

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

MIŠLJENJA
po Zahtjevu Ministarstva prometa u Vladi Županije Sarajevo
na Prijedlog Zakona o javnom linijskom prijevozu putnika u Županiji Sarajevo

Sarajevo,
juni 2013. godine



Broj: 01-26-7-10-2-I/13
Sarajevo, 11. lipanj 2013. godine

Na temelju članka 25. stavak (2) točka f) Zakona o konkurenciji („Službeni glasnik BiH“, br. 48/05, 76/07 i 80/09), a po Zahtjevu za davanje mišljenja Ministarstva prometa u Vladi Županije Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1, 71000 Sarajevo, zaprimljenom dana 23. svibnja 2012. godine pod brojem: 01-26-7-10-I/13, Konkurencijsko vijeće, na 62. (šezdesetdrugoj) sjednici održanoj dana 11. lipnja 2013. godine, je donijelo

MIŠLJENJE

Prijedlog Zakona o javnom prijevozu putnika u Županiji Sarajevo je usaglašen s Zakonom o konkurenciji.

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo prometa u Vladi Županije Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1, 71000 Sarajevo (u daljnjem tekstu: Ponositelj zahtjeva ili Ministarstvo) je dostavilo, pod brojem: 01-26-7-10-I/13, dana 23. svibnja 2013. godine, Zahtjev za davanje mišljenja (u daljnjem tekstu: Zahtjev) o usklađenosti odredbi prijedloga Zakona o javnom prijevozu putnika u Županiji Sarajevo (u daljnjem tekstu: prijedlog Zakona) s odredbama Zakona o konkurenciji.

Konkurencijsko vijeće na 49. sjednici, održanoj dana 20. prosinca 2012. godine, je donijelo Mišljenje broj: 01-26-7-022-20-I/11, kojim je utvrđeno da je prijedlog Zakona (analizom posebice odredbi čl. 5., 6., 14., 18., 20. i 51.), usaglašen s Zakonom o konkurenciji.

Pozivajući se na pozitivno Mišljene Konkurencijskog vijeća od dana 20. prosinca 2012. godine Ministarstvo je u novom Zahtjevu, navelo da u dostavljenom tekstu prijedloga Zakona nema značajnih izmjena.

U članku 11. prijedloga Zakona je definiran način uvođenja probnih linija koje imaju za cilj utvrđivanje relanih prijevoznih potreba stanovništva prije registriranja reda vožnje, što je novost u odnosu na raniji prijedlog Zakona.

Također, u dijelu koji se odnosi na metodologiju izbora operatora (čl. 19. do 25. prijedloga Zakona) utvrđeni su instituti izbora i angažovanja operatora, registriranje redova vožnje i evidencije neophodne za praćenje i upravljanje prijevozom kao javnom funkcijom od županijskog interesa. Institut izbora operatora je definiran kroz javni poziv, a članak 19. prijedloga Zakona (raniji članak 18.) stavak (1) propisuje da se javni pozivi raspisuje za sve linije javnog prijevoza koje su utvrđene mrežom linija.

Nadalje, tarifni sustav u javnom prijevozu putnika je sukladan članu 50. prijedloga Zakona (raniji član 49.) i jedinstven je na svim redovima vožnje koje registrira Ministarstvo, a način utvrđivanja i definiranja elemenata tarifnog ssustava na području Županije, posebnim propisom utvrđuje Vlada Županije i to u roku od godinu dana od stupanja na snagu ovoga Zakona.

Također, Konkurencijsko vijeće je uvidom u kompletan tekst prijedloga Zakona i uporedbom istoga s tekstom ranijeg prijedloga Zakona (na koji je dano pozitivno mišljenje) utvrdilo da je Podnositelj zahtjeva pojedine odredbe (npr. članak 2. stavak (1) točke 23., 24., 39., 40. i 41., čl. 3., 4., 5., 6., 12. , 13.,, 27., 29., 35. i 52.) tehnički dopunio i pojasnio, ali se istim ne mijenja smisao i bit prijedloga Zakona.

Napominjemo, da podzakonski akti /odluke (npr. kojima će se regulirati tarifni sustav) koji se trebaju donijeti na temelju predmetnoga Zakona, također podliježu obvezi dobijanja prethodnoga mišljenja Konkurencijskog vijeća, u smislu članka 25. stavak (2) Zakona o konkurenciji koji glasi“ *„...na nacрте i prijedloge zakona i drugih propisa iz oblasti koje imaju utjecaja na tržišnu konkurenciju, koje su obvezni dostaviti predlagači, daje mišljenje o njihovoj usklađenosti s ovim Zakonom“*.

Na otemelju iznesenoga Konkurencijsko vijeće je donijelo Mišljenje kao u izreci.

Predsjednica

Gordana Živković