

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

MIŠLJENJA
po Zahtjevu Ministarstva saobraćaja u Vladi Kantona Sarajevo
na Prijedlog Zakona o javnom linijskom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo

Sarajevo,
juni 2013. godine



Broj: 01-26-7-10-2-I/13
Sarajevo, 11. juni 2013. godine

Na osnovu člana 25. stav (2) tačka f) Zakona o konkurenciji („Službeni glasnik BiH“, br. 48/05, 76/07 i 80/09), a po Zahtjevu za davanje mišljenja Ministarstva saobraćaja u Vladi Kantona Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1, 71000 Sarajevo, zaprimljenom dana 23. maja 2012. godine pod brojem: 01-26-7-10-I/13, Konkurencijsko vijeće, na 62.(šezdesetdrugoj) sjednici održanoj dana 11. juna 2013. godine, je donijelo

MIŠLJENJE

Prijedlog Zakona o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo je usaglašen sa Zakonom o konkurenciji.

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo saobraćaja u Vladi Kantona Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1, 71000 Sarajevo (u daljem tekstu: Ponosilac zahtjeva ili Ministarstvo) je dostavilo, pod brojem: 01-26-7-10-I/13, dana 23. maja 2013. godine, Zahtjev za davanje mišljenja (u daljem tekstu: Zahtjev) o usklađenosti odredbi prijedloga Zakona o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo (u daljem tekstu: prijedlog Zakona) s odredbama Zakona o konkurenciji.

Konkurencijsko vijeće na 49. sjednici, održanoj dana 20. decembra 2012. godine, je donijelo Mišljenje broj: 01-26-7-022-20-I/11, kojim je utvrđeno da je prijedlog Zakona (analizom posebno odredbi čl. 5., 6., 14., 18., 20. i 51.), usaglašen s Zakonom o konkurenciji.

Pozivajući se na pozitivno Mišljene Konkurencijskog vijeća od dana 20. decembra 2012. godine Ministarstvo je u novom Zahtjevu, navelo da u dostavljenom tekstu prijedloga Zakona nema značajnih izmjena.

U članu 11. prijedloga Zakona je definiran način uvođenja probnih linija koje imaju za cilj utvrđivanje relanih prijevoznih potreba stanovništva prije registracije reda vožnje, što je novost u odnosu na raniji prijedlog Zakona.

Također, u dijelu koji se odnosi na metodologiju izbora operatera (čl. 19. do 25. prijedloga Zakona) utvrđeni su instituti izbora i angažovanja operatera, registracija redova vožnje i evidencije neophodne za praćenje i upravljanje prijevozom kao javnom funkcijom od kantonalnog interesa. Institut izbora operatera je definiran kroz javni poziv, a član 19. prijedloga Zakona (raniji član 18.) stav (1) propisuje da se javni pozivi raspisuje za sve linije javnog prijevoza koje su utvrđene mrežom linija.

Nadalje, tarifni sistem u javnom prijevozu putnika je u skladu s članom 50. prijedloga Zakona (raniji član 49.) i jedinstven je na svim redovima vožnje koje registrira Ministarstvo, a način utvrđivanja i definiranja elemenata tarifnog sistema na području Kantona, posebnim propisom utvrđuje Vlada Kantona i to u roku od godinu dana od stupanja na snagu ovog Zakona.

Također, Konkurencijsko vijeće je uvidom u kompletan tekst prijedloga Zakona i poređenjem istog s tekstom ranijeg prijedloga Zakona (na koji je dato pozitivno mišljenje) utvrdilo da je Podnosilac zahtjeva pojedine odredbe (npr. član 2. stav (1) tačke 23., 24., 39., 40. i 41., čl. 3., 4., 5., 6., 12., 13., 27., 29., 35. i 52.) tehnički dopunio i pojasnio, ali se istim ne mijenja smisao i suština prijedloga Zakona.

Napominjemo, da podzakonski akti /odluke (npr. kojima će se regulirati tarifni sistem) koji se trebaju donijeti na osnovu predmetnog Zakona, također podliježu obavezi dobijanja prethodnog mišljenja Konkurencijskog vijeća, u smislu člana 25. stav (2) Zakona o konkurenciji koji glasi“
„...na nacрте i prijedloge zakona i drugih propisa iz oblasti koje imaju uticaja na tržišnu konkurenciju, koje su obavezni dostaviti predlagači, daje mišljenje o njihovoj usklađenosti s ovim Zakonom“.

Na osnovu navedenog Konkurencijsko vijeće je donijelo Mišljenje kao u dispozitivu.

Predsjednica

Gordana Živković

Dostavljeno:

- **Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo**
- **u spis**
- **arhiva Konkurencijskog vijeća**