

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

RJEŠENJE

**Po prijavi koncentracije gospodarskih subjekata Volvo Business Services International AB,
Švedska i Renault s.a.s. Francuska**

Sarajevo, ožujak, 2024. godine



Broj: UP-03-26-1-037-10/23
Sarajevo, 07. 03. 2024. godine

Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine je na temelju članka 25. stavak (1) tačka e) i članka 42. stavak (1) točka d), u svezi s čl. 12., 14., 16. i 18. Zakona o konkurenciji («Službeni glasnik BiH», br. 48/05, 76/07 i 80/09), rješavajući po Prijavi gospodarskih subjekata Volvo Business Services International AB, Västra Gotalands län, 40508 Geteborg, Švedska i Renault s.a.s. 122-122 bis avenue du General Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt, Francuska, kojom isti osnivaju zajedničko ulaganje za razvoj, proizvodnju i prodaju novih LKV i pružanje srodnih usluga logistike, sa svim funkcijama neovisnog sudionika na tržištu, a koje zastupa Minela Šehović, odvjetnik iz Sarajeva, Trg djece Sarajeva 1, (Aria Centar), 71000 Sarajevo, zaprimljenoj dana 27.11.2023. godine pod brojem UP-03-26-1-037-1/23 na 4. (četvrtoj) sjednici održanoj dana 07.03.2024. godine, donijelo

R J E Š E N J E

1. Ocjenjuje se dopuštenom koncentracija na tržištu proizvodnje i prometa vozila, LKV srednje veličine na teritoriju Bosne i Hercegovine, koja će nastati zajedničkim ulaganjem na dugoročnoj osnovi pgospodarskih subjekata Volvo Business Services International AB, Västra Gotalands län, 40508 Geteborg, Švedska i Renault s.a.s. 122-122 bis avenue du General Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt, Francuska, osnivanjem zajedničkog ulaganja za razvoj, proizvodnju i prodaju novih LKV i pružanju srodnih usluga logistike, sa svim funkcijama neovisnog sudionika na tržištu, u omjeru 50%:50%.
2. Zbog nepodnošenja Prijave koncentracije u zakonom predviđenom roku, izriče se novčana kazna gospodarskom subjektu Volvo Business Services International AB, Västra Gotalands län, 40508 Geteborg, Švedska, i gospodarskom subjektu Renault s.a.s. 122-122 bis avenue du General Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt, Francuska, u visini od 50.000,00 KM (pedeset tisuća konvertibilnih maraka), koju su dužni platiti u vremenskom roku od 8 dana od dana primitka ovoga Rješenja.
3. Obvezuju se Podnositelji prijave, gospodarski subjekti Volvo Business Services International AB, Västra Gotalands län, 40508 Geteborg, Švedska i Renault s.a.s. 122-122 bis avenue du General Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt, Francuska, da uplate administrativnu pristojbu u ukupnom iznosu od 5.000,00 KM (pet tisuća konvertibilnih maraka) u korist Proračuna institucija Bosne i Hercegovine.
3. Ovo Rješenje o koncentraciji se upisuje u Registar koncentracija.
4. Ovo Rješenje je konačno i bit će objavljeno u «Službenom glasniku BiH», službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

O b r a z l o ž e n j e

Konkurencijsko vijeće je dana 27.11.2023. godine, pod brojem: UP-03-26-1-037-1/23, zaprimilo Prijavu koncentracije (u daljnjem tekstu: Prijava) gospodarskih subjekata Volvo Business Services International AB, Västra Gotalands län, 40508 Geteborg, Švedska (u daljnjem tekstu: Volvo ili Podnositelj prijave) i Renault s.a.s. 122-122 bis avenue du General Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt, Francuska (u daljnjem tekstu: Renault ili Podnositelj prijave) koje zastupa Minela

Šehović, odvjetnik iz Sarajeva Trg djece Sarajeva 1, (Aria Centar), 71000 Sarajevo, a u kojoj se navodi da isti namjeravaju osnovati zajedničko ulaganje za razvoj, proizvodnju i prodaju novih LKV i pružanje srodnih usluga logistike, sa svim funkcijama neovisnog sudionika na tržištu, sukladno članku 12. stavak (1), točka c) Zakona o konkurenciji ("Službeni glasnik BiH", br. 48/05, 76/07 i 80/09) (u daljnjem tekstu: Zakon).

Podnositelji su dana 08.12.2023. godine podneskom broj UP-03-26-1-037-2/23 samoinicijativno dopunili Prijavu dostavljajući dokaz o uplaćenju administrativnoj pristojbi i nedostajuću dokumentaciju.

Konkurencijsko vijeće je dana 05.01.2024. godine od Podnositelja zatražilo dopunu Prijave zahtjevom broj: UP-03-26-1-037-3/23, a što je Podnositelj i dostavio podneskom broj: UP-03-26-1-037-4/23 dana 16.01.2024. godine.

Podnositelji Prijave su, u smislu članka 30. stavak (2) Zakona, naveli da namjeravaju podnijeti zahtjev za ocjenu koncentracije ovlaštenim tijelima (..)*¹.

Nakon analize podnesene Prijave i dopuna Prijave, Konkurencijsko vijeće je dana 04.03.2024. godine aktom broj: UP-03-26-1-037-8/23 Podnositeljima prijave izdalo Potvrdu o primitku kompletne i uredne prijave, u smislu članka 30. stavak (3) Zakona o konkurenciji.

Konkurencijsko vijeće, sukladno članku 16. stavak (4) Zakona o konkurenciji, je izdalo Obavijest o dostavljenoj Prijavi broj: UP-03-26-1-037-6/23 dana 14.02.2024. godine (objavljeno dana 15.02.2024. godine u dnevnim novinama i na web stranici Konkurencijskog vijeća) i pozvalo sve zainteresirane strane na dostavljanje pisanih komentara o namjeravanoj koncentraciji, što se u predviđenom roku nije dogodilo.

Konkurencijsko vijeće je iz Prijave utvrdilo slijedeće činjenice:

Prijava koncentracije nije podnesena u roku od 15 dana, u smislu sukladno s člankom 16. stavak (1) Zakona. Naime, Okvirni sporazum koji se odnosi na osnivanje zajedničkog ulaganja Podnositelji prijave potpisali su dana 05.10.2023. godine, dok su Prijavu koncentracije podnijeli Konkurencijskom vijeću dana 27.11.2023. godine. Prema tome, Prijava nije podnešena u Zakonom predviđenom roku u smislu članka 16. stavak (1) Zakona, a što u prijavi Podnositelji i priznaju, (..)*. Sukladno sa tim Podnositelji su odmah odlučili obavijestiti Konkurencijsko vijeće i predati prijavu koncentracije i nisu imali namjeru da izbjegnu prijavu u Bosni i Hercegovini.

(..)*

1. Sudionici koncentracije

Sudionici koncentracije su gospodarski subjekt Volvo Business Services International AB, Västra Götalands län, 40508 Geteborg, Švedska i gospodarski subjekt i Renault s.a.s. 122-122 bis avenue du General Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt, Francuska.

1.1. Gospodarski subjekt Volvo

Gospodarski subjekt Volvo Business Services International AB, privredno je društvo registrirano u Švedskoj, pod brojem registracije: 556539-9853, sa sjedištem poslovanja na adresi Västra Götalands län, 40508 Geteborg, Švedska.

¹ Podaci predstavljaju poslovnu tajnu, u skladu sa članom 38. Zakona o konkurenciji

Gospodarski subjekt Volvo je multinacionalni proizvođač sa sjedištem u Geteborgu u Švedskoj. Preko svojih vlasničkih udjela u društvima Volvo grupe, Volvo se bavi na globalnoj razini proizvodnjom i prodajom drumskih i teretnih kamiona, autobusa, građevinske opreme, pomorskih motora, industrijskih motora koji se koriste za terensku vožnju i proizvodnju električne energije i motora putničkih automobila.

Volvo je javno listiran na Nordijskoj berzi Nasdaq OMX. Dioničari sa najvećim pravom glasa u društvu Volvo na dan 31.12.2022. godine su dnti u slijedećoj tablici:

Tablica 1.

R. broj	Vlasnik dionica	Prava glasa %	Kapital %
1	Industrivarden	27,8	8,9
2	Geely Holding	16,0	8,2
3	AMF Insurance & Funds	5,4	3,45
4	Alecta	4,3	3,4
5	AFA Insurance	2,3	0,7
6	BlackRock	2,2	3,4
7	AP4 Fund	1,9	3,0
8	Norges Bank Investment Management	1,9	4,6
9	Vanguard	1,7	0,7
10	Swedbank Robur Funds	1,3	2,3

Izvor: Prijava

1.1.1. (..)*

(..)*

1.2. Gospodarski subjekt Renault s.a.s.

Gospodarski subjekt Renault s.a.s. registriran kod Registra Trgovačkog suda u Nanterreu u Francuskoj pod brojem registracije 780 129 987 na adresi 122-122 bis avenue du General Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt, Francuska.

Pretežite registrirane djelatnosti gospodarskog subjekta Renault s.a.s. su industrija, trgovina automobilima, sve usluge povezane s tim, izravno ili posredstvom drugih gospodarskih subjekata (dionički ili investicijski vrijednosni papiri) i sve financijske, nekretnisne i komercijalne transakcije u svezi s tim.

Gospodarski subjekt Renault s.a.s. je dio Grupe Renault koja se uglavnom bavi proizvodnjom automobila, dijelova i pruža usluge mobilnosti pod robnim markama „Renault“, „Dacia“, „Alpine“ i „Mobilize“.

Dionice gospodarskog subjekta Renault s.a.s. izlistirane su na berzi EuroNext Pariz, te je u narednoj tablici dan pregled najvećih dioničara na dan 31.12.2022. godine:

Tablica 2.

R. broj	Vlasnik dionica	Prava glasa %	Kapital %
1	Država Francuska	28,94	15,01
2	Nissan Finance Co. Ltd	-	15,00
3	Zaposleni	6,52	3,79

4	Sopstvene dionice	-	1,80
5	Javne dionice	64,54	64,40

Izvor: Prijava

(..)*

2. Pravni okvir ocjene koncentracije

Konkurencijsko vijeće je u provođenju postupka ocjene dopuštenosti koncentracije primjenilo odredbe Zakona, Odluke o utvrđivanju mjerodavnog tržišta («Službeni glasnik BiH», br. 18/06 i 34/10), te Odluke o načinu podnošenja prijave i kriterijima za ocjenu koncentracija gospodarskih subjekata («Službeni glasnik BiH», broj 18/06 i 34/10).

Konkurencijsko vijeće je, na temelju članka 43. stavak (7) Zakona, koristilo sudsku praksu Europskog suda i odluke Europske komisije, kao i kriterije i standarde iz Obavijesti Europske Komisije o izračunu ukupnog prihoda sukladno s Uredbom Vijeća (EEZ) broj: 4064/89 o kontroli koncentracije gospodarskih subjekata.

3. Pravni temelj i oblik koncentracije

Pravni temelj koncentracije je „Okvirni sporazum koji se odnosi na Flexeco“ potpisan dana 05.10.2023. godine između sudionika koncentracije, kojim se osniva zajedničko ulaganje sa svim funkcijama neovisnog gospodarskog subjekta.

Renault je osnovao novu pravnu osobu sa sjedištem u Francuskoj, (..)*.

Strane namjeravaju da zajednički gospodarski subjekt postane dobavljač urbane logistike sa ciljem da razvija i komercijalizuje ponudu urbane mobilnosti za laka i/ili srednja i/ili teška električna komercijalna vozila i srodne usluge.

Konkretno prvi cilj zajedničkog gospodarskog subjekta u smislu proizvoda je da razvije LKV (FlexE 10) srednje veličine, težine ispod 3,5 tona. Koristiće se u segmentu „C“ LKV slično kao Renaultova ponuda drugih kombi vozila srednje veličine. LKV će imati zapreminu od približno 15m³ i prevashodno je namjenjen za europsko tržište.

Sukladno podacima dostavljenim u Prijavi, pravni oblik predmetne koncentracije je zajedničko ulaganje na dugoročnoj osnovi, dva ili više neovisnih gospodarskih subjekata, koji djeluju kao neovisan gospodarski subjekt, sukladno članku 12. stavak (1) točka c) Zakona.

4. Obveza prijave koncentracije

Obveza prijave koncentracije postoji ukoliko su uspunjeni uvjeti iz članka 14. stavak 1) pod a) i b) Zakona, odnosno ako ukupni prihod svih sudionika koncentracije ostvaren prodajom roba i /ili usluga na svjetskom tržištu iznosi 100.000.000,00 KM po završnom računu u godini koja je prethodila koncentraciji i da ukupni godišnji prihod svakog od najmanje dva gospodarska subjekta sudionika koncentracije ostvaren prodajom roba i /ili usluga na tržištu Bosne i Hercegovine iznosi najmanje 8.000.000,00 KM, ili ako je njihov zajednički tržišni udjel na mjerodavnom tržištu veći od 40%.

Ukupni ostvareni godišnji prihodi sudionika koncentracije na dan 31.12.2022. godine iznosili su:

Tablica 3.

	VOLVO	RENAULT
Svijet	(..)	(..)
Bosna i Hercegovina	(..)*	(..)**

Izvor: Podatci iz Prijave

* *Povezani gospodarski subjekt u BiH,*

** *Prihod od ranije divestiranog gospodarskog subjekta iz Slovenije koji je preprodavao vozila u BiH*

Prema podacima iz Tablice br.3, sudionici koncentracije gospodarski subjekti Volvo i Renault u 2022. godini su ostvarili ukupan godišnji prihod koji podliježe obvezi prijave koncentracije sukladno članku 14. stavak (1) pod a) i b) Zakona, s obzirom da ispunjavaju uvjet da ukupni prihod svih sudionika koncentracije na svjetskom tržištu iznosi 100.000.000,00 KM i uvjet o visini pojedinačnog prihoda svakog sudionika u koncentraciji ostvarenog na tržištu Bosne i Hercegovine, koji treba da iznosi najmanje 8.000.000,00 KM.

5. Mjerodavno tržište sudionika koncentracije

Mjerodavno tržište, u smislu članka 3. Zakona, te čl. 4. i 5. Odluke o utvrđivanju mjerodavnog tržišta čini tržište određenih proizvoda/usluga koji su predmet obavljanja djelatnosti na određenom zemljopisnom tržištu.

Prema odredbi članka 4. Odluke o utvrđivanju mjerodavnog tržišta, mjerodavno tržište proizvoda obuhvata sve proizvode i/ili usluge koje potrošači smatraju međusobno zamjenjivim obzirom na njihove bitne značajke, kvalitetu, namjenu, cijenu ili način uporabe.

Prema članku 5. Odluke o utvrđivanju mjerodavnog tržišta, mjerodavno tržište u zemljopisnom smislu obuhvata cijeli ili dio teritorija Bosne i Hercegovine, na kojoj su tržišni konkurenti aktivni u prodaji i/ili kupovini mjerodavnog proizvoda pod jednakim ili dovoljno ujednačenim uvjetima koje to tržište bitno razlikuje od uvjeta tržišne konkurencije na susjednim zemljopisnim tržištima.

Mjerodavno tržište proizvoda, uzimajući u obzir buduću pretežitost djelatnost Ciljnog društva, određeno je kao tržište proizvodnje i prometa vozila, LKV srednje veličine, pod nazivom FlexE 10, a koji će u biti predstavljati niz električnih vozila na baterije od 5 m³ do 30 m³, posebno dizajniranih za urbanu logistiku, koji neće zamijeniti postojeće proizvode koje prodaju Volvo i Renault, kao što je npr. Renault Trafic.

Konkurencijsko vijeće je prilikom definiranja mjerodavnog tržišta proizvoda uvažilo stav Europske komisije koja je istraživala da li električna vozila čine zasebno tržište proizvoda i da li bi se ovo eventualno tržište moglo dalje podijeliti prema (i) tehnologiji (automobili sa električnom baterijom i hibridni automobili) ili (ii) kategorijama definiranim za vozila sa motorima sa unutarnjim sagorijevanjem. Međutim, Europska komisija je ostavila definiciju tržišta otvorenu te navela da „iako će se tražnja za lakim električnim vozilima na tržištima LKV povećati u narednim godinama, Komisija smatra da je malo vjerovatno da će elektrifikacija automobilskih tržišta dovesti do bilo kakvih fundamentalnih promjena u strukturi opsrbje tržišta LKV u kratkom do srednjem roku“.

Uzimajući u obzir teritorij na kojem se dešava predmetna koncentracija (Francuska), kao i činjenicu da će se promet mjerodavnih proizvoda vršiti širom europskog, a moguće i svjetskog tržišta, definicija mjerodavnog zemljopisnog tržišta prema praksi Europske komisije u sličnim slučajevima može ostati

otvorena. Međutim, s obzirom da je Konkurencijsko vijeće nadležno za tržište Bosne i Hercegovine s tim u vezi kao mjerodavno tržište u predmetnom postupku smatra se tržište Bosne i Hercegovine.

Slijedom navedenog, pod mjerodavnim tržištem predmetne koncentracije smatrat će se tržište proizvodnje i prometa vozila, LKV srednje veličine na teritoriju Bosne i Hercegovine.

5.1. Analiza mjerodavnog tržišta

Procjena tržišnog udjela sudionika koncentracije i njihovih glavnih konkurenata na mjerodavnom tržištu proizvodnje i prometa vozila, LKV srednje veličine na području Bosne i Hercegovine.

Tablica 4.

R.b.	Naziv marke	Veličina vozila	0-3,5		0-3,5 S		0-3,5 M		0-3,5 L		3,5-6 t	
			Broj	%	Broj	%	Broj	%	Broj	%	Broj	%
1.	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*
2.	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*
3.	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*
4.	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*
5.	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*
6.	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*
7.	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*
8.	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*
9.	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*
10.	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*	(..)*

Izvor: Prijava (prikaz tržišnih udjela na sveobuhvatnom tržištu bez razlike po osnovu tehnologije pogonskog sklopa)

Prema podacima prikazanim u Tablici 4. gospodarski subjekt (..)*. Također iz tablice je vidljivo da postoji značajna konkurencija na mjerodavnom tržištu, na kome djeluju poznati svjetski proizvođači LKV vozila kao što su (..)*.

6. Ocjena koncentracije

Konkurencijsko vijeće je analizom mjerodavnih podataka prikazanih u Tablici 4. kao i ostale dokumentacije utvrdilo da gospodarski (..)*, te da na mjerodavnom tržištu pored gospodarskog subjekta Renault, kao sudionika u koncentraciji djeluje veći broj drugih gospodarskih subjekata koji predstavljaju značajne svjetske proizvođače LKV vozila, iz čega se može zaključiti da na predmetnom tržištu postoji značajna tržišna konkurencija, te predmetna koncentracija neće dovesti do sprječavanja, ograničavanja ili narušavanja konkurencije u Bosni i Hercegovini, a posebno neće dovesti do stvaranja ili jačanja vladajućeg položaja, niti će imati bilo kakve negativne učinke na tržište Bosne i Hercegovine, uzimajući u obzir i činjenicu da gospodarski subjekt Renault nema povezanih gospodarskih subjekata u Bosni i Hercegovini i svoju poslovnu aktivnost na području Bosne i Hercegovine uglavnom obavlja putem distributera.

Konkurencijsko vijeće je u tijeku razmatranja predmetne koncentracije procijenilo da na mjerodavnom tržištu postoji značajan broj konkurenata što je pretpostavka djelovanja slobodne konkurencije, te

analizom mjerodavnog tržišta u smislu članka 17. Zakona, ocijenilo da ne postoje pravne i druge zapreke za ulazak drugih gospodarskih subjekata na mjerodavno tržište.

Također, Konkurencijsko vijeće smatra opravdanim i obrazloženje predmetne transakcije od strane Podnositelja, da se radi o renomiranom proizvođaču putničkih automobila (Renault) i proizvođaču kamiona (Volvo) koji imaju komplementarne vještine, ekspertizu i iskustvo u istraživanju i razvitku ovakve vrste zajedničkog ulaganja koje će razviti buduću platformu vozila koja će biti platforma za izvorne baterije električnih vozila koja će se koristiti da ponudi novu generaciju redovnih panel kombi vozila, ali i specijalnih varijanti koje su namjenjene za napredne logističke primjene.

Skladno sa navedenim, Konkurencijsko vijeće je utvrdilo da predmetna koncentracija ne sprječava, ograničava, niti narušava tržišnu konkurenciju na mjerodavnom tržištu, te je donijelo odluku kao u izreci ovog Rješenja, u smislu članka 18. stavak (2) točka a) Zakona.

7. Novčana kazna

Konkurencijsko vijeće je ocijenilo da predmetna koncentracija predstavlja koncentraciju u smislu članka 12. stavak (1) točka c) Zakona, te su Podnositelji prijave bili dužni u vremenskom roku od 15 (petnaest) dana od dana zaključivanja predmetnog Ugovora dostaviti Prijavu, sukladno članku 16. stavak (1) Zakona.

Imajući posebno u vidu navedene odredbe Zakona i nakon uvida u dostavljenu dokumentaciju, Konkurencijsko vijeće je utvrdilo postojanje povrede članka 16. stavak (1) Zakona od strane Podnositelja prijave, jer su Prijavu podnijeli sa zakašnjenjem od 37 dana.

Konkurencijsko vijeće, u smislu članka 49. stavak (1) točka b) Zakona, može izreći novčanu kaznu do 1,0% od ukupnog prihoda iz prethodne godine poslovanja Podnositeljima prijave (gospodarski subjekt Volvo i gospodarski subjekt Renault) za kršenje odredbi članka 16. stavak (1) Zakona.

Konkurencijsko vijeće je Podnositeljima prijave izreklo novčanu kaznu od 50.000,00 KM, sukladno članku 49. stavak (1) točka b) Zakona, a u svezi utvrđenog kršenja članka 16. stavak (1) Zakona.

Visinom izrečene novčane kazne, koja predstavlja (...) * ukupnog prihoda Podnositelja prijave ostvarenog na tržištu Bosne i Hercegovine, navedenog u Tablici 3. na strani 6. Konkurencijsko vijeće je imalo prvenstveno za cilj sankcionirati gospodarski subjekt Volvo i gospodarski subjekt Renault radi kršenja Zakona, te upozoriti druge gospodarske subjekte u Bosni i Hercegovini, na obvezu poštivanja pravila tržišne konkurencije utvrđenih Zakonom.

Također, Konkurencijsko vijeće je, kao olakotnu okolnost, prilikom izračuna visine kazne uzelo u obzir i činjenicu da su Podnositelji prijave priznali da nisu imali namjeru izbjeći Prijavu koncentracije, nego se desila greška prilikom izračuna prihoda koji predstavljaju pragove za prijavu koncentracije na tržištu Bosne i Hercegovine.

U slučaju da gospodarski subjekt Volvo i Renault ne izvrše uplate novčanih kazni u utvrđenom roku, Konkurencijsko vijeće će zatražiti od mjerodavnih tijela prinudno izvršenje istih, te obračunati zateznu kamatu za vrijeme prekoračenja roka uplate novčane kazne, sukladno propisima Bosne i Hercegovine.

8. Administrativna pristojba

Na ovo Rješenje Podnositelji prijave, sukladno sa člankom 2. stavak (1) tarifni broj 107. točka d) pod 1) Odluke o visini administrativnih pristojbi u svezi s procesnim radnjama pred Konkurencijskim vijećem («Službeni glasnik BiH», br. 30/06, 18/11 i 75/18) dužni su platiti administrativnu pristojbu u ukupnom iznosu od 5.000,00 KM u korist Proračuna institucija Bosne i Hercegovine.

9. Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja nije dozvoljen priziv.

Nezadovoljna strana može pokrenuti upravni spor pred Sudom Bosne i Hercegovine u roku od 30 dana od dana primitka, odnosno objavljivanja ovog Rješenja.

Predsjednica

Adisa Begić

Dostaviti:

- **Podnositeljima prijave, Odvjetnik Minela Šehović, Trg djece Sarajeva 1 (ARIA centar) 71000 Sarajevo**
- **u spis predmeta**