане за возни парк и управљање. Кроз друштво Moia, VW Група нуди „ride sharing“ услуге у Хамбургу и Hannoveru.

Додатно, VW Група пружа финансијске услуге и услуге осигурања у вези са дистрибуцијом и финансирањем својих аутомобила и комерцијалних возила, укључујући и стандардне банкарске и услуге осигурања. Ове услуге се првенствено пружају преко друштва Volkswagen Financial Services AG („VWFS AG“) и његових овисних друштава. VWFS AG у веома ограниченом опсегу пружа и услуге изнајмљивања возила.

1.3.1. Повезана друштва TRATON у БиХ

Сљедећа повезана друштва VW Групе су активна у БиХ:

- Volkswagen Сарајево д.о.о. Вогошћа, Вогошћа, Сарајево, Игманска 36, претежна пословна дјелатност: производња компоненти за возила;
- Слободна Зона Вогошћа д.о.о. Вогошћа, Вогошћа, Сарајево, Игманска 36, претежна пословна дјелатност: холдинг некретнина;
- Porsche ВН д.о.о. Сарајево, Булевар Меше Селимовића 16, Сарајево, претежна пословна дјелатност: дистрибуција возила;
- Porsche Leasing д.о.о. Сарајево, Сарајево-Нови Град, Сарајево Дио, Трг међународног пријатељства 24, претежита пословна дјелатност: финансијске услуге и услуге осигурања;
- Porsche Partner д.о.о. Сарајево, Сарајево-Нови Град, Сарајево Дио, Трг међународног пријатељства 24, претежна пословна дјелатност: финансијске услуге и услуге осигурања;
- Porsche Inter Auto ВН д.о.о. Сарајево, Булевар Меше Селимовића 16, Сарајево, претежна пословна дјелатност: трговина аутомобилима и моторним возилима лаке категорије;

- Scania ВН д.о.о. Сарајево, Раковичка цеста 180А, Сарајево, претежна пословна дјелатност: дистрибуција комерцијалних возила;

1.4. VOLVO

АКТИЕВЛАГЕТ VOLVO (PUBL), привредно друштво основано у Шведској (регистарски број 556012-5790), чије је главно мјесто обављања дјелатности Gropegårdsgatan 2, 405 08 Geteborg, Шведска.

ВОЛВО је мултинационална компанија са сједиштем у Гетеборгу, Шведска, која је јавно листирана на берзи Nasdaq OMX Nordic Exchange. Кроз своје власништво у друштвима Волво групе друштава Волво је глобално присутан у производњи и продаји путних и теренских камиона, аутобуса, грађевинске опреме и поморских, теренских и индустријских машина.

1.4.1. Повезана друштва ВОЛВО у БиХ

У Босни и Херцеговини активно је сљедеће повезано друштво групације Волво:

- Волво д.о.о. Сарајево, Влаково 478, Илица, Сарајево, претежна пословна дјелатност: Дистрибуција возила;

1.4. ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ЗАЈЕДНИЧКОГ УЛАГАЊА

Друштво заједничког улагања под заједничком контролом, у којем би Daimler Truck, TRATON и Волво посредно или непосредно стекли једнака учешћа, од 33,3% и једнака про рата права на расподјелу и добит, као и једнака гласачка права. Друштво заједничког улагања ће бити основано у правном облику новооснованог приватног друштва са ограниченом одговорношћу у складу са законима Низоземске, са основним капиталом од ЕУР 3.000.000.

Заједничко улагање три привредна субјекта ће бити оператор станица за пуњење (*charging points operator*) који ће изградити и управљати јавно доступном мрежом високих перформанси за пуњење за батеријске електричне тешке камионе и аутобусе дуж и близу главних аутопутева и логистичких тачака од интереса у одабраним и договореним европским земљама. Директни купци ће бити пружаоци услуга електричне мобилности (*electric mobility service providers*) сваког учесника, пружаоци услуга електричне мобилности било које треће особе, агрегатори или оператори роаминг мрежа, као и возачи тешких камиона и аутобуса (попут купаца без било какве претплате на пружаоца услуге електричне мобилности).

Крајњи корисници бит ће возачи тешких камиона и аутобуса који ће имати потребу да возила пуне изван властитих просторија, иако они углавном неће бити директни купци код заједничког улагања већ својих односних пружаоца услуга електричне мобилности. Мрежа ће бити отворена, и моћи ће јој приступити сви брандови тешких камиона и аутобуса (без обзира на произвођача), и свим ће купцима нудити сличне увјете за сличне трансакције.

Као први приоритет, заједничко улагање ће се фокусирати на јавно доступно брзо пуњење дуж путева и на логистичким тачкама од интереса, као и на пуњење на јавно доступним одредиштима у приватном власништву. Као други приоритет, фокусираће се на пуњење на ограничено доступним јавним одредиштима (тј. на мјестима која нису доступна широј јавности (полу-јавним мјестима). Заједничко улагање неће бити активно у пуњењу за приватне домове. Брзо пуњење ће потом накнадно бити допуњено и услугом пуњења преко ноћи. Комерцијална понуда заједничког улагања ће се фокусирати на тешке камионе, али ће бити отворена и за аутобусе. Земљописни фокус ће бити на кључним тржиштима у Европи. Планирано је да заједничко улагање почне са радом 2022. године, након прибављања регулаторних одобрења надлежних тијела (укључујући и тијела надлежна за заштиту конкуренције) која је неопходно прибавити прије затварања Предложене Трансакције.

2. Правни оквир оцјене концентрације

Конкурenciјски савјет је у провођењу поступка оцјене предметних концентрација примијенио одредбе Закона, Одлуке о утврђивању релевантног тржишта („Службени гласник БиХ“, бр. 18/06 и 34/10), Одлуке о дефинисању категорија доминантног положаја („Службени гласник БиХ“, број 34/10), Одлуке о начину подношења пријаве и критеријумима за оцјену концентрација привредних субјеката („Службени гласник БиХ“, број 34/10), те Закон о управном поступку БиХ („Службени гласник БиХ“, бр. 29/02, 12/04, 88/07, 93/09, 41/13 и 53/16).

Конкурenciјски савјет може, на основу члана 43. став (7) Закона, користити судску праксу Европског суда и одлуке Европске комисије, као и критеријуме и стандарде из Уредбе Савјета ЕК број 139/2004 о контроли концентрације између привредних субјеката, Обавијест Европске Комисије о концепту концентрација привредних субјеката те Смјернице за оцјену хоризонталних /вертикалних концентрација.

3. Правни основ и облик концентрације

Правни основ концентрације представља Уговор о заједничком улагању потписаног дана 15. децембра 2021. године, којим се намјерава основати друштво заједничког улагања под заједничком контролом, у коме би Daimler Truck, TRATON и Волво посредно или непосредно стекли једнака учешћа, од 33,3% и једнака про рата права на расподјелу и добит, као и једнака гласачка права.

Друштво заједничког улагања ће бити основано у правном облику новооснованог приватног друштва са ограниченом одговорношћу у складу са законима Холандије, са основним капиталом од ЕУР 3.000.000.

Правни облик концентрације је оснивање потпуно функционалног друштва заједничког улагања од стране Daimler Truck, TRATON и Волво, у складу са чланом 12. став (1), тачка ц) Закона.

4. Обавеза пријаве концентрације

У складу са чланом 14. став (1) тачке а) и б) Закона, обавеза пријаве концентрације постоји када учесници концентрације продајом роба и/или услуга остваре на свјетском тржишту 100 милиона КМ по завршном рачуну у години која је претходила концентрацији и када укупни годишњи приходи сваког од најмање два привредна субјекта учесника концентрације остварени продајом роба и /или услуга на тржишту Босне и Херцеговине износе најмање 8 милиона КМ по завршном рачуну у години која је претходила концентрацији, или ако је њихово заједничко учешће на релевантном тржишту веће од 40,0%.

Укупни годишњи приходи привредних субјеката учесника концентрације за 2020. годину, као годину која је претходила концентрацији, у складу са чланом 14. Закона су приказани у Табели 1. како слиједи:

Табела 1.

	DAIMLER TRUCK	TRATON (VW grupa)	ВОЛВО
Свијет (БАМ)	(**) ¹	(**)	(**)
Босна и Херцеговина (БАМ)	(**)	(**)	(**)

¹ Подаци представљају пословну тајну, у смислу члана 38. Закона о конкуренцији.

--	--	--	--

Извор: Пријава (прерачунато према течају ЦБ БиХ)

Тржишна учешћа учесника концентрације на дан 31.12.2020. године, на релевантном тржишту:

Табела 2.

Учесници концентрације	Релевантно тржиште учешћа у % за 2021.
ДАИМЛЕР ТРУЦК	0%
ТРАТОН (ВW група)	0%
ВОЛВО	0%
Заједничко улагање	Није примјењиво, није основано у тренутку оцјене пријаве

Годишњи приходи учесника концентрације (Табела 1.) представљају укупне приходе (без пореза на додану вриједност и других пореза који се директно односе на учеснике концентрације на тржишту Босне и Херцеговине и свјетском тржишту, у смислу члана 9. тачка х) Одлуке о начину подношења пријаве и критеријумима за оцјену концентрација привредних субјеката.

Према подацима из Табеле 1. и Табеле 2. учесници концентрације су испунили услове из члана 14. став (1) тачка а) и б) Закона, који се односи на укупни годишњи приход на тржишту Босне и Херцеговине, а укупни тржишно учешће истих не прелази 40%, те су исти били у обавези поднијети Пријаву концентрације Конкуренцијском савјету.

5. Релевантно тржиште

Релевантно тржиште концентрације, у смислу члана 3. Закона, те чл. 4. и 5. Одлуке о утврђивању релевантног тржишта, чини тржиште одређених производа/услуга које су предмет обављања дјелатности на одређеном географском тржишту.

Према одредби члана 4. Одлуке о утврђивању релевантног тржишта у производном смислу обухваћа све производе и/или услуге које потрошачи и/или корисници сматрају међусобно замјењивим, под прихватљивим условима, имајући у виду особито њихове битне карактеристике, квалитет, уобичајену намјену, начин употребе, услове продаје и цијене.

Надаље, према члану 5. Одлуке о утврђивању релевантног тржишта, релевантно тржиште у географском смислу обухваћа цјелокупан или дио територије Босне и Херцеговине на којем привредни субјекат дјелује у продаји и/или куповини релевантног производа под једнаким или довољно уједначеним условима и који то тржиште битно разликује од услова тржишне конкуренције на сусједним географским тржиштима.

На основу података из Пријаве, предложена концентрација неће имати било каквих ефеката по конкуренцију у Босни и Херцеговини, имајући у виду да се не планирају активности изван Европске уније, Швицарске и Уједињеног Краљевства.

Међутим, у складу са обавезом из Закона о конкуренцији, а на основу података из Пријаве, релевантно тржиште производа у конкретном случају је тржиште за инсталирање, управљање и одржавање станица велике снаге за пуњење батеријских електричних тешких камиона и аутобуса.

Пошто ће привредно друштво заједничког улагања бити активно у ЕУ, Швицарској и Уједињеном Краљевству, а будући да ће станице за пуњење бити инсталиране и њима ће се управљати само на овим територијама, а обзиром на надлежност Конкуренцијског савјета да

оцјењује услове конкуренције на територији Босне и Херцеговине, извршена је анализа конкуренције за територију Босне и Херцеговине.

Слиједом наведенога релевантно тржиште производа предметне концентрације је тржиште за инсталирање, управљање и одржавање станица велике снаге за пуњење батеријских електричних тешких камиона и аутобуса, и оцјена услова и анализа конкуренције на географској територији Босне и Херцеговине.

6. Анализа и оцјена концентрације

КонкурENCIЈСКИ савјет је анализом релевантног података, у смислу члана 17. Закона, оцијенио да провођењем предметне концентрације неће доћи до ограничавања или нарушавања тржишне конкуренције.

При процјени предметне трансакције КонкурENCIЈСКИ савјет је узео у обзир следеће чињенице, односно достављена Пријава намјере концентрације се односи на:

- инсталацију и управљање јавним станицама за пуњење за тешке камионе и аутобусе,
- куповину hardware-а и software-а за инфраструктуру за пуњење (за тешке камионе и аутобусе),
- пружање услуга електричне мобилности, те као сродне активности дефинисане су производња и снабдијевање (батеријских електричних) тешких камиона и производња и снабдијевање (батеријских електричних) аутобуса.

Анализом достављених података КонкурENCIЈСКИ савјет је утврдио како достављена пријава неће имати утицаја на било које тржиште осим тржишта Европске уније, Швицарске и Уједињеног Краљевства, будући да ће станице за пуњење бити постављане и њима ће се управљати само на тим територијама.

Пословне активности друштва заједничког улагања биће ограничене на Европу (ЕУ, Швицарске и Уједињеног Краљевства), гдје ће бити регистровано. Планирано пословање друштва заједничког улагања неће довести до било какве забринутости у погледу конкуренције, а нарочито неће довести до значајних препрека конкуренцији.

Тржишта на којима ће друштво заједничког улагања бити активно су нова, и према томе тржишни удјели, вриједности и опсег продаје су ефективно једнаки нули, а биће потребно да прође неко вријеме док исто оствари било какав приход, а нарочито да постане профитабилно.

Имајући у виду да друштво заједничког улагања неће бити активно у Босни и Херцеговини, предложена концентрација неће довести до спријечавања, ограничавања или нарушавања конкуренције у Босни и Херцеговини, а нарочито да неће довести до стварања или јачања доминантног положаја и неће имати било каквих негативних ефеката на тржиште БиХ.

Такође, провођење намјераване концентрације неће имати било каквог утицаја на цијене у Босни и Херцеговини, на квалитет релевантних производа, те неће имати било каквог утицаја на потрошаче у Босни и Херцеговини.

Слиједом наведеног, и анализом свих достављених података КонкурENCIЈСКИ савјет је уважио аргументе Подносиоца пријаве као основане, те оцијенио како предметном концентрацијом неће доћи до спријечавања, ограничавања или нарушавања конкуренције на тржишту, па је стога исту и оцијенио као допуштену, у смислу члана 18. став (2) тачка а) Закона.

7. Административна такса

Подносилац пријаве је на ово Рјешење, у складу са чланом 2. став (1) тарифни број 107. тачка д) под 1) Одлуке о висини административних такси у вези са процесним радњама пред КонкурENCIЈСКИМ савјетом („Службени гласник БиХ“, бр. 30/06, 18/11 и 75/18) дужан платити административну таксу у укупном износу од 5.000,00 КМ у корист Буџета институција Босне и Херцеговине.

8. Поука о правном лијеку

Против овог Рјешења није дозвољена жалба.

Незадовољна страна може покренути управни спор пред Судом Босне и Херцеговине у року од 30 дана од дана пријема, односно објаве овога Рјешења.

Предсједник

Др сц. Амир Каралић

Доставити:

- Нихад Одобашић, Фра Анђела Звиздовића 1, ВС UNITIC, Tower В/II, 71000 Сарајево – пуномоћник Подносиоца пријаве;
- у спис;