

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

ЗАКЉУЧАК
о одбацивању Пријаве концентрације
привредних субјеката *Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı, Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mah. Havaalanı Cad. No:3/1 34149 Bakırköy, Истанбул, Република Турска и Globalia Corporación Empresarial, S.A., Polígono Son Noguera, Carretera El Arenal a Llucmajor, Km 21.5, 07620, Mallorca, Краљевина Шпанија*

Сарајево
Јуни, 2026. године



Број: УП-04-26-1-041- 18/26
Сарајево, 12.06.2026. године

Конкуренијски савјет Босне и Херцеговине, на основу члана 25. став (1) тачка е), члана 42. став (2), а у вези са чланом 14. Закона о конкуренцији („Службени гласник Босне и Херцеговине”, број 48/05, 76/07 и 80/09), рјешавајући по Пријави концентрације привредних субјеката *Türk Hava Yollari Anonim Ortaklığı, Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mah. Havaalanı Cad. No: 3/1 34149 Bakırköy*, Истанбул, Република Турска и *Globalia Corporacion Empresarial, S.A., Poligon Son Noguera, Carretera El Arenal a Lluçmajor, Km 21.5, 07620, Mallorca*, Краљевина Шпанија, запримљеној дана 20.11.2025. године под бројем: УП-04-26-1-041-1/26, на 45. (четрдесетпетој) сједници одржаној дана 12.06.2026. године, донио је

ЗАКЉУЧАК

1. Одбацује се Пријава концентрације привредних субјеката *Türk Hava Yollari Anonim Ortaklığı i Globalia Corporacion Empresarial, S.A., Poligon Son Noguera*, ради непостојања обавезе пријаве концентрације у смислу члана 14. став (1) Закона о конкуренцији.
2. Обвезују се привредни субјекти *Türk Hava Yollari Anonim Ortaklığı* и *Globalia Corporacion Empresarial, S.A., Poligon Son Noguera* да уплате административну таксу у укупном износу од 1.000,00 КМ (хиљаду конвертибилних марака) у корист Буџета институција Босне и Херцеговине.
3. Овај Закључак биће објављен у „Службеном гласнику Босне и Херцеговине“, службеним гласницима ентитета и Брчко дистрикта Босне и Херцеговине.

Образложење

Конкуренијски савјет Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Конкуренијски савјет) је, дана 20.11.2025. године под бројем: УП-04-26-1-041-1/25, запримио Пријаву концентрације (у даљем тексту: Пријава) привредног субјеката *Türk Hava Yollari Anonim Ortaklığı, Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mah. Havaalanı Cad. No:3/1 34149 Bakırköy*, Истанбул, Република Турска и *Globalia Corporacion Empresarial, S.A., Poligon Son Noguera, Carretera El Arenal a Lluçmajor, Km 21.5, 07620, Mallorca*, Краљевина Шпанија, у којој се наводи да се трансакција односи на стицање контролног учешћа од 26,(..)*1% од стране привредног субјекта *Türk Hava Yollari Anonim Ortaklığı* (у даљем тексту: *ТНУ*) у привредном субјекту *Air Europa Holding S.L, Carretera El Arenal Lluçmajor km 21.5 (Poligono Son Noguera), 07620, Mallorca*, Краљевина Шпанија (у даљем тексту: Циљно друштво или *АЕН*), у смислу

¹ (..)* - Податак представља пословну тајну

члана 12. став (1) тачка б) Закона о конкуренцији („Службени гласник БиХ“, бр. 48/05, 76/07 и 80/09) - (у даљем тексту: Закон).

Правни основ намјераване концентрације је Уговору о улагању у групу *Air Europa*, закључен дана 05.11.2025. године између привредних субјеката *Globalia Corporacion Empresarial, S.A., Turk Hava Yollari A.O., Air Europa Holding S.L., Globalia Activos Inmobiliarios, A.A.U.* и *Inversiones Bavaros, S.A.S.*

Пријава намјере концентрације је поднесена у законом прописаном року, у смислу члана 16. став (1) Закона.

Увидом у Пријаву, утврђено је да иста не садржи све потребне документе и информације, те су пуномоћнику Подносиоца пријаве упућени захтјеви којим се тражи допуна, и то актима: бр. УП-04-26-1-041-3/25 од дана 19.01.2026.године, УП-04-26-1-041-8/25 од дана 03.03.2026. године, УП-04-26-1-041-11/25 од дана 13.04.2026 године и УП-04-26-1-041-14/25 од дана 15.05.2026 године.

Подносиоци пријаве су допуну Пријаве извршили дана 20.01.2026. године (поднесак запримљен под бројем: УП-04-26-1-041-4/25), дана 23.01.2026. године (поднесак запримљен под бројем: УП-04-26-1-041-5/25), дана 11.02.2026. године (поднесак запримљен под бројем: УП-04-26-1-041-7/25), дана 03.04.2026. године (поднесак запримљен под бројем: УП-04-26-1-041-10/25), дана 22.04.2026. године (поднесак запримљен под бројем: УП-04-26-1-041-12/25), дана 14.05.2026. године (поднесак запримљен под бројем: УП-04-26-1-041-13/25) и дана 21.05.2026. године (поднесак запримљен под бројем: УП-04-26-1-041-15/25).

Конкуренцијски савјет је дана 11.06.2026. године актом број: УП-04-26-1-041-16/25 Подносиоцу пријаве издало Потврду о пријему комплетне и уредне пријаве, у складу са чланом 30. став (3) Закона о конкуренцији.

Правни основ намјераване концентрације је Уговор о улагању у групу *Air Europa*, закључен дана 05.11.2025. године између привредних субјеката *Globalia Corporacion Empresarial, S.A., Turk Hava Yollari A.O., Air Europa Holding S.L., Globalia Activos Inmobiliarios, A.A.U.* и *Inversiones Bavaros, S.A.S.*

Подносиоци пријаве су навели, у смислу члана 30. став (2) Закона, да се иста подноси релевантним тијелима у Европској унији, Западној Африци (*ECOWAS*), Кувајту, Србији, Тунису, Вијетнаму, Црној Гори, Сјеверној Македонији, Украјини, Аргентини, Парагвају, Косову, Аустралији, Бразилу, Еквадору, Хондурасу, Саудијској Арабији, Уједињеним Арапским Емиратима и Мароку.

Конкуренцијски савјет је на основу података из достављене документације уз Пријаву, извршио анализу и утврдио сљедеће:

1. Учесници концентрације

Учесници предметне трансакције су привредни субјекти *Türk Hava Yollan Anonim Ortaklığı, Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mah. Havaalani Cad. No:3/1 34149 Bakirköy*, Истанбул, Република Турска (*THY*) и *Globalia Corporacion Emperesarial, S.A., Poligon Son Noguera*,

Carretera El Arenal a Llucmajor, Km 21.5, 07620, Mallorca, Краљевина Шпанија, као стицаоци у пријављеној концентрацији.

Циљно друштво предметне трансакције је привредни субјект *Air Europa Holding S.L, Carretera El Arenal Llucmajor km 21.5 (Poligono Son Noguera), 07620, Mallorca*, Краљевина Шпанија (у даљем тексту: Циљно друштво или АЕН).

1.1. Привредни субјект *Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı, Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mah. Havaalanı Cad. No:3/1 34149 Bakırköy*, Истанбул, Република Турска

Привредни субјект *Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı, Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mah. Havaalanı Cad. No:3/1 34149 Bakırköy*, Истанбул, Република Турска (скраћени назив: *THY*), регистрован је под матичним бројем: 75184-0 у Привредној комори Истанбула са датумом регистрације 11.02.1960. године и регистрованом групом дјелатности: превоз путника и туристичке агенције.

Привредни субјект *Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı* је јавно листирано акционарско друштво у Републици Турској, које послује као национални авио – пријевозник. Од свог оснивања 1933. године, привредни субјект *THY* је постао један од водећих свјетских авио превозника, који обавља редован превоз путника у више од 130 држава из свог центра у Истанбулу, као једном од највећих свјетских зракопловних центара. Са флотом од преко 500 ускотрупних и широкотрупних авиона, *Turkish Airlines* група нуди услуге путничког и теретног превоза на више од 350 дестинација широм свијета и на глобалном нивоу обавља активности авио превоза терета под робном марком *Turkish Cargo*, широм разгранате логистичке мреже.

Преко својих зависних друштава, *THY* послује као потпуно интегрисана зракопловна група која обухвата путнички превоз, логистику за превоз терета, техничке услуге, земаљске услуге, кетеринг услуге, технологију и платне системе.

THY је под контролом Турског фонда богатства (у даљем тексту: *TWF*), као највећег појединачног акционара А класе акција (са 49,12% власништва и процента права гласа), који је надаље у искључивом власништву Владе Републике Турске, Управе за приватизацију Републике Турске као акционара класе Ц акција (са <0,01% власништва и процента права гласа), те у слободном оптицају на Истанбулској берзи у односу на класу А акција (преосталих 50,88% власништва и права гласа).

THY је чланица *Star Alliance*-а, удружења зракопловних твртки основано 14. маја 1997. *Star Alliance* је највеће ваздухопловно удружење на свијету, чије је сједиште у Франкфурту на Мајни.

THY има сљедећа повезана друштва и заједничка улагања:

(..)

Привредни субјекат *Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (THY)* и *Turkish Airlines* се односе на исто правно лице, те је *THY* матично друштво *Turkish Airlines*.

Turkish Airlines је енглески назив, односно робна марка под којим послује група друштва којом управља друштво *Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı* (уз изузетак појединих зависних друштава која послују под сопственим робним маркама као што су *Ajet* и *SunExpress*).

1.1.1. *Turkish Airlines* у Босни и Херцеговини

Turkish Airlines у Босни и Херцеговини има представништво у Босни и Херцеговини, са сједиштем на адреси Трг дјеца Сарајева 1, 71000 Сарајево. Примарне активности представништва обухватају обезбјеђивање потпуне усклађености са захтјевима локалних органа власти и мјеродавним прописима, спровођење истраживања тржишта прије продаје, обављање промета и продаје, и пружање свеобухватних услуга у области односа са купцима, укључујући постпродајну подршку и координацију.

Turkish Airlines пружа услуге авио превоза путника у Босни и Херцеговини комбинујући глобални дистрибутивни систем (ГДС) трећих лица и канале директне продаје. *Turkish Airlines* нуди и услуге превоза терета путем агената као и чартер летове путем уговорних споразума са једним овлашћеним чартер оператером/туристичком агенцијом.

1.2. Привредни субјекат *Globalia Corporacion Emperesarial, S.A., Poligon Son Noguera, Carretera El Arenal a Llucamajor, Km 21.5, 07620, Mallorca, Краљевина Шпанија*

Привредни субјекат *Globalia Corporacion Emperesarial, S.A., Poligon Son Noguera, Carretera El Arenal a Llucamajor, Km 21.5, 07620, Mallorca*, Краљевина Шпанија је друштво које је регистровано дана 14.05.1997. године у Трговачком регистру Шпаније, под матичним бројем: ПМ – 26677, са регистрованом дјелатности друштва: управљање и пружање пословних услуга, комерцијалних стратегија и планирања у областима зрачног промета за путнике и терет, пружање трећим лицима услуга повезаних са зрачним превозом и одржавањем.

Привредни субјекат *Globalia Corporacion Emperesarial, S.A.* је под крајњом контролом друштва *JJH Capital & Asset Management, S.L. (.)*, које је заједно са својим зависним друштвима означено као Глобалиа група, те осталих акционара који посједују мање од 10% власничког учешћа у истом.

Привредни субјекат *JJH Capital & Asset Management, S.L.* има сједиште на адреси *C/ Enrique Granados 6 – Edificio A Pouzelo de Alarcón 28, Madrid*, Краљевина Шпанија, а једини члан друштва и власник овог друштва је физичко лице, *Juan José Hidalgo Acera*, који посједује 100% основног капитала друштва.

Globalia група нема зависна друштва, огранке нити представништва у Босни и Херцеговини, те не остварују приход у Босни и Херцеговини.

1.3. *Air Europa Holding S.L., Poligon Son Noguera, Carretera El Arenal a Llucmajor, Km 21.5, 07620, Mallorca, Краљевина Шпанија (Циљно друштво)*

Привредни субјекат *Air Europa Holding S.L., Poligono Son Noguera, Carretera El Arenal a Llucmajor, Km.21.5, 07620, Mallorca*, Краљевина Шпанија (у даљем тексту: *АЕН* или Циљно друштво) је друштво које је регистровано дана 13.11.2019. године у Трговачком регистру Шпаније, под матичним бројем: ПМ - 87946, са регистрованом дјелатности друштва: посједовање акција и учешћа у свим врстама друштава, с циљем управљања и вођења одговарајућег учешћа, стицање, посједовање, управљање и отуђење вриједносних папира свих врста.

Air Europa групација је шпанска ваздухопловна група која превасходно пружа услуге међународног и домаћег редовног авио пријевоза путника и терета. Циљна група такође пружа сродне пратеће и секундарне услуге, као што су управљање чартер летовима, услуге закупа авиона са посадом и услуге одржавања линија.

Циљно друштво је тренутно под искључивом контролом друштва *Globalia* (и посредно *JJH*), приликом чега привредни субјекат *Globalia* посједује 80% основног капитала у Циљном друштву, док *International Consolidated Airlines Group, S.A.* (у даљем тексту: *IAG*), са сједиштем на адреси *EL Caserio, Iberia Zona Industrial no. 2 (La Muñoza), Camino de La Muñoza, s/n, 28042, Madrid*, Краљевина Шпанија, има неконтролирано мањинско учешће од 20%.

Циљно друштво је холдинг друштво *Air Europa* групе и у свом искључивом власништву има следећа зависна друштва, која су такође предмет трансакције:

- (I) *Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.*, са сједиштем на адреси *Carretera El Arenal a Llucmajor, Km.21.5, Poligono Son Noguera, Llucmajor 07 – Illes Balears*, Краљевина Шпанија, регистрована дјелатност: обављање редовног и чартер авио превоза путника и терета, стицање и лизинг зракоплова;
- (II) *Aeronova, S.L.U.*, са сједиштем на адреси *Carretera El Arenal a Llucmajor, Km.21.5, Poligono Son Noguera, Llucmajor 07 – Illes Balears*, Краљевина Шпанија, регистрована дјелатност: пружање услуга обуке, управљање рутама за превоз путника и терете и услуге одржавања поправке и ремонта;
- (III) *Air Europa Suma Miles S.L.U.*, са сједиштем на адреси *Carretera El Arenal a Llucmajor, Km.21.5, Poligono Son Noguera, Llucmajor 07 – Illes Balears*, Краљевина Шпанија, регистрована дјелатност: управљање програмом лојалности *Air Europa Suma Miles*;
- (IV) *Leon Activos Aeronauticos, S.L.U.*, са сједиштем на адреси *Carretera El Arenal a Llucmajor, Km.21.5, Poligono Son Noguera, Llucmajor 07 – Illes Balears*, Краљевина Шпанија, регистрована дјелатност: куповина, продаја и лизинг авиона и аеронаутичке опреме;
- (V) *Globalia Activos Inmobiliarios S.A.U.*, са сједиштем на адреси *Carretera El Arenal a Llucmajor, Km.21.5, Poligono Son Noguera, Llucmajor 07 – Illes Balears*, Краљевина

Шпанија, регистрована дјелатност: управљање школама за обуку летења, куповина, продаја и лизинг авиона и индустријске опреме, послови у области некретнина.

Циљно друштво нема зависна друштва, огранке нити представништва у Босни и Херцеговини, нити остварује приход у Босни и Херцеговини.

2. Правни оквир оцјене концентрације

Конкуренијски савјет је у провођењу поступка оцјене допуштености концентрације примјенио одредбе Закона о конкуренцији, Одлуке о начину подношења пријаве и критеријумима за оцјену концентрација привредних субјеката и Одлуке о утврђивању релевантног тржишта („Службени гласник БиХ“, број 18/06 и 34/10).

3. Правни основ и облик концентрације

Као правни основ ове концентрације Подносиоци пријаве су, у смислу члана 30. став (1) тачка а) Закона и члана 9. тачка ф) Одлуке о начину подношења пријаве и критеријумима за оцјену концентрација привредних субјеката, доставили Уговор о улагању у групу *Air Europa*, закључен дана 05.11.2026. године између привредних субјеката *Globalia Corporacion Empresarial, S.A., Turk Hava Yollari A.O., Air Europa Holding S.L., Globalia Activos Inmobiliarios, A.A.U. i Inversiones Bavaros, S.A.S.*

Предложена трансакција се односи на стицање 26,(..)% контролног учешћа у Циљном друштву од стране привредног субјекта *THY*, и посредно, у његовим зависним друштвима у искључивом власништву: *Air Europa Lineas Aereas, S.A., Air Europa Suma Miles, S.L.U., Aeronova S.L.U, Leon Activos Aeronauticos S.L.U* и *Globalia Activos Inmobiliarios, S.A.U.*

Након окончања трансакције, власничку структуру Циљног друштва би и даље чинила *Globalia* група, са већинским учешћем од 53,(..)%, *THY* са мањинским власничким учешћем од 26,(..)% , те *LAG* са непромијењеним неконтролисаним власничким учешћем од 20%.

Правни облик предметне концентрације представља стицање контроле једног привредног субјекта, односно више привредних субјеката над другим, куповином основног капитала (куповином учешћа), у смислу члана 12. став (1) тачка б).

4. Релевантно тржиште предметне концентрације

Релевантно тржиште концентрације, у смислу члана 3. Закона, те чл. 4. и 5. Одлуке о утврђивању релевантног тржишта, чини тржиште одређених производа/услуга које су предмет обављања дјелатности на одређеном географском тржишту.

Према одредби члана 4. Одлуке о утврђивању релевантног тржишта у производном смислу, релевантно тржиште обухвата све производе и/или услуге које потрошачи и/или корисници сматрају међусобно замењивим, под прихватљивим условима, имајући у виду посебно

њихове битне карактеристике, квалитет, уобичајену намјену, начин употребе, услове продаје и цијене.

Према члану 5. Одлуке о утврђивању релевантног тржишта, релевантно тржиште у географском смислу обухвата цјелокупну или дио територије Босне и Херцеговине на којој привредни субјекат дјелује у продаји и/или куповини релевантног производа под једнаким или довољно уједначеним условима и који то тржиште битно разликује од услова тржишне конкуренције на сусједним географским тржиштима.

Према члану 3. став (3) Закона, релевантно географско тржиште обухвата цјелокупан или значајан дио територије Босне и Херцеговине на којем привредни субјекти дјелују у продаји и/или куповини релевантног производа и/или услуга под једнаким или довољно уједначеним условима и који то тржиште битно разликују од услова конкуренције на сусједним релевантним географским тржиштима.

Подносиоци пријаве сматрају да за потребе предложене трансакције није неопходно коначно дефинисати релевантно тржиште производа и релевантно географско тржиште, јер без обзира на примијењену дефиницију тржишта, трансакција неће имати утицај на конкуренцију у Босни и Херцеговини. То је превасходно због одсуства хоризонталних или вертикалних преклапања, будући да нити *Globalia* нити Циљно друштво не послују у Босни и Херцеговини.

Приликом утврђивања релевантног тржишта производа, КонкурENCIЈСКИ савјет је узео у обзир основну сегментацију тржишта авио-превоза путника, односно као релевантно тржиште утврђено је тржиште пружања услуга редовног авио-превоза путника, по основу мјеста поласка/мјеста одредишта (“ПиО”) из/за Босну и Херцеговину, а као релевантно тржиште предметне концентрације у географском смислу утврђено је подручје Босне и Херцеговине.

Узевши у обзир напријед наведено, КонкурENCIЈСКИ савјет је као релевантно тржиште предметне концентарције утврдио тржиште пружања услуга редовног авио-превоза путника, по основу мјеста поласка/мјеста одредишта (“ПиО”) из/за Босну и Херцеговину.

5. Оцјена предметне концентрације

Обавеза пријаве концентрације привредних субјеката, у смислу члана 14. став (1) тачке а) и б) Закона, постоји ако укупни годишњи приходи учесника концентрације остварени продајом роба и/или услуга на свјетском тржишту износе 100.000.000,00 КМ, по завршном рачуну у години која је претходила предметној концентрацији, и да укупан приход сваког од најмање два привредна субјекта учесника концентрације остварен продајом роба и/или услуга на тржишту Босне и Херцеговине износи најмање 8.000.000,00 КМ, или ако је заједничко тржишно учешће учесника концентрације на релевантном тржишту веће од 40,0%.

У складу са чланом 2. став (1) тачка а) Одлуке о начину подношења пријаве и критеријумима за оцјену концентрација привредних субјеката, учесници концентрације са сједиштем и пребивалиштем у иностранству обавезни су пријавити намјеравану концентрацију у колико су испуњени услови из члана 14. став (1) тачка а) и б) Закона.

Конкурenciјски савјет је након анализе података из Пријаве, утврдио да учесници концентрације нису били у обавези поднијети пријаву намјере концентрације, будући да нису испуњени услови прописани чланом 14. став (1) тач. а) и б) Закона.

Наиме, укупни годишњи приходи привредних субјеката, учесника концентрације, изражени у конвертибилним маркама, на дан 31.12.2024. године су сљедећи:

Табела бр. 1

Привредни субјекат	БиХ	Свијет
Приходи КМ	у милионима	у милионима
<i>THY</i>	(..)	(..)
<i>Globalia</i> група	(..)	(..)
<i>АЕН</i>	(..)	(..)

Извор: Подаци из Пријаве

Привредни субјекат *THY* је у на релевантном тржишту у 2024. години учествовао пружањем услуга редовног авио-превоза путника на сљедећим (повратним) линијама: Сарајево – Измир, Сарајево – Анталија, Сарајево - Милас – Бодрум, Сарајево – Истанбул (*IST*), са тржишним учешћем већим од (..)%, те линијама Сарајево – Истанбул (*CAW*) и Тузла – Истанбул, са тржишним учешћима мањим од (..)%, односно тржишним учешћем од (..) % на линији Сарајево – Истанбул (*SAW*) и тржишним учешћем од (..) % на линији Тузла - Сарајево, док привредни субјекат *Globalia Corporacion Emperesarial* није присутан на релевантном тржишту, те не остварује тржишно учешће на истом.

Циљно друштво не дјелује на територији Босне и Херцеговине, односно на релевантном тржишту његово тржишно учешће је 0% у погледу летова из/за Босну и Херцеговину.

Узимајући у обзир да не постоје хоризонтална преклапања између учесника концентарције на утврђеном релевантном тржишту јер Циљно друштво уопште није присутно у Босни и Херцеговини, док се тржишно учешће привредног субјекта *THY* остварено на овим конкретно наведеним линијама у

Босни и Херцеговини не може сматрати релевантним у смислу испуњености услова за обавезну пријаву концентрације из члана 14. став (1) тачка б) Закона, с обзиром да се релевантно тржиште предметне концентрације не може тако уско сегментирати у односу на Циљно друштво, које на њему није присутно, нити је на истом остварило приход, као нити учесник концентрације, привредни субјекат *Globalia Corporacion Emperesarial, S.A.*

У Пријави се наводи како је предвиђено да је мањинско улагање привредног субјекта *THY* у Циљно друштво оцијењено као добра прилика за стварање дугорочне вриједности, не доводећи до било каквог активног управљања или интеграције управљања између друштава, док с друге стране мрежна структура Циљног друштва омогућава *Turkish Airlines* групи да се преко мањинског учешћа фокусира на улагања у подручјима у којима *THY* има релативно мало директне повезаности, конкретно у Латинској Америци.

Надаље, наводи се да не постоје планови за истраживање или улагање у Босни и Херцеговини по реализацији предметне трансакције, а који се могу везати за пословање Циљног друштва.

Конкуренијски савјет је из наведеног разлога одлучио као у диспозитиву овог Закључка.

6. Административна такса

Подносилац пријаве на овај Закључак, у складу са чланом 2. Тарифни број 108. тачка ц) Одлуке о висини административних такси у вези са процесним радњама пред Конкуренијским савјетом („Службени гласник БиХ“, број 30/06, 18/11 и 75/18) дужан је платити административну таксу у укупном износу од 1.000,00 КМ у корист Буџета институција Босне и Херцеговине.

7. Поука о правном лијеку

Против овога Закључка није дозвољена жалба.

Незадовољна страна може покренути управни спор пред судом Босне и Херцеговине у року од 30 дана од дана пријема, односно објаве овог Закључка.

Предсједница

Нинела Салихбашић

Доставити:

- Подносилац пријаве
- У спис.