

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
*Konkurencijsko vijeće*



**БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА**  
*Конкуренијски савјет*

**МИШЉЕЊЕ**  
по Захтјеву Федералног министарства промета и комуникација  
на Приједлог закона о измјенама и допунама Закона о цестовном пријевозу  
Федерације Босне и Херцеговине

Сарајево  
Октобар 2009. године



Број: 01-01-26-816-4-I/09  
Сарајево, 15. октобар 2009. године

На основу члана 25. став (2) Закона о конкуренцији („Службени гласник БиХ“, бр. 48/05 и 76/07), а по Захтјеву Федераног министарства промета и комуникација, Браће Фејића бб, 88000 Мостар, Босна и Херцеговина, запримљеном од стране Конкуренијског савјета дана 14.10.2009. године под бројем: 01-01-26-816-2-I/09, Конкуренијски савјет, на 95. (деведесетпетој) сједници одржаној дана 15. октобра 2009. године, је донио

### **МИШЉЕЊЕ**

Приједлог закона о измјенама и допунама Закона о цестовном пријевозу Федерације Босне и Херцеговине, није усаглашен са Законом о конкуренцији.

### **Образложење**

Конкуренијски савјет је запримио, дана 14.10.2009. године под бројем: 01-01-26-816-2-I/09, Захтјев за давање мишљења о усаглашености члана 18. Приједлога закона о измјенама и допунама Закона о цестовном пријевозу Федерације Босне и Херцеговине („Службене новине Федерације БиХ“, број 28/06) са Законом о конкуренцији (у даљем тексту: Закон).

Чланом 4. став (1) тачка а) Закона је прописано да је забрањено доношење одлука (закона, подзаконских аката, итд) од привредних субјеката (укључује и тијела државне и локалне самоуправе, које посредно и непосредно учествују или утићу на тржиште - члан 2. став (1) тачка б) Закона), а које се односе на директно или индиректно утврђивање куповних и продајних цијена или било којих других трговачких услова.

Конкуренијски савјет је утврдио да члан 18. Приједлога закона о измјенама и допунама Закона о цестовном пријевозу Федерације Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Приједлог закона), којим се утврђује обавеза надлежних органа – кантоналних скупштина, да својим прописима утврде минималне цијене услуга такси-превоза на приједлог Привредне коморе кантона, којих се такси-превозници морају придржавати приликом обављања ове услуге, није у сагласности са Законом.

Наведене одредбе у члану 18. Приједлога закона, имају за циљ и посљедицу спречавање, ограничавање или нарушавање слободне тржишне конкуренције на релевантном тржишту пружања услуга такси-превоза у Федерацији Босне и Херцеговине, јер на истом неће дјеловати правила слободне и отворене тржишне конкуренције, будући да су привредни субјекти дужни примјењивати јединствену и унапријед одређену цијену услуге од стране надлежног тијела.

Слиједом наведеног, свако директно одређивање цијена, у овом случају одређивање минималних цијена услуга такси-превоза, представља озбиљно ограничавање тржишне конкуренције, јер такси-превозници који дјелују на овом релевантном тржишту, не могу самостално одређивати цијене услуге.

Наиме, немогућност самосталног одређивања цијене услуге такси-превоза од стране сваког привредног субјекта, независно о стварном односу понуде и потражње на тржишту, имало би за посљедицу изостанак стварне конкуренције међу учесницима на релевантном тржишту, што би имало за посљедицу негативан учинак за крајње потрошаче.

У складу са напријед изложеним Конкуренцијски савјет је донило Мишљење као у диспозитиву.

**Предсједник**

**др. Стјепо Прањић**