

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

MIŠLJENJA
po Zahtjevu Federalnog ministarstva prometa i komunikacija
na Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije
Bosne i Hercegovine

Sarajevo,
Oktobar 2009. godine



Broj: 01-01-26-816-4-I/09
Sarajevo, 15. oktobar 2009. godine

Na osnovu člana 25. stav (2) Zakona o konkurenciji („Službeni glasnik BiH“, br. 48/05 i 76/07), a po Zahtjevu Federanog ministarstva prometa i komunikacija, Braće Fejića bb, 88000 Mostar, Bosna i Hercegovina, zaprimljenom od strane Konkurencijskog vijeća dana 14.10.2009. godine pod brojem: 01-01-26-816-2-I/09, Konkurencijsko vijeće, na 95. (devedesetpetoj) sjednici održanoj dana 15. oktobra 2009. godine, je donijelo

MIŠLJENJE

Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, nije usaglašen sa Zakonom o konkurenciji.

O b r a z l o Ź e n j e

Konkurencijsko vijeće je zaprimilo, dana 14.10.2009. godine pod brojem: 01-01-26-816-2-I/09, Zahtjev za davanje mišljenja o usaglašenosti člana 18. Prijedloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj 28/06) sa Zakonom o konkurenciji (u daljem tekstu: Zakon).

Članom 4. stav (1) tačka a) Zakona je propisano da je zabranjeno donošenje odluka (zakona, podzakonski akti, itd) od privrednih subjekata (uključuje i tijela državne i lokalne samouprave, koja posredno i neposredno učestvuju ili utiču na tržište - član 2. stav (1) tačka b) Zakona), a koje se odnose na direktno ili indirektno utvrđivanje kupovnih i prodajnih cijena ili bilo kojih drugih trgovinskih uslova.

Konkurencijsko vijeće je utvrdilo da član 18. Prijedloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Prijedlog zakona), kojom se utvrđuje obaveza nadležnih organa – kantonalnih skupština, da svojim propisima utvrde minimalne cijene usluga taksi-prijevoza na prijedlog Privredne komore kantona, kojih se taksi-prijevoznici moraju pridržavati prilikom obavljanja ove usluge, nije u saglasnosti sa Zakonom.

Navedene odredbe u članu 18. Prijedloga zakona, imaju za cilj i posljedicu sprečavanje, ograničavanje ili narušavanje slobodne tržišne konkurencije na relevantnom tržištu pružanja usluga taksi-prijevoza u Federaciji Bosne i Hercegovine, jer na istome neće djelovati pravila slobodne i otvorene tržišne konkurencije, budući da su privredni subjekti dužni primjenjivati jedinstvenu i unaprijed određenu cijenu usluge od strane nadležnog tijela.

Slijedom navedenog, svako izravno određivanje cijena, u ovom slučaju određivanje minimalnih cijena usluga taksi-prijevoza, predstavlja ozbiljno ograničavanje tržišne konkurencije, jer taksi-

prijevoznici koji djeluju na ovom relevantnom tržištu, ne mogu samostalno određivati cijene usluge.

Naime, nemogućnost samostalnog određivanja cijene usluge taksi-prijevoza od strane svakog privrednog subjekt, neovisno o stvarnom odnosu ponude i potražnje na tržištu, imalo bi za posljedicu izostanak stvarne konkurencije među učesnicima na relevantnom tržištu, što bi imalo za posljedicu negativan učinak za krajnje potrošače.

U skladu sa naprijed izloženim Konkurencijsko vijeće je donijelo Mišljenje, kao u dispozitivu.

Predsjednik

dr. Stjepo Pranjić