

**БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА**  
*Конкуренијско вијеће*



**БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА**  
*Конкуренијски савјет*

**МИШЉЕЊЕ**  
на приједлог Одлуке о измјенама и допунама Одлуке о такси пријевозу, а по  
захтјеву Министарства саобраћаја Кантона Сарајево

**Сарајево, Октобар, 2010. године**



Број: 01-02-26-041-54-II/09  
Сарајево, 13.10.2010. године

На основу члана 25. став (1) тачка ф) Закона о конкуренцији („Службени гласник БиХ“ бр. 48/05, 76/07 и 80/09), а на захтјев Министарства саобраћаја Кантона Сарајево, Реиса Џемалудина Чаушевића 1, Сарајево 71000, за примљеног од стране Конкуренијског савјета дана 07.09.2010. године под бројем: 01-02-26-041-53-II/09, Конкуренијски савјет на 2. (другој) сједници одржаној дана 13.10.2010.године, даје

### М И Ш Љ Е Њ Е

Приједлог Одлуке о измјенама и допунама Одлуке о такси пријевозу није усаглашен са Законом о конкуренцији.

### О б р а з л о ж е њ е

Министарство саобраћаја Кантона Сарајево, Реиса Џемалудина Чаушевића 1, Сарајево 71000, (у даљем тексту: Министарство саобраћаја или Подносилац захтјева), поднијело је дана 07.09.2010. године Захтјев Конкуренијском савјету за примљен под бројем: 01-02-26-041-53-II/09 за давање мишљења о усаглашености приједлога Одлуке о измјенама и допунама Одлуке о такси пријевозу са Законом о конкуренцији (у даљем тексту : Захтјев).

У Захтјеву се наводи да је на основу рјешења Конкуренијског савјета број 01-02-26-041-36-II/09 од 14.06.2010. године сходно тачки 2. Министарство саобраћаја донијело приједлог Одлуке о измјенама и допунама Одлуке о такси пријевозу те исти упутило надлежним органима на мишљење, те провођење поступка доношења исте Одлуке на Скупштину Кантона Сарајево.

Измјене и допуне Одлуке о такси пријевозу Министарство саобраћаја предлаже из разлога што је у току примјене Одлуке о такси пријевозу („Сл.Новине Кантона Сарајево“, број 10/04)(у даљем тексту: Одлука) уочена потреба за њеним правно-техничким и термилошким усаглашавањем са Законом о цестовном пријевозу Федерације БиХ („Сл. Новине Федерације БиХ“, бр. 28/06 и 2/10), Законом о конкуренцији те потребе да се нека рјешења побољшају у циљу ефикаснијег обављања такси пријевоза у Кантону Сарајево.

Подносилац Захтјева у истом наводи да је сходно с тачком 4. рјешења Конкуренијског савјета број 01-02-26-041-36-II/09 од 14.06.2010. године донио и објавио План и програм броја, размјештаја таци стајалишта и броја возила по појединим таци стајалиштима за текућу 2010. годину те сходно с тачком 5. истог рјешења посебним актом ставило ван снаге Цјеновник такси услуга број: 04-27-1076-II/09 од 28.05.2009. године, чиме је омогућено слободно формирање цијена такси услуга у Кантону Сарајево.

У члану 17. у ставу (3) Одлуке дефинисан је начин одобравања приватних такси стајалишта, а у ставу (4) умјесто обавезе Министарства да доноси План о размјештају, капацитету и корисницима такси стајалишта као уређених дијелова јавне саобраћајне површине у Кантону за сваку календарску годину, уведена је обавеза доношења рјешења.

Ставом (5) истог члана Одлуке дефинисано је слиједеће: “Рјешењем се могу одредити стајалишта И (прве) категорије на којима се такси услуга пружа 24 сата дневно, на којима ће право кориштења такси пријевозници правна и физичка лица остваривати путем конкурса.“ Међутим, потребно је дефинисати и обезбиједити идентичну процедуру којом ће такси пријевозници остварити право кориштења такси стајалишта свих осталих категорија. Тиме би био задовољен принцип приступа свим категоријама такси стајалишта под једнаким условима.

Чланом 18. Одлуке дефинисан је и допунски услов за кориштење такси стајалишта.

У члану 31. утврђен је рок важења допунске такси ознаке на период важења обрасца лиценце „Д“ за возило и утврђена обавеза закључивања уговора о додјели допунске такси ознаке, док је у члану 32. дефинисан начин и поступак додјеле допунских ознака продајом истих путем јавног прикупљања понуда.

Чланом 20. приједлога Одлуке о измјенама и допунама Одлуке о такси пријевозу дефинисане су измјене члана 25. Одлуке. Наиме, промијењеним ставом (1) Одлуке дефинисано је да: „Цјеновник услуга утврђује такси пријевозник – правно односно физичко лице“, а став (2) Одлуке који је гласио: „Министарство ће имати обавезу да цјеновник такси услуга буде јединствен на подручју Кантона“ мијења се и гласи: „Цјеновник услуга овјерава Министарство“, те је обезбијеђен принцип слободног формирања цијена такси услуга. Међутим став (3) исте Одлуке који гласи: “Такси пријевозници – физичка лица могу повјерити утврђивање цјеновника услуга регистрованом удружењу чији су чланови“ дерогира принцип слободног формирања цијена такси услуга како је прописано у ставу 1. овог члана Одлуке.

Чланом 4. став (1) Закона о конкуренцији утврђено је да су забрањени споразуми, уговори, поједине одредбе споразума или уговора, заједничка дјеловања, изричит и прешутни договори привредних субјеката, као и одлуке удружења привредних субјеката који за циљ и посљедицу имају спречавање, ограничавање или нарушавање тржишне конкуренције на релевантном тржишту, а који се између осталог односе на директно или индиректно утврђивање куповних и продајних цијена или било којих других трговинских услова.

У складу са напријед изложеним Конкуренцијски савјет је донио Мишљење, као у диспозитиву.

**Предсједник**

**др Стјепо Прањић**

**Достављено:**

- Подносиоцу захјтева
- у спис
- архив Конкурентијског савјета