

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

М И Ш Љ Е Њ Е
по Захтјеву Министарства привреде Унско-санског кантона

Сарајево
септембар, 2025. године



Број: 07-26-7-12-4/25

Сарајево, 30. септембар 2025. године

Конкуренијски савјет Босне и Херцеговине на основу члана 25. став (1) тачка ф. Закона о конкуренцији ("Службени гласник БиХ", бр. 48/05, 76/07 и 80/09), а по Захтјеву за издавање мишљења Министарства привреде Унско-санског кантона, Бихаћ, Алија Ђерзелеза б., Бихаћ, запримљеног дана 20. јуна 2025. године под бројем: 07-26-7-12-1/25, на 34. (тридесетчетвртој) сједници одржаној дана 30. септембра 2025. године, је донио

МИШЉЕЊЕ

Конкуренијски савјет Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Конкуренијски савјет) је дана 20. јуна 2025. године под бројем: 07-26-7-12-1/25 запримио Захтјев за издавање мишљења Министарства привреде Унско-санског кантона, Бихаћ, Алија Ђерзелеза б., Бихаћ (у даљем тексту: Министарство или Подносилац захтјева), у вези са *приједлогом Одлуке о измјени Одлуке о организацији и начину обављања такси превоза путника на подручју Унско-санског кантона* (у даљем тексту: Одлука) и усклађености исте са Законом о конкуренцији ("Службени гласник БиХ", бр. 48/05, 76/07 и 80/09) (у даљем тексту: Закон).

У свом Захтјеву Подносилац захтјева у битном наводи следеће:

Министарство привреде Унско-санског кантона припремило је *приједлог Одлуке о измјени Одлуке о организацији и начину обављања такси превоза путника на подручју Унско-санског кантона*, а предложена измјена односи се на одредбу члана 9. став (2) Одлуке која према важећој Одлуци гласи: „*При утврђивању укупног броја такси возила из става (1) овог члана надлежна опћинска служба користиће се односом једно такси возило на 1.000 становника.*“

Предложена измјена Одлуке, у члану 9. став (2) Одлуке, би требала гласити: „**(2) При утврђивању укупног броја такси возила из става (1) овог члана надлежна опћинска/градска служба користиће се односом једно возило на 500 становника.**“

Као разлоге за овако предложену измјену Подносилац захтјева наводи, како је Градоначелник Града Бихаћа Подносиоцу захтјева упутио Иницијативу за измјену Одлуке уз образложење да је одредбом члана 12. став (3) тачка х) Закона о локалној самоуправи Унско-санског кантона утврђено да: „*У властите надлежности јединице локалне самоуправе посебно спадају: организирање и унапријеђење локалног јавног превоза.*“

Затим је, како се наводи у Захтјеву, путем надлежне Службе у раду са странкама утврђено да постоји повећан интерес за обављање такси превоза путника на подручју Града Бихаћа и да досадашњи омјер једно возило на 1.000 становника не одговара новим заинтересованим правним и физичким лицима за обављање такси превоза путника, нити одговара исказаним потребама корисника превоза на подручју Града Бихаћа.

Даље се наводи, како је одредбом члана 4. Закона о статистици у ФБиХ утврђено да: *„Подаци и информације добивени као резултат статистичких истраживања представљају службене податке и обавезно се користе при утврђивању заједничких основа и мјерила за одређивање права, обавеза и одговорности појединих субјеката у Федерацији.“* На основу службених података Федералног завода за статистику, број становника по попису из 2013. године за Град Бихаћ је 56.261 становник.

У Захтјеву се даље наводи, како према утврђеном омјеру једно такси возило на 1.000 становника, односно укупан број такси возила према броју становника Града Бихаћа износи максимално 56 такси возила. Према достављеним подацима за 2025. годину, Град Бихаћ нема слободних такси ознака, односно број изданих такси ознака је већи од дозвољеног броја. Закључком о броју такси возила на подручју Града Бихаћа за 2025. годину број:01-04-3506/25 од 29.5.2025. године утврђено је укупно 70 такси возила.

Према наводима Подносиоца захтјева, измјеном важећег прописа омогућио би се адекватан омјер за општине и градове Унско-санског кантона, као и могућност уласка на тржиште новим заинтересованим учесницима за обављање такси превоза путника.

У прилогу захтјева је достављено и Мишљење Удружења такси возача „Би-тахи“ Бихаћ у којем је наведен став о предложеној иницијативи о организацији и начину обављања такси превоза на подручју Унско-санског кантона, да иста нема оправданих елемената за повећање броја такси превоза на подручју кантона.

Дана 20. августа 2025. године КонкурENCIЈСКИ савјет се са захтјевом за допуну број: 07-26-7-12-2/25 обратио Подносиоцу, у којем је тражена достава додатних информација и података, а како би могло поступити по захтјеву за мишљење. Дана 8. септембра 2025. године подносилац захтјева је доставио тражено актом број: 07-26-7-12-3/25.

КонкурENCIЈСКИ савјет је у складу са чланом 25. став (2) Закона, надлежан да на нацрте, приједлоге закона и друге прописе из области који имају утицаја на тржишну конкуренцију даје мишљење о њиховој усклађености са Законом.

КонкурENCIЈСКИ савјет је поступајући по поднесеном Захтјеву, анализом достављеног *приједлога* Одлуке о измјени Одлуке о организацији и начину обављања такси превоза путника на подручју Унско-санског кантона, оцијенио да исти не садржи одредбе чијом би се примјеном могла спрјечавати, ограничавати или нарушавати тржишна конкуренција, на тржишту Унско-санског кантона, као ни Босне и Херцеговине. Наиме, предложеном Одлуком планира се повећање броја такси возила који ће пружати услуге такси превоза, а

што може дјеловати потицајно за развој конкуренције у овој дјелатности, те у коначници већег квалитета пружених услуга, и задовољства потрошача.

На основу наведеног, Конкуренцијски савјет је мишљења да је *приједлог* Одлуке о измјени Одлуке о организацији и начину обављања тахи превоза путника на подручју Унско-санског кантона усаглашен са Законом о конкуренцији.

Ово мишљење је дато искључиво на основу података наведених у Захтјеву и издаје се на основу Закона о конкуренцији, те уколико достављени подаци одступају од стварног и чињеничног стања ово мишљење се не може примијенити.

Предсједница

Нинела Салихбашић

Доставити:

- подносиоцу захтјева, и
- а/а;