

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

MIŠLJENJE
**na prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o taksi prijevozu, a po
zahtjevu Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo**

Sarajevo, Oktobar, 2010. godine



Broj: 01-02-26-041-54-II/09
Sarajevo, 13.10.2010. godine

Na osnovu člana 25. stav (1) tačka f) Zakona o konkurenciji („Službeni glasnik BiH“ br. 48/05, 76/07 i 80/09), a na zahtjev Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1, Sarajevo 71000, zaprimljenog od strane Konkurencijskog vijeća dana 07.09.2010. godine pod brojem: 01-02-26-041-53-II/09, Konkurencijsko vijeće na 2. (drugo) sjednici održanoj dana 13.10.2010. godine, daje

MIŠLJENJE

Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o taksi prijevozu nije usaglašen sa Zakonom o konkurenciji.

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1, Sarajevo 71000, (u daljem tekstu: Ministarstvo saobraćaja ili Podnosilac zahtjeva), podnijelo je dana 07.09.2010. godine Zahtjev Konkurencijskom vijeću zaprimljen pod brojem: 01-02-26-041-53-II/09 za davanje mišljenja o usaglašenosti prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o taksi prijevozu sa Zakonom o konkurenciji (u daljem tekstu : Zahtjev).

U Zahtjevu se navodi da je na osnovu rješenja Konkurencijskog vijeća broj 01-02-26-041-36-II/09 od 14.06.2010. godine shodno tački 2. Ministarstvo saobraćaja donijelo prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o taksi prijevozu te isti uputilo nadležnim organima na mišljenje, te provođenje postupka donošenja iste Odluke na Skupštinu Kantona Sarajevo.

Izmjene i dopune Odluke o taksi prijevozu Ministarstvo saobraćaja predlaže iz razloga što je u toku primjene Odluke o taksi prijevozu („Sl. Novine Kantona Sarajevo“, broj 10/04)(u daljem tekstu: Odluka) uočena potreba za njenim pravno-tehničkim i terminološkim usaglašavanjem sa Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije BiH („Sl. Novine Federacije BiH“, br. 28/06 i 2/10), Zakonom o konkurenciji te potrebe da se neka rješenja poboljšaju u cilju efikasnijeg obavljanja taksi prijevoza u Kantonu Sarajevo.

Podnosilac Zahtjeva u istom navodi da je u skladu s tačkom 4. rješenja Konkurencijskog vijeća broj 01-02-26-041-36-II/09 od 14.06.2010. godine donijelo i objavilo Plan i program broja, razmještaja taxi stajališta i broja vozila po pojedinim taxi stajalištima za tekuću 2010. godinu te u skladu s tačkom 5. istog rješenja posebnim aktom stavilo van snage Cjenovnik taksi usluga broj: 04-27-1076-I/09 od 28.05.2009. godine, čime je omogućeno slobodno formiranje cijena taksi usluga u Kantonu Sarajevo.

U članu 17. u stavu (3) Odluke definiran je način odobravanja privatnih taksi stajališta, a u stavu (4) umjesto obaveze Ministarstva da donosi Plan o razmještaju, kapacitetu i korisnicima taksi stajališta kao uređenih dijelova javne saobraćajne površine u Kantonu za svaku kalendarsku godinu, uvedena je obaveza donošenja rješenja.

Stavom (5) istog člana Odluke definisano je slijedeće: “Rješenjem se mogu odrediti stajališta I (prve) kategorije na kojima se taksi usluga pruža 24 sata dnevno, na kojima će pravo korištenja taksi prijevoznici pravna i fizička lica ostvarivati putem konkursa.“ Međutim, potrebno je definisati i obezbijediti identičnu proceduru kojom će taksi prijevoznici ostvariti pravo korištenja taksi stajališta svih ostalih kategorija. Time bi bio zadovoljen princip pristupa svim kategorijama taksi stajališta pod jednakim uslovima.

Članom 18. Odluke definisan je i dopunski uslov za korištenje taksi stajališta.

U članu 31. utvrđen je rok važenja dopunske taksi oznake na period važenja obrasca licence „D“ za vozilo i utvrđena obaveza zaključivanja ugovora o dodjeli dopunske taksi oznake, dok je u članu 32. definisan način i postupak dodjele dopunskih oznaka prodajom istih putem javnog prikupljanja ponuda.

Članom 20. prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o taksi prijevozu definisane su izmjene člana 25. Odluke. Naime, promijenjenim stavom (1) Odluke definisano je da: „Cjenovnik usluga utvrđuje taksi prijevoznik – pravno odnosno fizičko lice“, a stav (2) Odluke koji je glasio: „Ministarstvo će imati obavezu da cjenovnik taksi usluga bude jedinstven na području Kantona“ mijenja se i glasi: „Cjenovnik usluga ovjerava Ministarstvo“, te je obezbijeđen princip slobodnog formiranja cijena taksi usluga. Međutim stav (3) iste Odluke koji glasi: “Taksi prijevoznici – fizička lica mogu povjeriti utvrđivanje cjenovnika usluga registrovanom udruženju čiji su članovi“ derogira princip slobodnog formiranja cijena taksi usluga kako je propisano u stavu 1. ovog člana Odluke.

Članom 4. stav (1) Zakona o konkurenciji utvrđeno je da su zabranjeni sporazumi, ugovori, pojedine odredbe sporazuma ili ugovora, zajednička djelovanja, izričiti i prešutni dogovori privrednih subjekata, kao i odluke udruženja privrednih subjekata koji za cilj i posljedicu imaju sprečavanje, ograničavanje ili narušavanje tržišne konkurencije na relevantnom tržištu, a koji se između ostalog odnose na direktno ili indirektno utvrđivanje kupovnih i prodajnih cijena ili bilo kojih drugih trgovinskih uslova.

U skladu sa naprijed izloženim Konkurencijsko vijeće je donijelo Mišljenje, kao u dispozitivu.

Predsjednik

dr Stjepo Pranjić

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- u spis
- arhiv Konkurencijskog vijeća