



Broj: 01-05-50-373-I/06
Sarajevo, 18.05.2006. godine

Na osnovu člana 25. stav (2) Zakona o konkurenciji («Službeni glasnik BiH», broj: 48/05), Konkurencijsko vijeće na 28.(dvadesetosmoj) sjednici održanoj 18.05.2006. godine razmotrilo je zahtjev Ministarstva za rad, socijalnu politiku, raseljena lica i izbjeglice Kanton Sarajevo, broj:13-05-16643 od 18.04.2006. godine za davanje mišljenja na Prijedlog uredbe o subvencioniranju troškova prevoza u javnom gradskom saobraćaju na području Kantona Sarajevo u pogledu usaglašenosti sa Zakonom o konkurenciji, i po istom daje sljedeće:

MIŠLJENJE

Prijedlog uredbe o subvencioniranju troškova prevoza u javnom gradskom saobraćaju na području Kantona Sarajevo Ministarstva za rad, socijalnu politiku, raseljena lica Kantona Sarajevo, nije usgalašan sa Zakonom o konkurenciji.

OBRASLOŽENJE

Ministarstvo za rad, socijalnu politiku, raseljena lica Kantona Sarajevo podnijelo je zahtjev za davanje mišljenja na Prijedlog uredbe o subvencioniranju troškova prevoza u javnom gradskom saobraćaju na području Kantona Sarajeva u pogledu usaglašenosti sa Zakonom o konkurenciji. Konkurencijsko vijeće je mišljenja, da član 6. Prijedloga uredbe o subvencioniranju troškova prevoza u javnom gradskom saobraćaju na području Kantona Sarajevo kojim se utvrđuje da korisnik prava na subvenciju troškova prevoza ima pravo na izbor samo jednog preduzeća registrovanog za vršenje usluga u javnom gradskom saobraćaju na području Kantona Sarajevo, nije u saglasnosti sa Zakonom o konkurenciji.

Na području Kantona Sarajevo više privrednih subjekata je registrovano za obavljanje javnog gradskog saobraćaja. Međutim, svi registrovani privredni subjekti ne pružaju sve usluge javnog gradskog prevoza na cijelom području Kantona Sarajevo. Naime, poznato je da JKP GRAS ima monopolsku poziciju u pogledu pružanja usluga javnog gradskog prevoza u pogledu tramvajskog i trolejbuskog saobraćaja u odnosu na druge registrovane privredne subjekte za pružanje usluga javnog gradskog prevoza. Prema tome izbor prevoznika kako je to predviđeno Prijedlogom uredbe od strane korisnika na subvenciju troškova prevoza koji koriste usluge tramvajskog ili trolejbuskog prevoza u pogledu ove vrste prevoza je ograničen. Isto tako korištenje usluga autobskog prevoza u javnom gradskom saobraćaju za korisnike prava na subvenciju troškova prevoza koji koriste usluge tramvajskog ili trolejbuskog saobraćaja je u tom slučaju takođe ograničena, s obzirom da nisu u mogućnosti

koristiti prevoz u autobskom saobraćaju koji pružaju drugi privredni subjekti. Ovakvim rješenjem pojedini korisnici prava na subvenciju troškova prevoza dovedeni su u neravnopravan položaj u korištenju usluga javnog gradskog prevoza u autobuskom saobraćaju, a pogotovu ako se ima u vidu činjenica da JKP GRAS ne pruža usluge javnog gradskog prevoza u autobuskom saobraćaju na cijeloj teritoriji Kantona Sarajevo.

Korisnicima prava subvencije troškova javnog prevoza treba omogućiti da pod jednakim uslovima mogu koristiti prevoz u javnom gradskom saobraćaju kod svih privrednih subjekata koji su registrovani za obavljanje javnog gradskog prevoza i koji imaju registrovane linije za obavljanje javnog gradskog prevoza na području Kantona Sarajevo.

U skladu sa naprijed iznesenim mišljenjem potrebno je član 6. Prijedloga uredbe o subvencioniranju troškova prevoza u javnom gradskom saobraćaju na području Kantona Sarajevo usaglasiti sa Zakonom o konkurenciji.

Predsjednik

Gordan Raspudić.s.r.