



Broj:01-05-50-373-I/06
Sarajevo, 18. svibanj 2006. godine

Na temelju članka 25. stavka (2) Zakona o konkurenciji («Službeni glasnik BiH», broj 48/05), Konkurencijsko vijeće na 28. (dvadesetosmoj) sjednici održanoj 18. svibnja 2006. godine razmotrilo je zahtjev Ministarstva za rad, socijalnu politiku, raseljene osobe i izbjeglice Županije Sarajevo, broj:13-05-16643 od 18.04.2006. godine za davanje mišljenja na Prijedlog uredbe o subvencioniranju troškova prijevoza u javnom gradskom prometu na području Županije Sarajevo glede usuglašenosti sa Zakonom o konkurenciji, i po istom daje sljedeće:

MIŠLJENJE

Prijedlog uredbe o subvencioniranju troškova prijevoza u javnom gradskom prometu na području Županije Sarajevo Ministarstva za rad, socijalnu politiku, raseljene osobe Županije Sarajevo, nije usuglašen sa Zakonom o konkurenciji.

OBRAZLOŽENJE

Ministarstvo za rad, socijalnu politiku, raseljene osobe Županije Sarajevo podnijelo je zahtjev za davanje mišljenja na Prijedlog uredbe o subvencioniranju troškova prijevoza u javnom gradskom prometu na području Županije Sarajeva glede usuglašenosti sa Zakonom o konkurenciji. Konkurencijsko vijeće je mišljenja da članak 6. Prijedloga uredbe o subvencioniranju troškova prijevoza u javnom gradskom prometu na području Županije Sarajevo kojim se utvrđuje da korisnik prava na subvencioniranje troškova prijevoza ima pravo na izbor samo jednog poduzeća registriranog za vršenje usluga u javnom gradskom prijevozu na području Županije Sarajevo, nije u suglasnosti sa Zakonom o konkurenciji.

Na području Županije Sarajevo više gospodarskih subjekata je registrirano za obavljanje javnog gradskog prijevoza. Međutim, svi registrirani gospodarski subjekti ne pružaju sve usluge javnog gradskog prijevoza na cijelom području Županije Sarajevo. Naime, poznato je da JKP GRAS ima monopolsku poziciju glede pružanja usluga javnog gradskog prijevoza u tramvajskom i trolejbuskom prometu u odnosu na druge registrirane gospodarske subjekte za pružanje usluga javnog gradskog prijevoza. Prema tome izbor prijevoznika kako je to predviđeno Prijedlogom uredbe od strane korisnika na subvencioniranje troškova prijevoza koji koriste usluge tramvajskog ili trolejbuskog prijevoza glede ove vrste prijevoza je ograničen. Isto tako korištenje usluga autobusnog prijevoza u javnom gradskom prometu za korisnike prava na subvencioniranje troškova prijevoza koji koriste usluge tramvajskog ili trolejbuskog prometa je u tom slučaju također ograničeno, s obzirom da nisu u mogućnosti koristiti

prijevoz u autobskom prometu koji pružaju drugi gospodarski subjekti. Ovakvim rješenjem pojedini korisnici prava na subvencioniranje troškova prijevoza su dovedeni u neravnopravan položaj u korištenju usluga javnog gradskog prijevoza u autobuskom prometu, a pogotovu ako se ima u vidu činjenica da JKP GRAS ne pruža usluge javnog gradskog prijevoza u autobuskom prometu na cijeloj teritoriji Županije Sarajevo.

Korisnicima prava subvencioniranja troškova javnog prijevoza treba omogućiti da pod jednakim uvjetima mogu koristiti prijevoz u javnom gradskom prometu kod svih gospodarskih subjekata koji su registrirani za obavljanje javnog gradskog prijevoza i koji imaju registrirane linije za obavljanje javnog gradskog prijevoza na području Županije Sarajevo.

Sukladno naprijed iznesenom mišljenju potrebno je član 6. Prijedloga uredbe o subvencioniranju troškova prijevoza u javnom gradskom prometu na području Županije Sarajevo usuglasiti sa Zakonom o konkurenciji.

Predsjednik

Gordan Raspudić v.r.