



Број: 01-05-50-373-I/06  
Сарајево, 18.05.2006. године

На основу члана 25. став (2) Закона о конкуренцији («Службени гласник БиХ», број: 48/05), Конкуренцијски савјет на 28. сједници одржаној 18.05.2006. године размотрио је захтјев Министарства за рад, социјалну политику, расељена лица и избјеглице Кантон Сарајево, број:13-05-16643 од 18.04.2006. године за давање мишљења на Приједлог уредбе о субвенционирању трошкова превоза у јавном градском саобраћају на подручју Кантона Сарајево у погледу усаглашености са Законом о конкуренцији, и по истом даје сљедеће:

### **МИШЉЕЊЕ**

Приједлог уредбе о субвенционирању трошкова превоза у јавном градском саобраћају на подручју Кантона Сарајево Министарства за рад, социјалну политику, расељена лица Кантона Сарајево, није усгалашан са Законом о конкуренцији.

### **ОБРАЗЛОЖЕЊЕ**

Министарство за рад, социјалну политику, расељена лица Кантона Сарајево поднијело је захтјев за давање мишљења на Приједлог уредбе о субвенционирању трошкова превоза у јавном градском саобраћају на подручју Кантона Сарајева у погледу усаглашености са Законом о конкуренцији. Конкуренцијски савјет је мишљења да члан 6. Приједлога уредбе о субвенционирању трошкова превоза у јавном градском саобраћају на подручју Кантона Сарајево којим се утврђје да корисник права на субвенцију трошкова превоза има право на избор само једног предузећа регистрованога за вршење услуга у јавном градском саобраћају на подручју Кантона Сарајево није у сагласности са Законом о конкуренцији.

На подручју Кантона Сарајево више привредних субјеката је регистровано за обављање јавног градског саобраћаја. Међутим, сви регистровани привредни субјекти не пружају све услуге јавног градског превоза на цијелом подручју Кантона Сарајево. Наиме, познато је да ЈКП ГРАС има монополску позицију у погледу пружања услуга јавног градског превоза у погледу трамвајског и тролејбуског саобраћаја у односу на друге регистроване привредне субјекте за пружање услуга јавног градског превоза. Према томе избор превозника како је то предвиђено Приједлогом уредбе од стране корисника на субвенцију трошкова превоза који користе услуге трамвајског или тролејбуског превоза у погледу ове врсте превоза је ограничен. Исто тако кориштење услуга аутобског превоза у јавном градском саобраћају за кориснике права на субвенцију

трошкова превоза који користе услуге трамвајског или тролејбуског саобраћаја је у том случају такође ограничена, с обзиром да нису у могућности користити превоз у аутобуском саобраћају који пружају други привредни субјекти. Оваквим рјешењем поједини корисници права на субвенцију трошкова превоза доведени су у неравноправан положај у кориштењу услуга јавног градског превоза у аутобуском саобраћају, а поготову ако се има у виду чињеница да ЈКП ГРАС не пружа услуге јавног градског превоза у аутобуском саобраћају на цијелој територији Кантона Сарајево.

Корисницима права субвенције трошкова јавног превоза треба омогућити да под једнаким условима могу користити превоз у јавном градском саобраћају код свих привредних субјеката који су регистровани за обављање јавног градског превоза и који имају регистроване линије за обављање јавног градског превоза на подручју Кантона Сарајево.

У складу са напријед изнесеним мишљењем потребно је члан 6. Приједлога уредбе о субвенционирању трошкова превоза у јавном градском саобраћају на подручју Кантона Сарајево усагласити са Законом о конкуренцији.

Предсједник

Гордан Распудић с.р.