

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

MIŠLJENJE
po Zahtjevu Ministarstva privrede Unsko-sanskog kantona

Sarajevo
septembar, 2025. godine



Broj: 07-26-7-12-4/25
Sarajevo, 30. septembar 2025. godine

Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine na osnovu člana 25. stav (1) tačka f. Zakona o konkurenciji ("Službeni glasnik BiH", br. 48/05, 76/07 i 80/09), a po Zahtjevu za izdavanje mišljenja Ministarstva privrede Unsko-sanskog kantona, Bihać, Alija Đerzeleza 6., Bihać, zaprimljenog dana 20. juna 2025. godine pod brojem: 07-26-7-12-1/25, na 34. (tridesetčetvrtj) sjednici održanoj dana 30. septembra 2025. godine, je donijelo

MIŠLJENJE

Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Konkurencijsko vijeće) je dana 20. juna 2025. godine pod brojem: 07-26-7-12-1/25 zaprimilo Zahtjev za izdavanje mišljenja Ministarstva privrede Unsko-sanskog kantona, Bihać, Alija Đerzeleza 6., Bihać (u daljem tekstu: Ministarstvo ili Podnosilac zahtjeva), u vezi sa *prijedlogom Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taxi prevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona* (u daljem tekstu: Odluka) i usklađenosti iste sa Zakonom o konkurenciji ("Službeni glasnik BiH", br. 48/05, 76/07 i 80/09) (u daljem tekstu: Zakon).

U svom Zahtjevu Podnosilac zahtjeva u bitnom navodi slijedeće:

Ministarstvo privrede Unsko-sanskog kantona pripremilo je *prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taxi prevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona*, a predložena izmjena odnosi se na odredbu člana 9. stav (2) Odluke koja prema važećoj Odluci glasi: „*Pri utvrđivanju ukupnog broja taksi vozila iz stava (1) ovog člana nadležna općinska služba koristit će se odnosom jedno taksi vozilo na 1.000 stanovnika.*“

Predložena izmjena Odluke, u članu 9. stav (2) Odluke, bi trebala glasiti: „**(2) Pri utvrđivanju ukupnog broja taksi vozila iz stava (1) ovog člana nadležna općinska/gradska služba koristit će se odnosom jedno vozilo na 500 stanovnika.**“

Kao razloge za ovako predloženu izmjenu Podnosilac zahtjeva navodi, kako je Gradonačelnik Grada Bihaća Podnosiocu zahtjeva uputio Inicijativu za izmjenu Odluke uz obrazloženje da je odredbom člana 12. stav (3) tačka h) Zakona o lokalnoj samoupravi Unsko-sanskog kantona utvrđeno da: „*U vlastite nadležnosti jedinice lokalne samouprave posebno spadaju: organiziranje i unaprijeđenje lokalnog javnog prevoza.*“

Zatim je, kako se navodi u Zahtjevu, putem nadležne Službe u radu sa strankama utvrđeno da postoji povećan interes za obavljanje taksi prevoza putnika na području Grada Bihaća i da dosadašnji omjer jedno vozilo na 1.000 stanovnika ne odgovara

novim zainteresiranim pravnim i fizičkim licima za obavljanje taksi prevoza putnika, niti odgovara iskazanim potrebama korisnika prevoza na području Grada Bihaća.

Dalje se navodi, kako je odredbom člana 4. Zakona o statistici u FBiH utvrđeno je da: „Podaci i informacije dobiveni kao rezultat statističkih istraživanja predstavljaju službene podatke i obavezno se koriste pri utvrđivanju zajedničkih osnova i mjerila za određivanje prava, obaveza i odgovornosti pojedinih subjekata u Federaciji.“ Na osnovu službenih podataka Federalnog zavoda za statistiku, broj stanovnika po popisu iz 2013. godine za Grad Bihać je 56.261 stanovnik.

U Zahtjevu se dalje navodi, kako prema utvrđenom omjeru jedno taksi vozilo na 1.000 stanovnika, odnosno ukupan broj taksi vozila prema broju stanovnika Grada Bihaća iznosi maksimalno 56 taksi vozila. Prema dostavljenim podacima za 2025. godinu, Grad Bihać nema slobodnih taksi oznaka, odnosno broj izdanih taksi oznaka je veći od dozvoljenog broja. Zaključkom o broju taksi vozila na području Grada Bihaća za 2025. godinu broj:01-04-3506/25 od 29.5.2025. godine utvrđeno je ukupno 70 taksi vozila.

Prema navodima Podnosioca zahtjeva, izmjenom važećeg propisa omogućio bi se adekvatan omjer za općine i gradove Unsko-sanskog kantona, kao i mogućnost ulaska na tržište novim zainteresiranim učesnicima za obavljanje taksi prevoza putnika.

U prilogu zahtjeva je dostavljeno i Mišljenje Udruženja taksi vozača „Bi-taxi“ Bihać u kojem je naveden stav o predloženoj inicijativi o organizaciji i načinu obavljanja taksi prevoza na području Unsko-sanskog kantona, da ista nema opravdanih elemenata za povećanje broja taksi prevoza na području kantona.

Dana 20. avgusta 2025. godine Konkurencijsko vijeće se sa zahtjevom za dopunu broj: 07-26-7-12-2/25 obratilo Podnosiocu, u kojem je tražena dostava dodatnih informacija i podataka, a kako bi moglo postupiti po zahtjevu za mišljenje. Dana 8. septembra 2025. godine podnosilac zahtjeva je dostavio traženo aktom broj: 07-26-7-12-3/25.

Konkurencijsko vijeće je u skladu sa članom 25. stav (2) Zakona, nadležno da na nacрте, prijedloge zakona i druge propise iz oblasti koje imaju uticaja na tržišnu konkurenciju daje mišljenje o njihovoj usklađenosti sa Zakonom.

Konkurencijsko vijeće je postupajući po podnesenom Zahtjevu, analizom dostavljenog *prijedloga* Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taxi prevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona, ocijenilo da isti ne sadrži odredbe čijom bi se primjenom mogla sprječavati, ograničavati ili narušavati tržišna konkurencija, na tržištu Unsko-sanskog kantona, kao ni Bosne i Hercegovine. Naime, predloženom Odlukom planira se povećanje broja taksi vozila koji će pružati usluge taksi prevoza, a što može djelovati poticajno za razvoj konkurencije u ovoj djelatnosti, te u konačnici većeg kvaliteta pruženih usluga, i zadovoljstva potrošača.

Na osnovu navedenog, Konkurencijsko vijeće je mišljenja da je *prijedlog* Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taxi prevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona usaglašen sa Zakonom o konkurenciji.

Ovo mišljenje je dato isključivo na osnovu podataka navedenih u Zahtjevu i izdaje se na osnovu Zakona o konkurenciji, te ukoliko dostavljeni podaci odstupaju od stvarnog i činjeničnog stanja ovo mišljenje se ne može primijeniti.

Predsjednica

Ninela Salihbašić

Dostaviti:

- podnosiocu zahtjeva, i
- a/a;