

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренцијски савјет

З А К Л Ј У Ч А К
**о одбацивању Пријаве намјере концентрације привредног субјекта Deutsche
Lufthansa Aktiengesellschaft, Келн, Њемачка**

**Сарајево,
Фебруар, 2024. године**



Број: УП-03-26-1-023-5/23
Сарајево, 08.02.2024.година

Конкуренцијски савјет Босне и Херцеговине на основу члана 25. став (1) тачка е), члана 42. став (2), а у вези с чл. 12., 14. и 16. Закона о конкуренцији («Службени гласник БиХ», бр. 48/05, 76/07 и 80/09), а рјешавајући по Пријави намјере концентрације привредног субјекта Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft, Келн, Њемачка, запримљеној дана 21.6.2023. године, под бројем: УП-03-26-1-023-1/23, на 2. сједници одржаној дана 08.02.2024. године, донио је

ЗАКЉУЧАК

1. Одбацује се Пријава намјере концентрације привредног субјекта Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft, Келн, Њемачка, која се односи на куповину 41% акција са додатним управљачким правима у привредном субјекту Italia Transporto Aero S.p.a. Италија, ради непостојања обавезе подношења пријаве, у смислу члана 14. став (1) Закона о конкуренцији.
2. Обавезује се привредни субјекат Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft, Келн, Њемачка, да уплати административну таксу у укупном износу од 1.000,00 КМ (хиљаду конвертибилних марака) у корист Буџета институција Босне и Херцеговине.
3. Овај Закључак биће објављен у „Службеном гласнику БиХ“, службеним гласницима ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Конкуренцијски савјет Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Конкуренцијски савјет) је дана 21.6.2023. године, под бројем: УП-03-26-1-023-1/23, запримио Пријаву концентрације (даље у тексту: Пријава) привредног субјекта Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft, Келн, Њемачка (даље у тексту: Подносилац пријаве или **DLH**), која се односи на куповину 41% акција са додатним управљачким правима у привредном субјекту Italia Transporto Aero S.p.a. Италија (даље у тексту: **ИТА**).

Привредни субјекат DLH, пријаву концентрације Конкуренцијском савјету поднио је путем пуномоћника, тј. адвоката Нихада Сијерчића из Сарајева. (даље у тексту: Подносилац пријаве).

Подносилац пријаве је навео да ће потребну, обавезну документацију доставити накнадно, те је пријаву допунио дана 15.9.2023. године, поднеском број: УП-03-26-1-023-2/23.

Пријава је поднесена у прописаном року у смислу члана 16. став (1) Закона о конкуренцији, уз напомену подносиоца да сматра да трансакција не подлијеже обавези подношења пријаве, јер циљно друштво није присутно на тржишту БиХ, али да се иста подноси из предострожности.

Подносилац пријаве је навео да је у тренутку подношења ове пријаве, већ поднио или планира поднијети пријаву намјере концентрације Европској комисији, те надлежним органима за заштиту конкуренције у Републици Србији, Црној Гори, Сјеверној Македонији, Косову, Албанији, Бразилу, СЕМАС-у, Колумбији, Израелу, Кенији, Кувајту, Мроку, Нигерији, Саудијској Арабији и Великој Британији.

Конкуренцијски савјет је у смислу члана 30. став (3) Закона, Потврду о пријему комплетне и уредне Пријаве издао дана 08.02.2024. године под бројем: УП-03-26-1-023-3/23.

Конкуренцијски савјет је на основу података из достављене документације уз Пријаву, извршило анализу и утврдило следеће:

1. Учесници концентрације и њихова власничка структура

Учесници трансакције су привредни субјекат DLH и привредни субјект ИТА.

Привредни субјекат DLH, као подносилац пријаве

Привредни субјекат Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft (DLH), са сједиштем на адреси Venloer Strasse 151-153, 50672 Келн, Њемачка, регистрован је у привредном регистру локалног суда у Келну под регистарским бројем ХРБ 2168. Према регистру акционара, њемачки инвеститори посједују 74,8% акција, са 10,5% акција, су акционари из САД-а, док су остало ситни појединачни акционари.

DLH је холдинг друштво Lufthansa Групе, њемачке авио-компаније која обавља летове ка 320 дестинација у 104 земље, пружајући услуге зрачног пријевоза путника, зрачног превоза терета и повезане услуге.

DLH је чланица Star Alliance, која укључује Aegean Airlines, Air Canada, Air China, Air India, Air New Zealand, All Nippon Airways, Asiana, Austrian Airlines, Avianca, Brussels Airlines, Copa Airlines, Croatia Airlines, EgyptAir, Ethiopian Airlines, EVA Air, LOT Polish Airlines, Scandinavian Airlines, Shenzhen Airlines, Singapore Airlines, South African Airways, Swiss International Air Lines, TAP Portugal, Thai Airways, Turkish Airlines и United Airlines.

У Босни и Херцеговини, Lufthansa Група нема регистровано зависно друштво, али има два регистрована представништва и то: Austrian Airlines AG и Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft, оба на адреси Kurta Schorka 36, Сарајево.

Lufthansa Група обавља летове из/за Босну и Херцеговину гдје је остварила приход у 2022. години, у износу од ¹(..)**.

Привредни субјекат ИТА, као циљно друштво

Привредни субјекат Italia Trasporto Aereo S.p.A., (ИТА) је друштво основано у складу са законима Италије, са сједиштем на адреси Via Venti Settembre, 97, Рим, Италија, 00187, регистровано при Привредном регистру у Риму под бројем 1590766100.

ИТА, која послује као ИТА Airways, је национални авио-пријевозник Италије, претежно активна у области пружања услуга зрачног пријевоза путника на домаћим и

¹(..)** податак представља пословну тајну

међународним линијама и у потпуном је власништву и под контролом италијанског Министарства економије и финансија Италије (МЕФ).

ИТА је чланица глобалне алијансе авио-компанија Sky Team, која укључује Aerolineas Argentinas, Aeromexico, Air Europa, Air France, China Airlines, China Eastern Airlines Corporation Limited, Czech Airlines, Delta Air Lines, Garuda Indonesia, Kenya Airways, KLM Royal Dutch Airlines, Korean Air, Middle East Airlines, Saudia, TAROM (румунски авио-превозник), Vietnam Airlines, Xiamen Airlines.

У Босни и Херцеговини, ИТА нема регистровано зависно друштво и не обавља летове из/за Босну и Херцеговину.

2. Правни оквир оцјене концентрације

Конкурenciјски савјет је у провођењу поступка оцјене допуштености предметне концентрације примјенио одредбе Закона, Одлуке о начину подношења пријаве и критеријумима за оцјену концентрација привредних субјекта ("Службени гласник БиХ", број 34/10) и Одлуке о утврђивању релевантног тржишта ("Службени гласник БиХ", бр. 18/06 и 34/10). Поред наведених одредби, Конкурenciјски савјет се у складу са чланом 43. став (7) Закона користио судском праксом Европског суда и одлукама Европске комисије.

3. Правни основ и облик предметне концентрације

Правни основ концентрације/трансакције је Уговор о улагању закључен дана (..)**, између Министарства привреде и финансија Владе Италије (МЕФ), као продавца, привредног субјекта DLH, као купца и привредног субјекта ИТА, као циљног друштва.

Уговор се односи на куповину 41% акција у привредном субјекту ИТА (циљно друштво) од стране привредног субјекта DLH, приликом чега ће DLH стећи појединачну контролу над ИТА-ом, због додатних управљачких права.

(..)**.

(..)**.

(..)**.

Правни облик концентрације, представља стицање контроле од стране привредног субјекта DLH над привредним субјектом ИТА, у смислу члана 12. став (1) тачка б) (2) Закона.

4. Релевантно тржиште

Релевантно тржиште концентрације, у смислу члана 3. Закона, те чл. 4. и 5. Одлуке о утврђивању релевантног тржишта, чини тржиште одређених производа/услуга које су предмет обављања дјелатности на одређеном географском тржишту.

Према одредби члана 4. Одлуке о утврђивању релевантног тржишта, релевантно тржиште у производном смислу обухваћа све производе и/или услуге које потрошачи и/или корисници сматрају међусобно замјењивим, под прихватљивим условима, имајући у виду посебно њихове битне особине, квалитет, уобичајену намјену, начин употребе, услове продаје и цијене.

Надаље према члану 5. Одлуке о утврђивању релевантног тржишта, релевантно тржиште у географском смислу обухваћа цјелокупну или дио територије Босне и Херцеговине на којем привредни субјекат дјелује у продаји и/или куповини релевантног производа под једнаким или довољно уједначеним условима и који то тржиште битно разликује од услова тржишне конкуренције на сусједним географским тржиштима.

Узимајући у обзир основну дјелатност учесника концентрације, а то је пружања услуга зрачног превоза путника на домаћим и међународним линијама, релевантно тржиште производа за потребе ове Пријаве дефинише се као тржиште пружања услуга редовног авио-пријезова путника, по основу мјеста поласка/доласка из или за Босну и Херцеговину, а као релевантно тржиште предметне концентрације у географском смислу је утврђено подручје Босне и Херцеговине.

5. Оцјена пријаве намјере концентрације

Конкуренијски савјет је након анализе података из Пријаве, утврдио да учесници концентрације нису били у обавези поднијети пријаву намјере концентрације будући да нису испуњени услови прописани чланом 14. став (1) тачке а) и б) Закона.

Наиме, Подносилац пријаве, привредни субјекат DLH, на свјетском тржишту остварио је укупан приход у износу од 64.107.179.287,32 КМ, док је Циљно друштво остварило укупан приход на свјетском тржишту у износу од (..)**.

На тржишту Босне и Херцеговине, циљно друштво у 2022. години нема оствареног прихода, док је Подносилац пријаве остварио укупан приход у износу од (..)**, пружањем услуга редовног авио-пријезова путника на сљедећим (повратним) линијама:

Франкфурт - Сарајево, Беч - Сарајево, Келн - Сарајево, Штутгарт - Сарајево, Цирих - Сарајево и Дизелдорф - Мостар, те је на овим конкретним линијама остварио тржишно учешће (..)**.

Међутим, овај износ тржишног учешћа Подносиоца пријаве, остварен на овим конкретно наведеним линијама у Босни и Херцеговини, не може се сматрати релевантним у смислу испуњености услова за обавезну пријаву концентрације из члана 14. став (1) тачке б) Закона, с обзиром да се релевантно тржиште предметне концентрације не може тако уско сегментирати, у односу на циљно друштво, које на њему није ни присутно, односно ИТА не лети за Босну и Херцеговину, нити је на истом остварила приход.

Наиме, циљно друштво не дјелује уопште на територији Босне и Херцеговине, односно на утврђеном релевантном тржишту његово тржишно учешће је (..)** у погледу летова из/за Босну и Херцеговину између учесника концентрације.

Имајући у виду да не постоје хоризонтална преклапања између учесника концентрације на утврђеном релевантном тржишту, те с обзиром да ИТА није уопште била присутна у Босни и Херцеговини, предметна концентрација неће имати утицаја на тржишну структуру у Босни и Херцеговини, нити ће довести до спријечавања, ограничавања или јачања доминантног положаја који би мога имати било какве негативне ефекте на тржиште у Босни и Херцеговини.

Према подацима наведеним у пријави, учесници такође немају планове за истраживање или улагање у Босни и Херцеговини, нити је наведена концентрација усмјерена на релевантно тржиште Босне и Херцеговине.

Првенствени циљ ове концентрације, у складу с циљевима наведеним у бизнис плану, јесте проширивање портфолио ИТА-е, њено учешће у свјетској алијанси, изградњу стратешког партнерства са европским превозницима, и излазак на стратешка зрачна чворишта и економски одрживе руте, како би повећала број корисника на дуголинијским летовима, те обезбиједила италијанским корисницима шири спектар путничких летова.

Конкурентијски савјет је из наведеног разлога одлучио као у диспозитиву овог Закључка.

6. Административна такса

Подносилац Пријаве на овај Закључак, у складу са чланом 2. Тарифни број 108. тачка ц) Одлуке о висини административних такси у вези са процесним радњама пред Конкурентијским савјетом ("Службени гласник БиХ", бр. 30/06, 18/11 и 75/18) дужан је платити административну таксу у укупном износу од 1.000,00 КМ у корист Буцета институција Босне и Херцеговине.

7. Поука о правном лијеку

Против овог Закључка није допуштена жалба.

Предсједница

Адиса Бегвић