

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

МИШЉЕЊЕ

**По захтјеву КЈКП Градски саобраћај д.о.о. Сарајево о обавези поступања по
Рјешењу Конкуренијског вијећа број: 01-01-26-172/05 од 27.12.2005. године**

Сарајево
Јануар, 2011. године



Број: 01-26-7-815-I/10
Сарајево, 18.01. 2011. године

На основу члана 25. став (1) тачка ф) Закона о конкуренцији (“Службени гласник БиХ” 48/05, 76/07 и 80/09), а по Захтјеву Кантоналног јавног комуналног предузећа Градски саобраћај д.о.о. Сарајево, Великих дрвета 1, 71000 Сарајево, Босна и Херцеговина, заprimљеног од стране Конкуренијског савјета дана 29.10.2010. године, под бројем 01-01-26-629-I/10, Конкуренијски савјет, на 7. (седмој) сједници одржаној дана 18.01. 2011. године, је донио

М И Ш Л Ј Е Н Ј Е

Кантонално јавно комунално предузеће Градски саобраћај д.о.о. Сарајево, Великих дрвета 1, 71000 Сарајево, Босна и Херцеговина (у даљем тексту: Подносилац захтјева или GRAS), поднио је Конкуренијском савјету Захтјев за давање мишљења (у даљем тексту: Захтјев), заprimљен дана 29.10.2010. године под бројем 01-26-7-815-I/10, о обавези поступања по рјешењу Конкуренијског савјета број:01-01-26-172/05 од 27.12.2005. године.

Подносилац захтјева тражи мишљење Конкуренијског савјета, да ли је Министарство саобраћаја Кантона Сарајево требало поништити рјешења издата за редове вожње на линијама: Сарајево-Илијаш, Сарајево- Каменица, Сарајево-Рашталица, Илијаш-Каменица (Црна ријека), Средње-Каменица (Црна ријека), Средње-Соколина, Илијаш-Средње, Илијаш-Поповићи, Илијаш-Биоћа, Илијаш-Мисоћа, Сарајево-Тарчин-Рашталица и Средње-Драгоради, које су додијелене превознику «Centrotrans-Eurolines» д.о.о. Сарајево и покренути управни поступак за јавно усклађивање редова вожње за наведене редове вожње превозника «Centrotrans-Eurolines» д.о.о. Сарајево.

Наиме, Конкуренијски савјет је дана 27.12.2005. године донио Рјешење број: 01-01-26-172/05 којим је утврђено да Министарство саобраћаја Кантона Сарајево, као орган државне управе који својим дјеловањем посредно или непосредно учествује или дјелује на тржишту, у смислу члана 2. Закона о конкуренцији, почев од 2002. године па надаље, спречава, ограничава или нарушава тржишну конкуренцију на релевантном тржишту услуга јавног превоза особа и ствари у јавном градском саобраћају на подручју Кантона Сарајево, из разлога недоношења обавезних прописа и непоступања по закону, чиме се ствара административна и правна

препрека приступу утврђеном релевантном тржишту, другим привредним субјектима-превозницима у Кантону Сарајево.

Између осталог, тачком II (2) Рјешења наложено је Министарству саобраћаја да у року од 6 (шест) мјесеци донесе пропис из члана 8. Закона о превозу у унутрашњем друмском саобраћају и покрене поступак јавног усклађивања редова возње на подручју Кантона Сарајево, у складу са прописаним поступком у Правилнику о критеријумима, поступку и начину усклађивања и регистрације редова возње («Службене новине ФБиХ», број 34/03).

Према томе, све процедуре које се тичу усклађивања старих, односно, доношења нових редова возње, као и начин рјешавања спорова, прецизиране су и одређене Правилником о критеријумима, поступку и начину усклађивања и регистрације редова возње («Службене новине ФБиХ», број 34/03). У складу са наведеним Правилником Министарство саобраћаја Кантона Сарајево је било дужно покренути поступак јавног усклађивања редова возње на подручју Кантона Сарајево, а што му је и наложено Рјешењем Конкуренцијског савјета број: 01-01-26-172/05.

**Предсједник
др. Стјепо Прањић**