

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

MIŠLJENJE

Po zahtjevu Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine

Sarajevo
Novembar, 2016. godine



Broj: 01-26-7-025-1-I/16
Sarajevo, 10.11. 2016. godine

Na osnovu člana 25. stav (1) tačka f) Zakona o konkurenciji ("Službeni glasnik BiH" 48/05, 76/07 i 80/09), a po Zahtjevu Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, zaprimljenog od strane Konkurencijskog vijeća dana 21.09.2016. godine, pod brojem 01-26-7-025-I/16, Konkurencijsko vijeće, na 135. (stotintridesetpetoj) sjednici održanoj dana 10.11. 2016. godine, je donijelo

MIŠLJENJE

Odredba Pravilnika o usklađivanju i registraciji međunarodnih i međuentitetskih autobuskih redova vožnje kojom je definisan najmanji propisani razmak vremena polaska za zajedničku stanicu na redu vožnje koji se usklađuje u odnosu na registrovani red vožnje, usaglašena je sa Zakonom o konkurenciji.

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Ministarstvo ili Podnosilac zahtjeva), podnijelo je dana 21.09.2016. godine Konkurencijskom vijeću, Zahtjev za davanje mišljenja na Pravilnik o usklađivanju i registraciji međunarodnih i međuentitetskih autobuskih redova vožnje ("Službeni glasnik BiH", br. 77/14 i 7/15) (u daljem tekstu: Pravilnik) u smislu usaglašenosti odredbe o minimalnim vremenima istog sa odredbama Zakona o konkurenciji.

Navedenim Pravilnikom se utvrđuju bliže odredbe u postupku usklađivanja i registracije međunarodnih autobuskih redova vožnje i postupku i načinu izdavanja dozvola za obavljanje međunarodnog linijskog prevoza putnika, postupku usklađivanja i registracije međuentitetskih autobuskih redova vožnje i postupku i načinu izdavanja rješenja za obavljanje međuentitetskih autobuskih redova vožnji i sadržaju i načinu vođenja Registra redova vožnje.

U Zahtjevu se navodi da je predmetnim Pravilnikom između ostalog propisana i odredba o minimalnim vremenima kojom je propisano da, ako međunarodni red vožnje koji se usklađuje, i međunarodni red vožnje registrovan u Registru redova vožnje, imaju zajedničku stanicu na dijelu linije koji prolazi kroz teritoriju Bosne i Hercegovine i zajedničku stanicu na dijelu linije koji prolazi kroz teritoriju druge države, vrijeme

polaska sa zajedničke stanice iz Bosne i Hercegovine, u dolasku iz Bosne i Hercegovine, mora biti najmanje 119 minuta prije polaska utvrđenog na registrovanom redu vožnje i 59 minuta nakon polaska utvrđenog na registrovanom redu vožnje. Pri tome „minimalno vrijeme“ je definisano kao najmanji propisani razmak vremena polaska za zajedničku stanicu na redu vožnje koji se usklađuje u odnosu na registrovani red vožnje.

U Zahtjevu je posebno istaknuta činjenica da se radi o međunarodnom prevozu koji, pored domaćeg zakonodavstva, podliježe i odredbama bilateralnih ugovora između Bosne i Hercegovine i drugih zemalja, uzimajući u obzir i odredbe Uredbe (EZ) br. 1073/2009 o zajedničkim pravilima za pristup međunarodnom tržištu usluga prijevoza običnim i turističkim autobusima.

Također se navodi, da Sporazum o stabilizaciji i pridruživanju propisuje da će Bosna i Hercegovina svoje zakonodavstvo, uključujući administrativna, tehnička i druga pravila, prilagoditi zakonodavstvu Zajednice koje se u određenom trenutku primjenjuje u zračnom, pomorskom, unutrašnjem vodenom i kopnenom saobraćaju, i to u onoj mjeri u kojoj to služi liberalizaciji i zajedničkom pristupu tržištima strana, te olakšava kretanje putnika i roba.

Konkurencijsko vijeće, cijeneći činjenicu da je Ministarstvo nadležni organ koji je ovlašten za donošenje legislative kojom se uređuje način i postupak usklađivanja i registracije međunarodnih autobuskih redova vožnje, smatra da se u svakom slučaju mora obezbjediti ravnopravan tretman svih učesnika na tržištu u skladu sa Zakonom o konkurenciji, te da se tržište istovremeno mora urediti kako bi se nesmetano mogao obavljati prevoz putnika kako u međunarodnom, tako i u domaćem saobraćaju.

U vezi stim, navedena odredba Pravilnika o minimalnim vremenima ne predstavlja ograničavajući faktor tržišta sve dok ista važi za sve učesnike na relevantnom tržištu pod jednakim uslovima, kako za domaće tako i strane prijevoznike.

U skladu sa naprijed izloženim Konkurencijsko vijeće je donijelo Mišljenje, kao u dispozitivu.

Predsjednica

mr. Arijana Regoda-Dražić