

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренцијски савјет

Z A K L J U Ć A K
**o odbacivanju Prijave namjere koncentracije gospodarskog subjekta Deutsche
Lufthansa Aktiengesellschaft, Keln, Njemačka**

**Sarajevo,
veljača, 2024. godine**



Broj: UP-03-26-1-023-5/23
Sarajevo, 08.02.2024.godina

Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine na temelju članka 25. stavak (1) točka e), članka 42. stavak (2), a u svezi s čl. 12., 14. i 16. Zakona o konkurenciji («Službeni glasnik BiH», br. 48/05, 76/07 i 80/09), a rješavajući po Prijavi namjere koncentracije gospodarskog subjekta Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft, Keln, Njemačka, zaprimljenoj dana 21.6.2023. godine, pod brojem: UP-03-26-1-023-1/23, na 2. sjednici održanoj dana 08.02.2024. godine, donijelo je

ZAKLJUČAK

1. Odbacuje se Prijava namjere koncentracije gospodarskog subjekta Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft, Keln, Njemačka, koja se odnosi na kupovinu 41% dionica sa dodatnim upravljačkim pravima u gospodarskom subjektu Italia Transporto Aero S.p.a. Italija, radi nepostojanja obveze podnošenja prijave, u smislu članka 14. stavak (1) Zakona o konkurenciji.
2. Obvezuje se gospodarski subjekt Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft, Keln, Njemačka, da uplati administrativnu pristojbu u ukupnom iznosu od 1.000,00 KM (tisuću konvertibilnih maraka) u korist Proračuna institucija Bosne i Hercegovine.
3. Ovaj Zaključak bit će objavljen u „Službenom glasniku BiH“, službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

OBRAZLOŽENJE

Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Konkurencijsko vijeće) je dana 21.6.2023. godine, pod brojem: UP-03-26-1-023-1/23, zaprimilo Prijavu koncentracije (daljnje u tekstu: Prijava) gospodarskog subjekta Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft, Keln, Njemačka (daljnje u tekstu: Podnositelj prijave ili **DLH**), koja se odnosi na kupovinu 41% dionica sa dodatnim upravljačkim pravima u gospodarskom subjektu Italia Transporto Aero S.p.a. Italija (daljnje u tekstu: **ITA**).

Gospodarski subjekt DLH, prijavu koncentracije Konkurencijskom vijeću podnio je putem punomoćnika, tj. odvjetnika Nihada Sijerčića iz Sarajeva (daljnje u tekstu: Podnositelj prijave).

Podnositelj prijave je naveo da će potrebnu, obveznu dokumentaciju dostaviti naknadno, te je prijavu dopunio dana 15.9.2023. godine, podneskom broj: UP-03-26-1-023-2/23.

Prijava je podnesena u propisanom roku u smislu članka 16. stavak (1) Zakona o konkurenciji, uz napomenu podnositelja da smatra da transakcija ne podliježe obvezi podnošenja prijave, jer ciljno društvo nije prisutno na tržištu BiH, ali da se ista podnosi iz predostrožnosti.

Podnositelj prijave je naveo da je u trenutku podnošenja ove prijave, već podnio ili planira podnijeti prijavu namjer koncentracije Europskoj komisiji, te nadležnim organima za zaštitu konkurencije u Republici Srbiji, Crnoj Gori, Sjevernoj Makedoniji, Kosovu, Albaniji, Brazilu,

CEMAC-u, Kolumbiji, Izraelu, Keniji, Kuvajtu, Mroku, Nigeriji, Saudijskoj Arabiji i Velikoj Britaniji.

Konkurencijsko vijeće je u smislu članka 30. stavak (3) Zakona, Potvrdu o prijemu kompletne i uredne Prijave izdalo dana 08.02.2024. godine pod brojem: UP-03-26-1-023-3/23.

Konkurencijsko vijeće je na temelju podataka iz dostavljene dokumentacije uz Prijavu, izvršilo analizu i utvrdilo sljedeće:

1. Sudionici koncentracije i njihova vlasnička struktura

Sudionici transakcije su gospodarski subjekt DLH i gospodarski subjekt ITA.

Gospodarski subjekt DLH, kao podnositelj prijave

Gospodarski subjekt Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft (DLH), sa sjedištem na adresi Venloer Strasse 151-153, 50672 Keln, Njemačka, registriran je u gospodarskom registru lokalnog suda u Kelnu pod registarskim brojem HRB 2168. Prema registru dioničara, njemački investitori posjeduju 74,8% dionica, sa 10,5% dionica, su dioničari iz SAD-a, dok su ostalo sitni pojedinačni dioničari.

DLH je holding društvo Lufthansa Grupe, njemačke avio-kompanije koja obavlja letove ka 320 destinacija u 104 zemlje, pružajući usluge zračnog prijevoza putnika, zračnog prijevoza tereta i povezane usluge.

DLH je članica Star Alliance, koja uključuje Aegean Airlines, Air Canada, Air China, Air India, Air New Zealand, All Nippon Airways, Asiana, Austrian Airlines, Avianca, Brussels Airlines, Copa Airlines, Croatia Airlines, EgyptAir, Ethiopian Airlines, EVA Air, LOT Polish Airlines, Scandinavian Airlines, Shenzhen Airlines, Singapore Airlines, South African Airways, Swiss International Air Lines, TAP Portugal, Thai Airways, Turkish Airlines i United Airlines.

U Bosni i Hercegovini, Lufthansa Grupa nema registrirano ovisno društvo, ali ima dva registrirana predstavništva i to: Austrian Airlines AG i Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft, oba na adresi Kurta Schorka 36, Sarajevo.

Lufthansa Grupa obavlja letove iz/za Bosnu i Hercegovinu gdje je ostvarila prihod u 2022. godini, u iznosu od ¹(..)**.

Gospodarski subjekt ITA, kao ciljno društvo

Gospodarski subjekt Italia Trasporto Aereo S.p.A., (ITA) je društvo utemeljeno sukladno sa zakonima Italije, sa sjedištem na adresi Via Venti Settembre, 97, Rim, Italija, 00187, registrirano pri Privrednom registru u Rimu pod brojem 1590766100.

ITA, koja posluje kao ITA Airways, je nacionalni avio-prijevoznik Italije, pretežito aktivna u oblasti pružanja usluga zračnog prijevoza putnika na domaćim i međunarodnim linijama i u potpunom je vlasništvu i pod kontrolom italijanskog Ministarstva ekonomije i financija Italije (MEF).

ITA je članica globalne alijanse avio-kompanija Sky Team, koja uključuje Aerolineas Argentinas, Aeromexico, Air Europa, Air France, China Airlines, China Eastern Airlines

¹(..)** podatak predstavlja poslovnu tajnu

Corporation Limited, Czech Airlines, Delta Air Lines, Garuda Indonesia, Kenya Airways, KLM Royal Dutch Airlines, Korean Air, Middle East Airlines, Saudia, TAROM (rumunski avio-prijevoznik), Vietnam Airlines, Xiamen Airlines.

U Bosni i Hercegovini, ITA nema registrirano ovisno društvo i ne obavlja letove iz/za Bosnu i Hercegovinu.

2. Pravni okvir ocjene koncentracije

Konkurencijsko vijeće je u provođenju postupka ocjene dopuštenosti predmetne koncentracije primijenio odredbe Zakona, Odluke o načinu podnošenja prijave i kriterijima za ocjenu koncentracija gospodarskih subjekta ("Službeni glasnik BiH", broj 34/10) i Odluke o utvrđivanju mjerodavnog tržišta ("Službeni glasnik BiH", br. 18/06 i 34/10). Pored navedenih odredbi, Konkurencijsko vijeće se u skladu sa članom 43. stav (7) Zakona koristilo sudskom praksom Evropskog suda i odlukama Evropske komisije.

3. Pravni temelj i oblik predmetne koncentracije

Pravni temelj koncentracije/transakcije je Ugovor o ulaganju zaključen dana (..)**, između Ministarstva privrede i financija Vlade Italije (MEF), kao prodavca, gospodarskog subjekta DLH, kao kupca i gospodarskog subjekta ITA, kao ciljnog društva.

Ugovor se odnosi na kupovinu 41% dionica u gospodarskom subjektu ITA (ciljno društvo) od strane gospodarskog subjekta DLH, prilikom čega će DLH steći pojedinačnu kontrolu nad ITA-om, zbog dodatnih upravljačkih prava.

(..)**.

(..)**.

(..)**.

Pravni oblik koncentracije, predstavlja stjecanje kontrole od strane gospodarskog subjekta DLH nad gospodarskim subjektom ITA, u smislu članka 12. stavak (1) točka b) (2) Zakona.

4. Mjerodavno tržište

Mjerodavno tržište koncentracije, u smislu članka 3. Zakona, te čl. 4. i 5. Odluke o utvrđivanju mjerodavnog tržišta, čini tržište određenih proizvoda/usluga koje su predmet obavljanja djelatnosti na određenom zemljopisnom tržištu.

Prema odredbi članka 4. Odluke o utvrđivanju mjerodavnog tržišta, mjerodavno tržište u proizvodnom smislu obuhvaća sve proizvode i/ili usluge koje potrošači i/ili korisnici smatraju međusobno zamjenjivim, pod prihvatljivim uvjetima, imajući u vidu posebno njihove bitne značajke, kvalitetu, uobičajenu namjenu, način uporabe, uvjete prodaje i cijene.

Nadalje prema članku 5. Odluke o utvrđivanju mjerodavnog tržišta, mjerodavno tržište u zemljopisnom smislu obuhvaća cjelokupnu ili dio teritorija Bosne i Hercegovine na kojem gospodarski subjekt djeluje u prodaji i/ili kupovini mjerodavnog proizvoda pod jednakim ili dovoljno ujednačenim uvjetima i koji to tržište bitno razlikuje od uvjeta tržišne konkurencije na susjednim zemljopisnim tržištima.

Uzimajući u obzir temeljnu djelatnost sudionika koncentracije, a to je pružanja usluga zračnog prijevoza putnika na domaćim i međunarodnim linijama, mjerodavno tržište proizvoda za

potrebe ove Prijave definira se kao tržište pružanja usluga redovitog avio-prijevoza putnika, po osnovu mjesta polaska/dolaska iz ili za Bosnu i Hercegovinu, a kao mjerodavno tržište predmetne koncentracije u zemljopisnom smislu je utvrđeno područje Bosne i Hercegovine.

5. Ocjena prijave namjere koncentracije

Konkurencijsko vijeće je nakon analize podataka iz Prijave, utvrdilo da sudionici koncentracije nisu bili u obvezi podnijeti prijavu namjere koncentracije budući da nisu ispunjeni uvjeti propisani člankom 14. stavak (1) točke a) i b) Zakona.

Naime, Podnositelj prijave, gospodarski subjekt DLH, na svjetskom tržištu ostvario je ukupan prihod u iznosu od 64.107.179.287,32 KM, dok je Ciljno društvo ostvarilo ukupan prihod na svjetskom tržištu u iznosu od (..)**.

Na tržištu Bosne i Hercegovine, ciljno društvo u 2022. godini nema ostvarenog prihoda, dok je Podnositelj prijave ostvario ukupan prihod u iznosu od (..)**, pružanjem usluga redovitog avio-prijevoza putnika na sljedećim (povratnim) linijama:

Frankfurt - Sarajevo, Beč - Sarajevo, Keln - Sarajevo, Štuttgart - Sarajevo, Ciriš - Sarajevo i Dizeldorf - Mostar, te je na ovim konkretnim linijama ostvario tržišno učešće (..)**.

Međutim, ovaj iznos tržišnog udjela Podnositelja prijave, ostvaren na ovim konkretno navedenim linijama u Bosni i Hercegovini, ne može se smatrati mjerodavnim u smislu ispunjenosti uvjeta za obveznu prijavu koncentracije iz članka 14. stavak (1) točke b) Zakona, s obzirom da se mjerodavno tržište predmetne koncentracije ne može tako usko segmentirati, u odnosu na ciljno društvo, koje na njemu nije ni prisutno, odnosno ITA ne leti za Bosnu i Hercegovinu, niti je na istom ostvarila prihod.

Naime, ciljno društvo ne djeluju uopće na teritoriju Bosne i Hercegovine, odnosno na utvrđenom mjerodavnom tržištu njegovo tržišno učešće je (..)** u pogledu letova iz/za Bosnu i Hercegovinu između sudionika koncentracije.

Imajući u vidu da ne postoje horizontalna preklapanja između sudionika koncentracije na utvrđenom mjerodavnom tržištu, te s obzirom da ITA nije uopće bila prisutna u Bosni i Hercegovini, predmetna koncentracija neće imati utjecaja na tržišnu strukturu u Bosni i Hercegovini, niti će dovesti do sprječavanja, ograničavanja ili jačanja vladajućeg položaja koji bi mogao imati bilo kakve negativne učinke na tržište u Bosni i Hercegovini.

Prema podacima navedenim u prijavi, sudionici također nemaju planove za istraživanje ili ulaganje u Bosni i Hercegovini, niti je navedena koncentracija usmjerena na mjerodavno tržište Bosne i Hercegovine.

Prvenstveni cilj ove koncentracije, sukladno s ciljevima navedenim u biznis planu, jeste proširivanje portfolio ITA-e, njeno sudjelovanje u svjetskoj alijansi, izgradnju strateškog partnerstva sa europskim prijevoznicima, i izlazak na strateška zračna čvorišta i ekonomski održive rute, kako bi povećala broj korisnika na dugo-linijskim letovima, te obezbijedila italijanskim korisnicima širi spektar putničkih letova.

Konkurencijsko vijeće je iz navedenog razloga odlučilo kao u izreci ovog Zaključka.

6. Administrativna pritojba

Podnositelj Prijave na ovaj Zaključak, sukladno sa člankom 2. Tarifni broj 108. točka c) Odluke o visini administrativnih pritojbi u svezi sa procesnim radnjama pred Konkurencijskim vijećem ("Službeni glasnik BiH", br. 30/06, 18/11 i 75/18) dužan je platiti administrativnu pritojbu u ukupnom iznosu od 1.000,00 KM u korist Proračuna institucija Bosne i Hercegovine.

7. Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Zaključka nije dopušten priziv.

Predsjednica

Adisa Begić