

**R J E Š E N J E**

**po Prijavi koncentracije gospodarskih subjekata Daimler Truck AG - Njemačka, Traton SE -  
Njemačka, Aktiebolaget Volvo - Švedska**

**Sarajevo,  
travanj, 2022. godine**

Broj: UP-02-26-1-056-11/21  
Sarajevo, 4. travnja 2022. godine

Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine, na temelju članka 25. stavak (1) točka e), članka 42. stavak (1) točka d), a u svezi sa čl. 12., 14., 16., 17. i 18. Zakona o konkurenciji („Službeni glasnik BiH“, br. 48/05, 76/07 i 80/09), rješavajući po Prijavi namjere koncentracije gospodarskih subjekata Daimler Truck AG, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka, TRATON SE, Dachauer Strasse 641, 80995 München, Njemačka, i AKTIEBOLAGET VOLVO (PUBL), Gropegårdsgatan 2, 405 08 Göteborg, Švedska, zastupanih putem odvjetnika iz ureda Nihada Sijerčića i ostalih, Fra Anđela Zvizdovića 1, BC UNITIC, Tower B/II, 71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina, zaprimljenoj dana 29. prosinca 2021. godine pod brojem: UP-02-26-1-056-1/21, na 102. (stotinudrugoj) sjednici održanoj dana 4. travnja 2022. godine, je donijelo

## R J E Š E N J E

1. Ocjenjuje se dopuštenom koncentracija na tržištu za instaliranje, upravljanje i održavanje stanica velike snage za punjenje baterijskih električnih teških kamiona i autobusa koja će nastati osnivanjem društva zajedničkog ulaganja koje će biti pod zajedničkom kontrolom gospodarskih subjekata Daimler Truck AG, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka, TRATON SE, Dachauer Strasse 641, 80995 München, Njemačka, i AKTIEBOLAGET VOLVO (PUBL), Gropegårdsgatan 2, 405 08 Göteborg, Švedska.
2. Obvezuju se podnositelji prijave gospodarski subjekti Daimler Truck AG, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka, TRATON SE, Dachauer Strasse 641, 80995 München, Njemačka, i AKTIEBOLAGET VOLVO (PUBL), Gropegårdsgatan 2, 405 08 Göteborg, Švedska, da plate administrativnu pristojbu u ukupnom iznosu od 5.000,00 KM (pet tisuća konvertibilnih maraka) u korist Proračuna institucija Bosne i Hercegovine.
3. Ovo Rješenje o koncentraciji se upisuje u Registar koncentracija.
4. Ovo Rješenje će biti objavljeno u „Službenom glasniku BiH“, službenim glasilima entiteta i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine.

## O b r a z l o ž e n j e

Konkurencijsko vijeće je dana 29. prosinca 2021. godine zaprimilo zajedničku Prijavu namjere koncentracije (u daljnjem tekstu: Podnositelji prijave) broj: UP-02-26-1-056-1/21 od strane gospodarskih subjekata Daimler Truck AG, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka (u daljnjem tekstu: Daimler Truck), TRATON SE, Dachauer Strasse 641, 80995 München, Njemačka (u daljnjem tekstu: TRATON), i AKTIEBOLAGET VOLVO (PUBL), Gropegårdsgatan 2, 405 08 Göteborg, Švedska (u daljnjem tekstu: Volvo), koja se tiče osnivanja društva zajedničkog ulaganja koje će biti pod zajedničkom kontrolom u kojem će Daimler Truck, TRATON i Volvo neposredno ili posredno imati jednake udjele. Zajedničko ulaganje će biti operator stanica za punjenje (*charging points operator*, u daljnjem tekstu: CPO) koji će izgraditi i upravljati javno dostupnom mrežom velike snage za punjenje za baterijske električne teške kamione i autobuse duž i blizu glavnih autoputeva i logističkih točaka od interesa u odabranim i dogovorenim europskim zemljama.

Prijava je podnesena na temelju Ugovora o zajedničkom ulaganju potpisanog dana 15. prosinca 2021. godine od strane Podnositelja prijave, kojim namjeravaju osnovati društvo zajedničkog ulaganja pod zajedničkom kontrolom, u kome bi Daimler Truck, TRATON i Volvo posredno ili neposredno stekli jednake udjele.

Danom podnošenja Prijave, Konkurencijsko vijeće je utvrdilo kako ista nije dostavljena kompletna, u smislu članka 30. Zakona o konkurenciji («Službeni glasnik BiH», br. 48/05, 76/07 i 80/09) (u

daljnjem tekstu: Zakon) i čl. 9. i 11. Odluke o načinu podnošenja prijave i kriterijima za ocjenu koncentracije gospodarskih subjekata („Službeni glasnik BiH“, broj 30/10), međutim Podnositelji prijave su samoinicijativno dopunili prijavu dana 7. siječnja 2022. godine aktom broj: UP-02-26-1-056-2/21, dana 12. siječnja 2022. godine aktom broj: UP-02-26-1-056-3/21, dana 27. siječnja 2022. godine aktom broj: UP-02-26-1-056-4/21, dana 3. ožujka 2022. godine aktom broj: UP-02-26-1-056-5/21, te dana 18. ožujka 2022. godine aktom broj: UP-02-26-1-056-8/21.

Konkurencijsko vijeće je, sukladno članku 16. stavak (4) Zakona dana 18. ožujka 2022. godine objavilo Obavijest o dostavljenoj Prijavi broj: UP-02-26-1-056-6/21 u kojoj su objavljeni podatci o namjeravanoj koncentraciji i u kojoj su dnevnim novinama „Nezavisne novine“, i web stranici Konkurencijskog vijeća objavljeni podatci iz dostavljene Prijave koncentracije, te pozvalo sve zainteresirane gospodarske subjekte da mogu dostaviti svoje primjedbe i mišljenja.

Na izdanu Obavijest Konkurencijsko vijeće nije zaprimilo komentare.

Podnositelj Prijave je naveo da će predmetna koncentracija pored Bosne i Hercegovine biti prijavljena i tijelima za zaštitu konkurencije u Srbiji, Crnoj Gori, Sjevernoj Makedoniji, Albaniji, Europskoj Uniji, Kini, Kostarici, Egiptu, Maroku, Južnoj Koreji, Švicarskoj, Tajvanu, Tunisu, Turskoj i Ukrajini kao i obavijest o koncentraciji u Ujedinjenom Kraljevstvu.

Konkurencijsko vijeće je analizom Prijave utvrdilo slijedeće činjenice:

Prijava koncentracije je podnesena u zakonom propisanom roku, u smislu članka 16. stavak (2) Zakona i da je Prijava potpuna u smislu članka 30. Zakona.

Nakon što je utvrdilo da je Prijava kompletna, Konkurencijsko vijeće je izdalo Potvrdu o kompletnoj i urednoj Prijavi, u smislu članka 30. stavak (3) Zakona, dana 23. ožujka 2022. godine aktom broj: UP-02-26-1-056-9/21.

## **1. Sudionici predmetne koncentracije**

Sudionici koncentracije su podnositelji prijave gospodarski subjekti Daimler Truck AG, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka, TRATON SE, Dachauer Strasse 641, 80995 München, Njemačka, i AKTIEBOLAGET VOLVO (PUBL), Gropegårdsgatan 2, 405 08 Göteborg, Švedska.

### **1.1. Gospodarski subjekti Daimler Truck, TRATON i Volvo (Podnositelji prijave)**

#### **1.2. Daimler Truck**

Daimler Truck AG, je gospodarsko društvo osnovano sukladno zakonima Njemačke, registrirano u gospodarskom registru Nižeg suda u Stuttgartu pod brojem HRB 762884, sa sjedištem na adresi Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka.

Daimler Truck, je ovisno društvo u kom 100% udjela drži Daimler Truck Holding AG, društvo koje je listirano na Frankfurtsoj burzi. Daimler Truck je operativno matično društvo za poslovanje u vezi sa kamionima i autobusima Daimler Truck Grupe, sa brandovima poput Mercedes-Benz Trucks, Freightliner, Mitsubishi Fuso, Western Star i Setra.

Daimler Truck Holding AG je listiran na Frankfurtsoj burzi 10. prosinca 2021. godine, nakon odvajanja poslovanja Daimler AG-a u vezi sa kamionima i autobusima. Daimler Truck Holding AG i Daimler Truck sa jedne strane, odnosno Daimler AG sa druge strane, sada čine dvije neovisne grupe društava, pri čemu Daimler AG ima 35% dionica u Daimler Truck AG (od čega se 5% može pripisati Daimler-ovom mirovinskom koncernu).

Daimler Truck nema povezanih društava u Bosni Hercegovini.

### 1.3. TRATON, Volkswagen

TRATON SE, europsko gospodarsko društvo (*Societas Europae*) osnovano sukladno zakonima Njemačke, registrirano u gospodarskom registru Nižeg suda u Münchenu, pod brojem HRB 246068, i sa poslovnom adresom Dachauer Strasse 641, 80995 München, Njemačka.

TRATON, sa sjedištem u Münchenu, Njemačka, je pod pojedinačnom kontrolom gospodarskog koncerna Volkswagen AG-a, sa sjedištem u Wolfsburg-u, Njemačka (u daljem tekstu: VW Grupa), koji drži 89,72% dionica TRATON-a, a i javno je listiran na burzama u Hamburgu i Stokholmu.

TRATON je holding društvo za poslovanje u vezi sa kamionima i autobusima VW Grupe. Prije svega posluje kroz svoje jedinice MAN, Scania, Navistar i Volkswagen Caminhões e Ônibus. TRATON je javno listiran na burzama u Frankfurtu i Stokholmu.

VW Grupa je aktivna širom svijeta u razvoju, proizvodnji, reklamiranju i prodaji putničkih automobila, lakih komercijalnih vozila, kamiona, autobusa, šasija za autobuse i dizel motora, motocikala, uključujući rezervne dijelove i dodatnu opremu za sve navedene kategorije vozila. VW Grupa je također aktivna u distribuciji vozila.

VW Grupa obuhvaća brandove Volkswagen Passenger Cars, Volkswagen Light Commercial, Porsche, Audi, Škoda, Bugatti, Lamborghini, SEAT, MAN, Scania i Ducati. VW Grupa je također aktivna u pružanju usluga povezivanja automobila („*connected car services*“), uključujući i podršku dijeljenju vozila („*car-sharing*“) i usluge vezane za vozni park i upravljanje. Kroz društvo Moia, VW Grupa nudi „*ride sharing*“ usluge u Hamburgu i Hannoveru.

Dodatno, VW Grupa pruža financijske usluge i usluge osiguranja u vezi sa distribucijom i financiranjem svojih automobila i komercijalnih vozila, uključujući i standardne bankarske i usluge osiguranja. Ove usluge se prvenstveno pružaju preko društva Volkswagen Financial Services AG („*VWFS AG*“) i njegovih ovisnih društava. VWFS AG u veoma ograničenom opsegu pruža i usluge iznajmljivanja vozila.

#### 1.3.1. Povezana društva TRATON u BiH

Sljedeća povezana društva VW Grupe su aktivna u BiH:

- Volkswagen Sarajevo d.o.o. Vogošća, Vogošća, Sarajevo, Igmanska 36, pretežita poslovna djelatnost: proizvodnja komponenti za vozila;
- Slobodna Zona Vogošća d.o.o. Vogošća, Vogošća, Sarajevo, Igmanska 36, pretežita poslovna djelatnost: holding nekretnina;
- Porsche BH d.o.o. Sarajevo, Bulevar Meše Selimovića 16, Sarajevo, pretežita poslovna djelatnost: distribucija vozila;
- Porsche Leasing d.o.o. Sarajevo, Sarajevo-Novigrad, Sarajevo Dio, Trg međunarodnog prijateljstva 24, pretežita poslovna djelatnost: financijske usluge i usluge osiguranja;
- Porsche Partner d.o.o. Sarajevo, Sarajevo-Novigrad, Sarajevo Dio, Trg međunarodnog prijateljstva 24, pretežita poslovna djelatnost: financijske usluge i usluge osiguranja;
- Porsche Inter Auto BH d.o.o. Sarajevo, Bulevar Meše Selimovića 16, Sarajevo, pretežita poslovna djelatnost: trgovina automobilima i motornim vozilima lake kategorije;
- Scania BH d.o.o. Sarajevo, Rakovička cesta 180A, Sarajevo, pretežita poslovna djelatnost: distribucija komercijalnih vozila;

### 1.4. VOLVO

AKTIEBOLAGET VOLVO (PUBL), gospodarsko društvo osnovano u Švedskoj (registarski broj 556012-5790), čije je glavno mjesto obavljanja djelatnosti Gropegårdsgatan 2, 405 08 Geteborg, Švedska.

VOLVO je multinacionalna kompanija sa sjedištem u Goteborgu, Švedska, koja je javno listirana na burzi Nasdaq OMX Nordic Exchange. Kroz svoje vlasništvo u društvima Volvo grupe društava Volvo

je globalno prisutan u proizvodnji i prodaji putnih i terenskih kamiona, autobusa, građevinske opreme i pomorskih, terenskih i industrijskih mašina.

#### **1.4.1. Povezana društva VOLVO u BiH**

U Bosni i Hercegovini aktivno je slijedeće povezano društvo grupacije Volvo:

- Volvo d.o.o. Sarajevo, Vlakovo 478, Ilidža, Sarajevo, pretežita poslovna djelatnost: Distribucija vozila;

#### **1.4. GOSPODARSKO DRUŠTVO ZAJEDNIČKOG ULAGANJA**

Društvo zajedničkog ulaganja pod zajedničkom kontrolom, u kojem bi Daimler Truck, TRATON i Volvo posredno ili neposredno stekli jednake udjele, od 33,3% i jednaka pro rata prava na raspodjelu i dobit, kao i jednaka glasačka prava. Društvo zajedničkog ulaganja će biti osnovano u pravnom obliku novoosnovanog privatnog društva sa ograničenom odgovornošću sukladno zakonima Nizozemske, sa temeljnim kapitalom od EUR 3.000.000.

Zajedničko ulaganje tri gospodarska subjekta će biti operator stanica za punjenje (*charging points operator*) koji će izgraditi i upravljati javno dostupnom mrežom visokih performansi za punjenje za baterijske električne teške kamione i autobuse duž i blizu glavnih autoputeva i logističkih točaka od interesa u odabranim i dogovorenim europskim zemljama. Izravni kupci će biti pružatelji usluga električne mobilnosti (*electric mobility service providers*) svakog sudionika, pružatelji usluga električne mobilnosti bilo koje treće osobe, agregatori ili operatori roaming mreža, kao i vozači teških kamiona i autobusa (poput kupaca bez bilo kakve pretplate na pružatelja usluge električne mobilnosti).

Krajnji korisnici bit će vozači teških kamiona i autobusa koji će imati potrebu da vozila pune izvan vlastitih prostorija, iako oni uglavnom neće biti izravni kupci kod zajedničkog ulaganja već svojih odnosnih pružatelja usluga električne mobilnosti. Mreža će biti otvorena, i moći će joj pristupiti svi brandovi teških kamiona i autobusa (bez obzira na proizvođača), i svim će kupcima nuditi slične uvjete za slične transakcije.

Kao prvi prioritet, zajedničko ulaganje će se fokusirati na javno dostupno brzo punjenje duž puteva i na logističkim točkama od interesa, kao i na punjenje na javno dostupnim odredištima u privatnom vlasništvu. Kao drugi prioritet, fokusirati će se na punjenje na ograničeno dostupnim javnim odredištima (tj. na mjestima koja nisu dostupna široj javnosti (polu-javnim mjestima)). Zajedničko ulaganje neće biti aktivno u punjenju za privatne domove. Brzo punjenje će potom naknadno biti dopunjeno i uslugom punjenja preko noći. Komercijalna ponuda zajedničkog ulaganja će se fokusirati na teške kamione, ali će biti otvorena i za autobuse. Zemljopisni fokus će biti na ključnim tržištima u Europi. Planirano je da zajedničko ulaganje počne sa radom 2022. godine, nakon pribavljanja regulatornih odobrenja nadležnih tijela (uključujući i tijela nadležna za zaštitu konkurencije) koja je neophodno pribaviti prije zatvaranja Predložene Transakcije.

## **2. Pravni okvir ocjene koncentracije**

Konkurencijsko vijeće je u provedbi postupka ocjene predmetnih koncentracija primijenilo odredbe Zakona, Odluke o utvrđivanju mjerodavnog tržišta („Službeni glasnik BiH“, br. 18/06 i 34/10), Odluke o definiranju kategorija vladajućeg položaja („Službeni glasnik BiH“, broj 34/10), Odluke o načinu podnošenja prijave i kriterijima za ocjenu koncentracija gospodarskih subjekata („Službeni glasnik BiH“, broj 34/10), te Zakon o upravnom postupku BiH („Službeni glasnik BiH“, br. 29/02, 12/04, 88/07, 93/09, 41/13 i 53/16).

Konkurencijsko vijeće može, na osnovu članka 43. stavak (7) Zakona, koristiti sudsku praksu Europskog suda i odluke Europske komisije, kao i kriterije i standarde iz Uredbe Vijeća EK broj 139/2004 o kontroli koncentracije između gospodarskih subjekata, Obavijest Europske Komisije o konceptu koncentracija gospodarskih subjekata te Smjernice za ocjenu horizontalnih /vertikalnih koncentracija.

### 3. Pravni temelj i oblik koncentracije

Pravni temelj koncentracije predstavlja Ugovor o zajedničkom ulaganju potpisanog dana 15. prosinca 2021. godine, kojim se namjerava osnovati društvo zajedničkog ulaganja pod zajedničkom kontrolom, u kome bi Daimler Truck, TRATON i Volvo posredno ili neposredno stekli jednake udjele, od 33,3% i jednaka pro rata prava na raspodjelu i dobit, kao i jednaka glasačka prava.

Društvo zajedničkog ulaganja će biti osnovano u pravnom obliku novoosnovanog privatnog društva sa ograničenom odgovornošću sukladno zakonima Nizozemske, sa temeljnim kapitalom od EUR 3.000.000.

Pravni oblik koncentracije je osnivanje potpuno funkcionalnog društva zajedničkog ulaganja od strane Daimler Truck, TRATON i Volvo, u skladu sa člankom 12. stavak (1), točka c) Zakona.

### 4. Obveza prijave koncentracije

Sukladno članku 14. stavak (1) točke a) i b) Zakona, obveza prijave koncentracije postoji kada sudionici koncentracije prodajom roba i/ili usluga ostvare na svjetskom tržištu 100 milijuna KM po završnom računu u godini koja je prethodila koncentraciji i kada ukupni godišnji prihodi svakog od najmanje dva gospodarska subjekta sudionika koncentracije ostvareni prodajom roba i /ili usluga na tržištu Bosne i Hercegovine iznose najmanje 8 milijuna KM po završnom računu u godini koja je prethodila koncentraciji, ili ako je njihov zajednički udio na mjerodavnom tržištu veći od 40,0%.

Ukupni godišnji prihodi gospodarskih subjekata sudionika koncentracije za 2020. godinu, kao godinu koja je prethodila koncentraciji, sukladno članku 14. Zakona su prikazani u Tablici 1. kako slijedi:

Tablica 1.

	<b>DAIMLER TRUCK</b>	<b>TRATON (VW grupa)</b>	<b>VOLVO</b>
<b>Svijet (BAM)</b>	(**) <sup>1</sup>	(**)	(**)
<b>Bosna i Hercegovina (BAM)</b>	(**)	(**)	(**)

Izvor: Prijava (preračunato prema tečaju CB BiH)

Tržišni udjeli sudionika koncentracije na dan 31.12.2020. godine, na mjerodavnom tržištu:

Tablica 2.

<b>Sudionici koncentracije</b>	<b>Mjerodavno tržište udjeli u % za 2021.</b>
<b>DAIMLER TRUCK</b>	0%
<b>TRATON (VW grupa)</b>	0%
<b>VOLVO</b>	0%
<b>Zajedničko ulaganje</b>	<b>Nije primjenjivo, nije osnovano u trenutku ocjene prijave</b>

<sup>1</sup> Podatci predstavljaju poslovnu tajnu, u smislu članka 38. Zakona o konkurenciji.

Godišnji prihodi sudionika koncentracije (Tablica 1.) predstavljaju ukupne prihode (bez poreza na dodanu vrijednost i drugih poreza koji se izravno odnose na sudionike koncentracije na tržištu Bosne i Hercegovine i svjetskom tržištu, u smislu članka 9. točka h) Odluke o načinu podnošenja prijave i kriterijima za ocjenu koncentracija gospodarskih subjekata.

Prema podacima iz Tablice 1. i Tablice 2. sudionici koncentracije su ispunili uvjete iz članka 14. stavak (1) točka a) i b) Zakona, koji se odnosi na ukupni godišnji prihod na tržištu Bosne i Hercegovine, a ukupni tržišni udio istih ne prelazi 40%, te su isti bili u obvezi podnijeti Prijavu koncentracije Konkurencijskom vijeću.

## **5. Mjerodavno tržište**

Mjerodavno tržište koncentracije, u smislu članka 3. Zakona, te čl. 4. i 5. Odluke o utvrđivanju mjerodavnog tržišta, čini tržište određenih proizvoda/usluga koje su predmet obavljanja djelatnosti na određenom zemljopisnom tržištu.

Prema odredbi članka 4. Odluke o utvrđivanju mjerodavnog tržišta u proizvodnom smislu obuhvaća sve proizvode i/ili usluge koje potrošači i/ili korisnici smatraju međusobno zamjenjivim, pod prihvatljivim uvjetima, imajući u vidu osobito njihove bitne značajke, kvalitetu, uobičajenu namjenu, način uporabe, uvjete prodaje i cijene.

Nadalje, prema članku 5. Odluke o utvrđivanju mjerodavnog tržišta, mjerodavno tržište u zemljopisnom smislu obuhvaća cjelokupan ili dio teritorija Bosne i Hercegovine na kojem gospodarski subjekt djeluje u prodaji i/ili kupovini mjerodavnog proizvoda pod jednakim ili dovoljno ujednačenim uvjetima i koji to tržište bitno razlikuje od uvjeta tržišne konkurencije na susjednim zemljopisnim tržištima.

Na temelju podataka iz Prijave, predložena koncentracija neće imati bilo kakvih učinaka po konkurenciju u Bosni i Hercegovini, imajući u vidu da se ne planiraju aktivnosti izvan Europske unije, Švicarske i Ujedinjenog Kraljevstva.

Međutim, sukladno obvezi iz Zakona o konkurenciji, a na temelju podataka iz Prijave, mjerodavno tržište proizvoda u konkretnom slučaju je tržište za instaliranje, upravljanje i održavanje stanica velike snage za punjenje baterijskih električnih teških kamiona i autobusa.

Pošto će gospodarsko društvo zajedničkog ulaganja biti aktivno u EU, Švicarskoj i Ujedinjenom Kraljevstvu, a budući da će stanice za punjenje biti instalirane i njima će se upravljati samo na ovim teritorijama, a obzirom na nadležnost Konkurencijskog vijeća da ocjenjuje uvjete konkurencije na teritoriji Bosne i Hercegovine, izvršena je analiza konkurencije za teritoriju Bosne i Hercegovine.

Slijedom navedenoga mjerodavno tržište proizvoda predmetne koncentracije je tržište za instaliranje, upravljanje i održavanje stanica velike snage za punjenje baterijskih električnih teških kamiona i autobusa, i ocjena uvjeta i analiza konkurencije na zemljopisnoj teritoriji Bosne i Hercegovine.

## **6. Analiza i ocjena koncentracije**

Konkurencijsko vijeće je analizom mjerodavnih podataka, u smislu članka 17. Zakona, ocijenilo da provedbom predmetne koncentracije neće doći do ograničavanja ili narušavanja tržišne konkurencije.

Pri procjeni predmetne transakcije Konkurencijsko vijeće je uzelo u obzir slijedeće činjenice, odnosno dostavljena Prijava namjere koncentracije se odnosi na:

- instalaciju i upravljanje javnim stanicama za punjenje za teške kamione i autobuse,
- kupovinu hardware-a i software-a za infrastrukturu za punjenje (za teške kamione i autobuse),
- pružanje usluga električne mobilnosti, te kao srodne aktivnosti definirane su proizvodnja i opskrba (baterijskih električnih) teških kamiona i proizvodnja i opskrba (baterijskih električnih) autobusa.

Analizom dostavljenih podataka Konkurencijsko vijeće je utvrdilo kako dostavljena prijava neće imati utjecaja na bilo koje tržište osim tržišta Europske unije, Švicarske i Ujedinjenog Kraljevstva, budući da će stanice za punjenje biti postavljane i njima će se upravljati samo na tim teritorijima.

Poslovne aktivnosti društva zajedničkog ulaganja bit će ograničene na Europu (EU, Švicarske i Ujedinjenog Kraljevstva), gdje će biti registrirano. Planirano poslovanje društva zajedničkog ulaganja neće dovesti do bilo kakve zabrinutosti u pogledu konkurencije, a naročito neće dovesti do značajnih prepreka konkurenciji.

Tržišta na kojima će društvo zajedničkog ulaganja biti aktivno su nova, i prema tome tržišni udjeli, vrijednosti i opseg prodaje su efektivno jednaki nuli, a bit će potrebno da prođe neko vrijeme dok isto ostvari bilo kakav prihod, a naročito da postane profitabilno.

Imajući u vidu da društvo zajedničkog ulaganja neće biti aktivno u Bosni i Hercegovini, predložena koncentracija neće dovesti do sprječavanja, ograničavanja ili narušavanja konkurencije u Bosni i Hercegovini, a naročito da neće dovesti do stvaranja ili jačanja vladajućeg položaja i neće imati bilo kakvih negativnih učinaka na tržište BiH.

Također, provedba namjeravane koncentracije neće imati bilo kakvog utjecaja na cijene u Bosni i Hercegovini, na kvalitet mjerodavnih proizvoda, te neće imati bilo kakvog utjecaja na potrošače u Bosni i Hercegovini.

Slijedom navedenog, i analizom svih dostavljenih podataka Konkurencijsko vijeće je uvažilo argumente Podnositelja prijave kao osnovane, te ocijenilo kako predmetnom koncentracijom neće doći do sprječavanja, ograničavanja ili narušavanja konkurencije na tržištu, pa je stoga istu i ocijenilo kao dopuštenu, u smislu članka 18. stavak (2) točka a) Zakona.

## **7. Administrativna pristojba**

Podnositelj prijave je na ovo Rješenje, sukladno članku 2. stavak (1) tarifni broj 107. točka d) pod 1) Odluke o visini administrativnih pristojbi u svezi sa procesnim radnjama pred Konkurencijskim vijećem („Službeni glasnik BiH“, br. 30/06, 18/11 i 75/18) dužan platiti administrativnu pristojbu u ukupnom iznosu od 5.000,00 KM u korist Proračuna institucija Bosne i Hercegovine.

## **8. Pouka o pravnom lijeku**

Protiv ovog Rješenja nije dozvoljen priziv.

Nezadovoljna strana može pokrenuti upravni spor pred Sudom Bosne i Hercegovine u roku od 30 dana od dana primitka, odnosno objave ovoga Rješenja.

**Predsjednik**

**Dr. sc. Amir Karalić**

### **Dostaviti:**

- Nihad Odošić, Fra Anđela Zvizdovića 1, BC UNITIC, Tower B/II, 71000 Sarajevo – punomoćnik Podnositelja prijave;
- u spis;