



Broj: 01-26-7-22-1-I/15
Sarajevo, 27. siječanj 2016. godine

Na temelju članka 25. stavak (2) Zakona o konkurenciji ("Službeni glasnik BiH", br. 48/05, 76/07 i 80/09), a po Zahtjevu za izdavanje mišljenja Ministarstva za obrazovanje, nauku i mlade Kantona Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1., 71000 Sarajevo, zaprimljenog dana 8. prosinca 2015. godine pod brojem 01-26-7-22-I/15, Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine, na 118. (stotinuosamnaestoj) sjednici održanoj dana 27. siječnja 2016. godine, je donijelo

MIŠLJENJE

Konkurencijsko vijeće je dana 8. prosinca 2015. godine pod brojem: 01-26-7-22-I/15 zaprimilo Zahtjev za izdavanje mišljenja (daljnje u tekstu: Zahtjev) od strane Ministarstva za obrazovanje, nauku i mlade Kantona Sarajevo o mogućnosti propisivanja minimalne cijene za osposobljavanje za vozače motornih vozila koje bi se auto škole bile dužne pridržavati.

Naime, kako se navodi u Zahtjevu, na temelju Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“ br. 6/06) Ministarstvo prometa i komunikacija Bosne i Hercegovine je u 2012. godini, usvojilo Pravilnik o osposobljavanju za vozača motornih vozila i Pravilnik o načinu i uvjetima organiziranja ispita za vozača motornih vozila („Službeni glasnik BiH“ br. 46/12), čijom primjenom prestaje važiti Pravilnik o osposobljavanju vozača motornih vozila iz 2007. godine („Službeni glasnik BiH“ br. 15/07).

Pravilnikom iz 2007. godine bila je propisana minimalna cijena osposobljavanja za vozača motornih vozila, dok Pravilnici iz 2012. godine, ne propisuju cijenu već daju mogućnost autoškolama da same formiraju istu. Koristeći ovu mogućnost, autoškole u ugovoru o osposobljavanju i cjenovniku navode nerealne cijene osposobljavanja što se odražava na kvalitetu pružanja usluga autoškola. Koliko je autoškola bitna karika u lancu sigurnosti u prometu govore i istraživanja po kojima se najrizičniji sudionici u prometu mladi od 18 do 25 godina života.

Na temelju prednjih navoda Ministarstvo za obrazovanje, nauku i mlade KS kao izravni provoditelj poslova organiziranja polaganja ispita za vozača motornih vozila, kontrole i nadzora nad radom autoškola, traži od Konkurencijskog vijeća mišljenje, može li

Pravilnikom propisati najnižu cijenu koje bi se autoškole bile dužne pridržavati, s tim da se osposobljavanje može vršiti po višoj cijeni.

Postupajući po podnesenom Zahtjevu, a na temelju dostavljenih podataka iz Zahtjeva, Konkurencijsko vijeće obavještava kako sukladno Zakonu o konkurenciji ("Službeni glasnik BiH", br. 48/05, 76/07 i 80/09) nije dopušteno propisivanje cijena na tržištu, pa ni minimalne cijene za polaganje ispita za osposobljavanje za vozače motornih vozila.

Naime, slobodnim reguliranjem cijena na tržištu u punoj mjeri se upravo ostvaruje konkurencija na tržištu, tako i između autoškola, s tim i krajnji cilj zaštite konkurencije koji bi trebao biti snižavanje cijena za potrošače, što je iz podataka koje je Podnositelj zahtjeva za mišljenje dostavio i vidljivo da se ostvaruje.

Ipak, Konkurencijsko vijeće skreće pozornost da i na tržištima, gdje je cijena slobodno formirana, zbog tržišnog udjela (tržišne snage) pojedinih gospodarskih subjekata, može doći do snižavanja cijena radi istiskivanja konkurencije, što bi predstavljalo kršenje Zakona o konkurenciji.

Također, uvažavajući navode o činjenici da su najrizičniji sudionici u prometu mladi od 18 do 25 godina, Konkurencijsko vijeće, smatra da ne postoji veza između cijene polaganja ispita za vozača motornih vozila, tj. da bi se rizik smanjio povećanjem cijene predmetnog ispita, već da bi se potpunom kontrolom i nadzorom nad radom autoškola, te poštivanjem svih važećih propisa i preuzetih obveza za osposobljavanje novih vozača, eventualno taj rizik smanjio.

Stoga je Konkurencijsko vijeće mišljenja, a na temelju odredbi Zakona o konkurenciji, kako nije dozvoljeno propisivanje minimalne cijene za polaganje ispita za osposobljavanje vozača motornih vozila.

Predsjednica

mr. Arijana Regoda-Dražić

Dostaviti:

- Naslovu
- a/a