

**БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА**  
*Конкуренијско вијеће*



**БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА**  
*Конкуренијски савјет*

## **МИШЉЕЊЕ**

**По захтјеву Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине**

**Сарајево**  
**новембар, 2016. године**



Број: 01-26-7-025-1-I/16  
Сарајево, 10.11. 2016. године

На основу члана 25. став (1) тачка ф) Закона о конкуренцији (“Службени гласник БиХ” 48/05, 76/07 и 80/09), а по Захтјеву Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, за примљеног од стране Конкуренијског савјета дана 21.09.2016. године, под бројем 01-26-7-025-I/16, Конкуренијски савјет, на 135. (стотинутридесетпетој) сједници одржаној дана 10.11. 2016. године, је донијело

## **МИШЉЕЊЕ**

Одредба Правилника о усклађивању и регистрацији међународних и међуентитетских аутобуских редова вожње којом је дефинисан најмањи прописани размак времена поласка за заједничку станицу на реду вожње који се усклађује у односу на регистровани ред вожње, усаглашена је са Законом о конкуренцији.

## **Образложење**

Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Министарство или Подносилац захтјева), поднијело је дана 21.09.2016. године Конкуренијском савјету, Захтјев за давање мишљења на Правилник о усклађивању и регистрацији међународних и међуентитетских аутобуских редова вожње (“Службени гласник БиХ”, бр. 77/14 и 7/15) (у даљем тексту: Правилник) у смислу усаглашености одредбе о минималним временима истог са одредбама Закона о конкуренцији.

Наведеним Правилником се утврђују ближе одредбе у поступку усклађивања и регистрације међународних аутобуских редова вожње и поступку и начину издавања дозвола за обављање међународног линијског превоза путника, поступку усклађивања и регистрације међуентитетских аутобуских редова вожње и поступку и начину издавања рјешења за обављање међуентитетских аутобуских редова вожњи и садржају и начину вођења Регистра редова вожње.

У Захтјеву се наводи да је предметним Правилником између осталог прописана и одредба о минималним временима којом је прописано да, ако међународни ред вожње који се усклађује, и међународни ред вожње регистрован у Регистру редова вожње, имају заједничку станицу на дијелу линије који пролази кроз територију

Босне и Херцеговине и заједничку станицу на дијелу линије који пролази кроз територију друге државе, *вријеме поласка са заједничке станице из Босне и Херцеговине, у доласку из Босне и Херцеговине, мора бити најмање 119 минута прије поласка утврђеног на регистрованом реду вожње и 59 минута након поласка утврђеног на регистрованом реду вожње.* При томе „минимално вријеме“ је дефинисано као најмањи прописани размак времена поласка за заједничку станицу на реду вожње који се усклађује у односу на регистровани ред вожње.

У Захтјеву је посебно истакнута чињеница да се ради о међународном превозу који, поред домаћег законодавства, подлијеже и одредбама билатералних уговора између Босне и Херцеговине и других земаља, узимајући у обзир и одредбе Уредбе (ЕЗ) бр. 1073/2009 о заједничким правилима за приступ међународном тржишту услуга пријезова обичним и туристичким аутобусима.

Такође се наводи, да Споразум о стабилизацији и придруживању прописује да ће Босна и Херцеговина своје законодавство, укључујући административна, техничка и друга правила, прилагодити законодавству Заједнице које се у одређеном тренутку примјењује у зрачном, поморском, унутрашњем воденом и копненом саобраћају, и то у оној мјери у којој то служи либерализацији и заједничком приступу тржиштима страна, те олакшава кретање путника и роба.

Конкуренијски савјет, цијенећи чињеницу да је Министарство надлежни орган који је овлаштен за доношење легислативе којом се уређује начин и поступак усклађивања и регистрације међународних аутобуских редова вожње, сматра да се у сваком случају мора обезбједити равноправан третман свих учесника на тржишту у складу са Законом о конкуренцији, те да се тржиште истовремено мора уредити како би се несметано могао обављати превоз путника како у међународном, тако и у домаћем саобраћају.

У вези стим, наведена одредба Правилника о минималним временима не представља ограничавајући фактор тржишта све док иста важи за све учеснике на релевантном тржишту под једнаким условима, како за домаће тако и стране превознике.

У складу са напријед изложеним Конкуренијски савјет је донијо Мишљење, као у диспозитиву.

**Предсједница**

**мр. Аријана Регода-Дражић**

